

| Th | | - 4 |
|-----|-------|-----|
| rre | OI. | eт |
| , | ~ III | ~~ |

Nouveaux projets **Ponts Emplacement** Pont n° 2 de la rivière Pokemouche (P570), remise en état, route 113 Allard Point Route 360 (GA03, GA04, GA05) Secteur d'Allardville Pont nº 1 de la rivière Benjamin (B366), route 134 Benjamin Pont Briggs (B717), chemin Becaguimec **Briggs Corner** Pont Narrows (N065), remise en état, route 695 Cambridge Narrows Pont n° 4 de la rivière Miramichi Sud-Ouest (S674), remise en état, route 8 Doaktown Passage inférieur de la rue Regent/route 8 (R145), remise en état Fredericton Pont n° 2 du bras sud de la rivière Bouctouche (S530), route 490 Gladeside Pont Woodstock – Grafton (W690), route 585 Grafton Pont n° 2 de la rivière Kennebecasis (K095), remise en état, route 121 Hampton Pont n° 5 de la rivière Richibucto (R280), route 126 Harcourt Ruisseau Nash (pont n° 1 du bras sud) (N090), chemin Gravel Hill **Hickey Settlement** Ponceau de la route 102 (TL03) Lincoln Pont n° 1 du ruisseau Little Shikatehawk (L640), route 105 Lockhart's Mill Passage inférieur (M150) à Maugerville (route 105), chemin Burton Bridge Maugerville Pont nº 1 du ruisseau Breau (B702), chemin Breau Creek Memramcook Pont nº 1 de la rivière Miramichi (pont Centennial, C244) – phase 2 du projet de remise en état, routes 8 et 11 (en attente de la contribution du gouvernement fédéral) Miramichi Pont n° 3.5 du ruisseau Jonathan (J520), route 15 Moneton Ruisseau Maltampec (GJ02), route 350 Paquetville Pont Munro (M680), route 778 Pennfield Corner Pont d'Andover (A465), route 109 Perth-Andover Pont n° 2 du ruisseau Hailes (H025), chemin Petit-Ouest Petit-Ouest Pont n° 2 du ruisseau Kelly (K060), chemin Kelly Phillipstown Pont n° 3 du ruisseau Kelly (K065), chemin Kelly Phillipstown

Pont Landry

Porter Cove

Pont n° 4 du ruisseau Gaspereau (G130), chemin Thomas

Pont n° 5 de la rivière Miramichi Sud-Ouest (S677), chemin Porter's Cove

| Projet | |
|--|----------------|
| Ponts (suite) | Emplacement |
| Pont n° 1 de la rivière Renous (R175), remise en état, route 8 | Renous |
| Pont des Chutes réversibles (R215), remise en état, route 100 | Saint John |
| Pont n° 3 de la rivière Little (L550), chemin Hickey | Saint John |
| Ponceau de la route 7 (SS15) | Scotchman Lake |
| Passage inférieur du chemin Ohio (N800), route 15/route 140 | Shediac |
| Pont n° 4 de la rivière Richibucto (R275), route 116 | Smith's Corner |
| Pont de South Bay (S518), chemin Westfield | South Bay |
| Pont n° 18 du ruisseau Walker (W100), rue École | Val D'Amour |
| Passage supérieur du CN de Westfield (W470), route 102 | Woodman's Poir |
| Pont n° 1 du bras est de la rivière Nerepis (N190), route 102 | Woodman's Poir |
| Asphaltage de routes de grande communication (routes 1 à 99) | Longueur (km) |
| Route 2, du secteur du chemin Mapleton vers le passage supérieur en direction est (H801) de la route 115 | 3,3 |
| Route 2, du secteur de la route 933 au passage supérieur en direction est | |
| de Memramcook Est (E171) | 3,4 |
| Route 2, de la limite de la ville de Sackville au secteur de l'échangeur | |
| de la route 2/route 940 | 7,9 |
| Route 3, du passage ferroviaire inférieur (L185) au chemin Harrison Dunn | 2,4 |
| Route 3, du chemin Harrison Dunn vers la route 630 | 2,0 |
| Route 3, du secteur du chemin Hunter au secteur du chemin Cross | 3,2 |
| Route 7, du passage inférieur de la route 1 (R615) à la fin du tronçon | |
| à quatre voies en direction nord | 6,0 |
| Route 8, de la limite des comtés de Northumberland et Gloucester au pont | |
| de la rivière Tabusintac (T015) | 2,7 |
| Route 8, à environ 11 km de la limite des comtés de Northumberland et | |
| Gloucester vers la route 160 | 2,4 |
| Route 8, de McCarty Flats au chemin Bettsburg | 6,8 |
| Route 8, du chemin Bettsburg vers Doaktown | 1,6 |

| 2015-2016 | |
|---|-------|
| Projet | |
| Asphaltage de routes de grande communication (suite) | Longu |
| Pouto 9 du mont nº 1 de la mivième Ponous (P.175) ou soctour de l'échemoure | |

| Asphaltage de routes de grande communication (suite) | Longueur (km) |
|--|---------------|
| Route 8, du pont n° 1 de la rivière Renous (R175) au secteur de l'échangeur de la route 108, y compris les bretelles | 1,3 |
| Route 8, du pont Centennial au chemin McKinnon, y compris les bretelles | 2,6 |
| Route 10, de la route 880 au passage supérieur du chemin MacGregor Brook | |
| (R425) | 7,8 |
| Route 10, du secteur de l'installation du MTI au secteur du chemin | |
| Coal Cumberland Bay Cutoff | 9,4 |
| Route 11, du secteur du chemin Wishart Point à la route 370 | 8,7 |
| Route 11, du chemin de Rivière-à-la-Truite au secteur de l'échangeur | |
| de la route 150 | 4,2 |
| Route 11, du boulevard Vanier (route 180) vers le passage supérieur | |
| du chemin Morrison (M624), y compris les bretelles | 4,8 |
| Route 11, du secteur de la ligne de transport d'électricité au passage inférieur | |
| du chemin Benjamin Portage (B372) | 3,0 |
| Route 11, du passage inférieur du chemin Benjamin Portage (B372) au secteur | |
| du ruisseau New Mills | 3,0 |
| Route 11, du secteur du ruisseau Ettrick à la route 440 | 3,0 |
| Route 11, du pont de la rivière Tabusintac (T005) au secteur du chemin | |
| Wishart Point | 2,8 |
| Route 16, du secteur du pont de la rivière Timber au secteur du chemin Hardy | 3,0 |
| Route 17, du chemin gravier (Stuart) au passage ferroviaire supérieur | |
| de C.C. Siding (C004) | 8,1 |
| Route 17, du secteur du chemin Three Hill vers le ruisseau Beaver | 3,3 |

| D | _ 2 | -4 |
|----|-----|----|
| rr | OΙ | eτ |

| Asphaltage de routes collectrices (routes 100 à 199) | Longueur (km) |
|---|---------------|
| Route 100, de la limite de la ville de Quispamsis au secteur du chemin Henderson | 1,2 |
| Route 100, du secteur du chemin Henderson au chemin Lakeside | 6,4 |
| Route 101, du passage de Northeast Pipeline au secteur du chemin Noble | 3,7 |
| Route 102, de la route 177 à la route 7 | 1,2 |
| Route 102, du secteur du chemin Veysey au chemin Chapel | 2,5 |
| Route 102, du secteur du chemin Thatch à la limite de la ville d'Oromocto | 2,5 |
| Route 104, du chemin Central Hainesville au chemin Zealand | 6,4 |
| Route 104, du secteur du chemin Pineo vers le chemin Colter | 2,9 |
| Route 105, du secteur du chemin Church jusqu'à 4 km à l'ouest du pont Burton, | |
| y compris les bretelles | 5,0 |
| Route 105, de 4 km à l'ouest du pont Burton au secteur du chemin Peters | 2,4 |
| Route 105, chemin Ring, du début à la fin du tronçon à quatre voies - | |
| en direction nord | 4,2 |
| Route 105, chemin Ring, de la fin du tronçon à quatre voies à la cour Ruby | 2,5 |
| Route 105, du secteur de la cour Grand Pass au pont n° 1 de la rivière | |
| Keswick (K265) | 2,7 |
| Route 105, du secteur de la route 605 vers le pont Hawkshaw | 3,3 |
| Route 105, chemin Ring, du début à la fin du tronçon à quatre voies - | |
| en direction sud | 4,1 |
| Route 105, du secteur du chemin Kilburn au secteur du ruisseau Bishop | |
| (contrat de 2008) | 4,6 |
| Route 107, de la limite du village Florenceville-Bristol au secteur de la route 570 | 3,8 |
| Route 108, du secteur de l'allée Memory au secteur de l'échangeur de la route 8 | 1,2 |
| Route 108, du secteur du chemin Keating Brook vers le passage à niveau | 2,2 |
| Route 108, du secteur du chemin Cote Mill au chemin Davis Mill | 1,3 |
| Route 111, du secteur de la ligne de transport d'électricité au chemin | |
| Loch Lomond | 2,0 |
| Route 112, de la promenade Woodbine au secteur de la promenade New England | 1,7 |
| Route 112, du secteur de la promenade New England à la limite du village | |
| de Salisbury | 1,8 |

| The second | | |
|------------|----|----|
| Pr | 01 | ΔŤ |
| | vΙ | ₩. |

| Asphaltage de routes collectrices (suite) | Longueur (km) |
|--|---------------|
| Route 112, du secteur de la rue Trueman à la limite du village de Salisbury | 1,2 |
| Route 112, de la limite du village de Salisbury au ruisseau Montgomery | 4,0 |
| Route 113, de la rue Octave vers le chemin Petit-Pokemouche | 6,4 |
| Route 114, de la limite du village d'Alma vers le pont n° 3 de West River Branch | 1,1 |
| Route 115, du secteur du chemin Sheridan vers le chemin Gregoire | 2,0 |
| Route 117, du secteur du chemin de Pointe-De-Pruches à la limite des comtés | |
| de Kent et Northumberland | 6,6 |
| Route 117, du chemin Gordon vers le chemin Harper | 3,8 |
| Route 120, de la limite du village de Lac Baker à la route 161 | 2,5 |
| Route 121, de la limite du village de Norton vers la route 880 | 3,7 |
| Route 126, du chemin Weldfield Collette vers la rue Industrial | 5,5 |
| Route 126, du secteur de North Forks Coal Branch (N455) vers le pont n° 3 | |
| du bras ouest de la rivière Bouctouche (W360) | 4,9 |
| Route 126, du chemin New Scotland au secteur du chemin Melvin | 5,2 |
| Route 127, de la route 3 au secteur du chemin Wyman Mills | 3,1 |
| Route 128, du passage supérieur du chemin Homestead/route 128 (B405) | |
| vers le chemin Horseman | 5,8 |
| Route 132, du chemin Parker à la limite de la ville de Shediac | 4,1 |
| Route 133, de la limite de la ville de Shediac au secteur du chemin Gaudet | 4,8 |
| Route 134, du secteur du chemin L. Hachey vers le ruisseau Lord and Foy, | |
| et du ruisseau Lord and Foy à la route 160 | 5,7 |
| Route 134, de la limite du village de Petit-Rocher au chemin Côte Doucet | 1,7 |
| Route 134, du secteur de la limite du village de Charlo à la limite de la ville | |
| de Dalhousie | 1,7 |
| Route 134, du passage à niveau vers le chemin McNeish | 1,9 |
| Route 134, du chemin Baseline au secteur du chemin Keirstead | 4,9 |
| Route 134, du secteur du chemin Grattan vers le chemin La Prairie | 2,1 |
| Route 134, de la limite de la ville de Richibucto au pont n° 1 | |
| de la rivière Aldouane (A210) | 4,6 |

| Projet | |
|---|---------------|
| Asphaltage de routes collectrices (suite) | Longueur (km) |
| Route 135, de la route 325 à la limite du village de Paquetville | 1,5 |
| Route 135, de la limite du village de Paquetville au secteur du chemin | |
| Duguayville | 6,1 |
| Route 144, de Grand River à la limite de la ville de Saint-Léonard | 2,1 |
| Route 145, du chemin de la Tourbière vers l'allée Honoré | 2,2 |
| Route 160, de la route 150 à la limite du village de Saint-Isidore | 5,0 |
| Route 165, du ruisseau Bulls au chemin Dugan | 4,8 |
| Route 170, du passage à niveau au secteur du poste de pesée d'Oak Bay | 5,0 |
| Route 175, du secteur du chemin Causeway Cross au secteur du chemin | |
| Pocologan Cross | 2,0 |
| Remise en état de la chaussée de routes rurales (routes 200 à 999 et routes r | nommées) |
| Route 340, du secteur du chemin Springfield vers le chemin Church | 1,0 |
| Route 365, du secteur du chemin Cyrille vers le pont n° 1 du ruisseau Seal (S21 | 3) 1,7 |
| Route 370, du chemin P. Savoie au ruisseau Comeau (C620) | 1,5 |
| Route 375, de la route 2 au poste frontalier canado-américain | 4,4 |
| Route 385, du secteur du chemin Dyer au secteur de l'allée Ogilvy | 5,3 |
| Route 395, de la route 108 au secteur du chemin Emard | 3,5 |
| Route 425, du secteur du chemin Northwest à la rivière Miramichi Nord-Ouest | |
| (N670) | 1,6 |
| Route 430, du passage supérieur de la route King George (K400) au secteur | |
| du boulevard Newcastle | 3,7 |
| Route 450, de la route 8 au secteur de la rue Savard | 7,0 |
| Route 480, du chemin Desherbiers vers le chemin Barrieau | 1,9 |
| Route 495, du secteur du chemin Pellerin à la route 515 | 2,0 |
| Route 530, du secteur du chemin Herron vers le secteur du chemin Bastarache | 2,0 |
| Route 530, du secteur du chemin Bastarache au chemin Telex | 2,0 |
| Route 620, du secteur du chemin Lower Woodland vers le chemin | |
| Upper Woodland | 3,0 |
| Route 630, de la limite des comtés de York et Charlotte à la route 4 | 3,0 |

|--|

| Remise en état de la chaussée de routes rurales (suite) | Longueur (km) |
|--|---------------|
| Route 640, de la cour Greystone au chemin Cameron | 9,7 |
| Route 770, de la limite de la ville de St. George au chemin Red Rock | |
| (divers endroits) | 8,4 |
| Route 880, de la route 885 à la limite des comtés de Kings et Westmorland | 1,8 |
| Route 885, du chemin Will Blakney à la limite des comtés de Westmorland | |
| et Kings | 1,4 |
| Route 885, de la limite des comtés de Westmorland et Kings à la limite | |
| du contrat de 2013 | 0,5 |
| Route 950, du chemin Trois-Ruisseaux à la limite du village de Cap-Pelé | 1,3 |
| Chemin Broad, de la route 7 au secteur du chemin Interval | 2,5 |
| Chemin Cocagne Sud, du secteur du chemin R. Goguen au passage supérieur | |
| de la route 11 | 2,6 |
| Chemin Communication, de la route 490 à la route 115 | 1,4 |
| Chemin Eagle Rock, du secteur du ruisseau Parks au secteur de la limite | |
| des comtés de Queens et Kings | 5,3 |
| Chemin Ennishone, de la limite de la ville de Grand-Sault au chemin First Tier | 2,6 |
| Chemin Homestead, du secteur de la route 112 à la route 128 | 8,2 |
| Chemin Indian Mountain, du centre d'entretien du MTI (Indian Mountain) vers l | a |
| route 490 | 2,0 |
| Chemin Northwest, de la route 425 au chemin Back | 2,3 |
| Chemin Riverview East, du secteur de Sussex au secteur du ruisseau Dobson | 0,7 |
| Chemin Riverview East, du secteur du ruisseau Dobson vers Apohaqui | 3,2 |
| Chemin Robertville, de la route 315 à la ligne de transport d'électricité | 0,9 |
| Chemin South Black River, de la route 11 au secteur du chemin | |
| Old South Black River | 3,0 |
| Chemin South Black River, du secteur du chemin Old South Black River | |
| à la route 117 | 2,9 |
| Chemin Val D'Amour, du secteur du chemin Malauze vers Atholville | 1,9 |

| Projet | |
|--|---------------|
| Secteurs de grands projets | Longueur (km) |
| Route 15, prolongement de la bretelle de l'échangeur du boulevard Harrisville | 5. |
| Route 106, reconstruction de l'avenue Acadie et de la rue Amirault | |
| (frais partagés) | 1,3 |
| Route 115 (promenade Elmwood), de la route 2 au secteur du chemin Castleton | 0,6 |
| Route 640 (chemin Hanwell), du secteur de la cour Greystone à l'allée Serenity | 1,0 |

| Grands ponceaux | Emplacement |
|---|------------------|
| Route 114, sans nom (AA03) | Alma |
| Route 121, affluent de la rivière Kennebecasis | Bloomfield |
| Route 772, ruisseau Carrs | Île Deer |
| Chemin Montclair, affluent du ruisseau Grant (GD19) | Dunlop |
| Route 144, sans nom | Edmundston |
| Chemin Foley Brook, sans nom | Foley Brook |
| Chemin Petit-Ouest, bras du ruisseau Hailes | Près de Kedgwick |
| Chemin French Village, sans nom | Kingsclear |
| Route 11, rivière Black (KC03) | Laketon |
| Route 490, sans nom | McQuade |
| Ponceaux du chemin Mealey (DP14 et DP15) | Pennfield |
| Route 123, sans nom | Red Bank |
| Route 322, affluent du ruisseau Grant (GD12) | Sainte-Louise |
| Route 275, ravin Rocky | St. Arthur |
| Chemin McIntyre, sans nom | St. Martin's |
| Route 102, sans nom | Westfield |
| Chemin Wyers Brook, sans nom | Ruisseau Wyers |

| Projet 2015-2016 | |
|--|-------------------|
| Travaux de terrassement mineurs | Longueur (km) |
| Route 113, courbe près de la rivière Campbell | 0,5 |
| Route 117, courbe à Bay du Vin | 0,6 |
| Chemin Alderwood | 2,5 |
| Chemin Principale, du chemin Paquetville au chemin E. Morais | 1,2 |
| Chemin Salem | 3,6 |
| <u>Projets pluriannuels</u> | |
| Ponts | |
| Pont international de l'île Campobello et Lubec (C076), remise en état | Campobello |
| Pont international de Clair-Fort Kent (C344) – voies d'accès (NB.) | Clair-Fort Kent |
| Pont international de Clair-Fort Kent (C344) – démolition de l'ancien pont | Clair-Fort Kent |
| Pont n° 2 du ruisseau Long (L760), route 10 | Coles Island |
| Pont nº 1 de la rivière Nashwaak (N100) - remise en état | Fredericton |
| Passage supérieur de la route 15/route 2 (en direction nord, R555), remise en état | Painsec |
| Pont n° 1 de la rivière Kouchibouguacis (K510), route 134 | St. Louis de Kent |
| Traversiers | |
| Construction du nouveau traversier de l'île Deer | |

| Remise en état de la chaussée de routes rurales | Longueur (km) |
|--|---------------|
| Route 480, du secteur du bras nord du ruisseau Russell au chemin Desherbiers | 1,4 |