

La voie à suivre Investir dans le renouvellement des infrastructures



MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE L'INFRASTRUCTURE
PLAN TRIENNAL DES DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS POUR
LES ACTIFS DE TRANSPORT - ÉDITION 2024





LA VOIE À SUIVRE

INVESTIR DANS LE RENOUVELLEMENT DES INFRASTRUCTURES

Plan triennal des dépenses en immobilisations pour le transport

Ministère des Transports et de l'Infrastructure du
Nouveau-Brunswick

Case postale 6000, Fredericton (Nouveau-Brunswick) E3B 5H1 Canada

gnb.ca

PDF Version anglaise : 978-1-4605-3900-2

PDF Version française : 978-1-4605-3901-9

23-00939 | 2024,03



Table des matières

Message du ministre	4
Résumé	5
Introduction	6
Budget triennal de dépenses en immobilisations en transport du MTI	8
Programmes notables	9
État des projets prévus pour 2023 – 2024	13
Région 1	13
Région 2	16
Région 3	19
Région 4	24
Région 5	29
Région 6	35
Projets d'immobilisations prévus pour 2024 – 2026	38
Région 1	38
Région 2	46
Région 3	52
Région 4	65
Région 5	79
Région 6	100

Message du ministre

J'ai le plaisir de présenter l'édition 2024 du plan triennal des dépenses en immobilisations du ministère des Transports et de l'Infrastructure (MTI).

La version actualisée de « La voie à suivre » maintient l'objectif du MTI d'offrir les meilleurs services possible, tout en respectant nos réalités et nos responsabilités financières à l'égard de nos projets.

Nous avons accompli des progrès importants à l'égard de nombreux nouveaux projets et de projets d'immobilisations en cours depuis la publication du plan des dépenses en immobilisations de l'année dernière.

Quatre nouvelles voies de dépassement ont été construites le long d'un tronçon clé de la route 11 entre Bouctouche et Miramichi, et d'autres sont prévues.

Environ 28 grands projets de construction de ponceaux et de ponts ont été réalisés au cours de la dernière année. Cela comprend le nouveau pont n° 1 de la rivière Kouchibouguac à Cap-Acadie et les deux premières des quatre phases du projet de réhabilitation du pont du port de Saint John.

Ce plan de 2024 présente les prochaines étapes en vue du renouvellement et du remplacement de nombreux actifs clés, y compris certains de ceux qui sont en cours dans le cadre des plans de construction pluriannuels.

Non seulement ce plan montre comment nous gérons notre infrastructure actuelle de transport, mais il révèle aussi comment nous mènerons nos activités dans l'avenir grâce à un plan actif axé sur les principes de gestion des actifs existants du MTI.



Nous estimons que ce plan triennal dynamique continuera à témoigner de notre engagement à l'égard de la transparence et de la responsabilité afin de communiquer directement avec les Néo-Brunswickois.

En tant que ministre responsable du MTI, cette troisième édition de « La voie à suivre » présente les prochaines étapes pour nous assurer que le public dispose d'une infrastructure sûre, fiable et résiliente pour de nombreuses années à venir.

A handwritten signature in black ink that reads "Richard Ames". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

L'honorable Richard Ames

Ministre des Transports
et de l'Infrastructure



Résumé

Au printemps 2022, le ministère des Transports et de l'Infrastructure (MTI) a publié son premier plan triennal de dépenses en immobilisations intitulé « La voie à suivre ». Ce plan décrit comment le MTI prévoit construire, réparer et entretenir les actifs de la province : les routes, les ponts, les ponceaux et les traversiers.

« La voie à suivre » est un plan triennal dynamique et, chaque année, le Ministère publie une nouvelle édition qui présente les investissements pour les trois années suivantes. L'édition 2024 de « La voie à suivre » est la troisième version et présente les projets de transport prévus pour les exercices 2024 - 2025 à 2026 - 2027.

La publication de ce plan triennal est une façon pour le MTI de faire preuve de transparence et de responsabilité à l'égard des projets à venir.

Les avantages comprennent notamment :

- Le MTI a un plan clair pour les projets au cours des trois prochaines années.
- L'industrie peut se préparer pour les projets à venir. Le fait de connaître ces projets à l'avance aide à assurer une prestation plus efficace des programmes d'immobilisations.
- Le public est informé des projets terminés et de l'état d'avancement des projets en cours, et peut formuler des commentaires sur les changements.
- Au cours des trois prochaines années, on prévoit investir 1,5 milliard de dollars. En plus de constituer la base pour la présentation du budget pluriannuel, le plan aide le gouvernement à comprendre le montant nécessaire pour financer ces projets et programmes.



Introduction

Le ministère des Transports et de l'Infrastructure utilise des principes de gestion des actifs pour planifier les projets et établir l'ordre de priorité. Effectuer les réparations appropriées au bon moment et au bon endroit pendant la durée de vie des actifs est essentiel pour prolonger leur durée de vie utile, tout en minimisant les investissements en immobilisations à long terme. L'objectif principal du MTI consiste toujours à préserver les actifs existants.

LES ACTIFS DU MTI COMPRENNENT :



18 000 km de routes



5 500 ponts et grands ponceaux



**8 traversiers fluviaux et
7 services de traversier
5 traversiers côtiers et
3 services de traversier**



**Un parc de
4 200 véhicules**



**380 immeubles appartenant au
gouvernement et 142 baux**



13 000 radios



55 tours



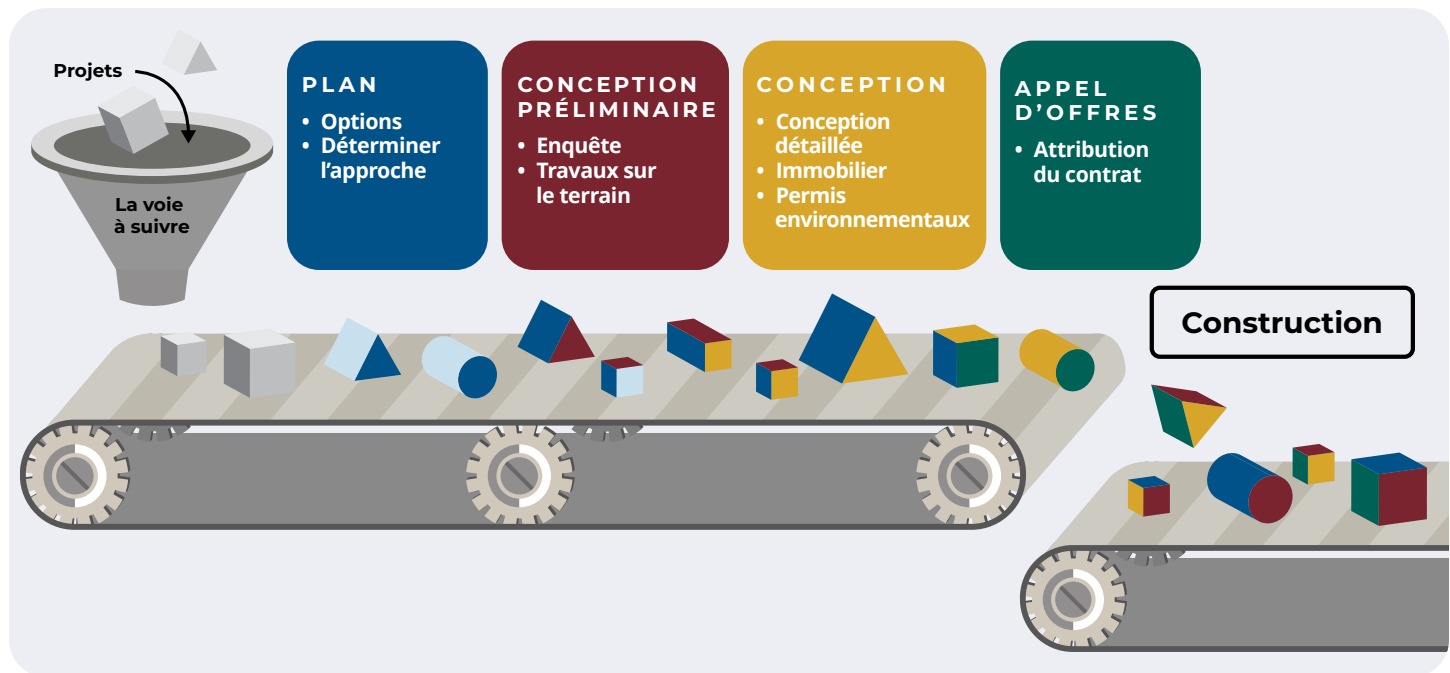
**surveillance des chemins
de fer de courtes lignes**

Le plan triennal de dépenses en immobilisations décrit les investissements prévus du MTI dans nos actifs de transport : routes, ponts, grands ponceaux et réseau provincial de traversiers. Les projets relevant de ce plan ne comprennent pas les projets en partenariat public-privé (P3).

Bien que tous les projets présents dans ce document soient prévus pour être achevés, les projets peuvent changer en fonction de la logistique, des questions budgétaires et d'autres facteurs. Toute modification au plan sera indiquée dans le rapport d'étape de l'année suivante.

Cycle de vie des projets du MTI

Tous les projets passent par différentes étapes du cycle de vie des projets. La durée du cycle de vie dépend de la complexité du travail. Une représentation du cycle de vie des projets est décrit ci-dessous.



Plan

1 à 12 mois

Le plan est établi en évaluant les besoins du projet, en comparant toutes les options disponibles et en choisissant la meilleure voie à suivre.

Conception préliminaire

1 à 12 mois

Des enquêtes et des travaux sur le terrain sont nécessaires dès le début du projet pour recueillir des données. Pendant la conception préliminaire, des renseignements comme les limites des propriétés, les services publics et les contraintes environnementales sont recueillis.

Conception

1 à 24 mois

La conception détaillée du projet et l'obtention de permis environnementaux et l'acquisition de biens immobiliers nécessaires sont achevées pour passer à la construction. L'acquisition de biens immobiliers et les considérations environnementales peuvent entraîner un délai prolongé à l'étape de la conception.

Appel d'offres

2 à 3 mois

Le projet fera l'objet d'un appel d'offres afin de déterminer l'entreprise qui effectuera les travaux de construction.

Construction

Semaines ou années

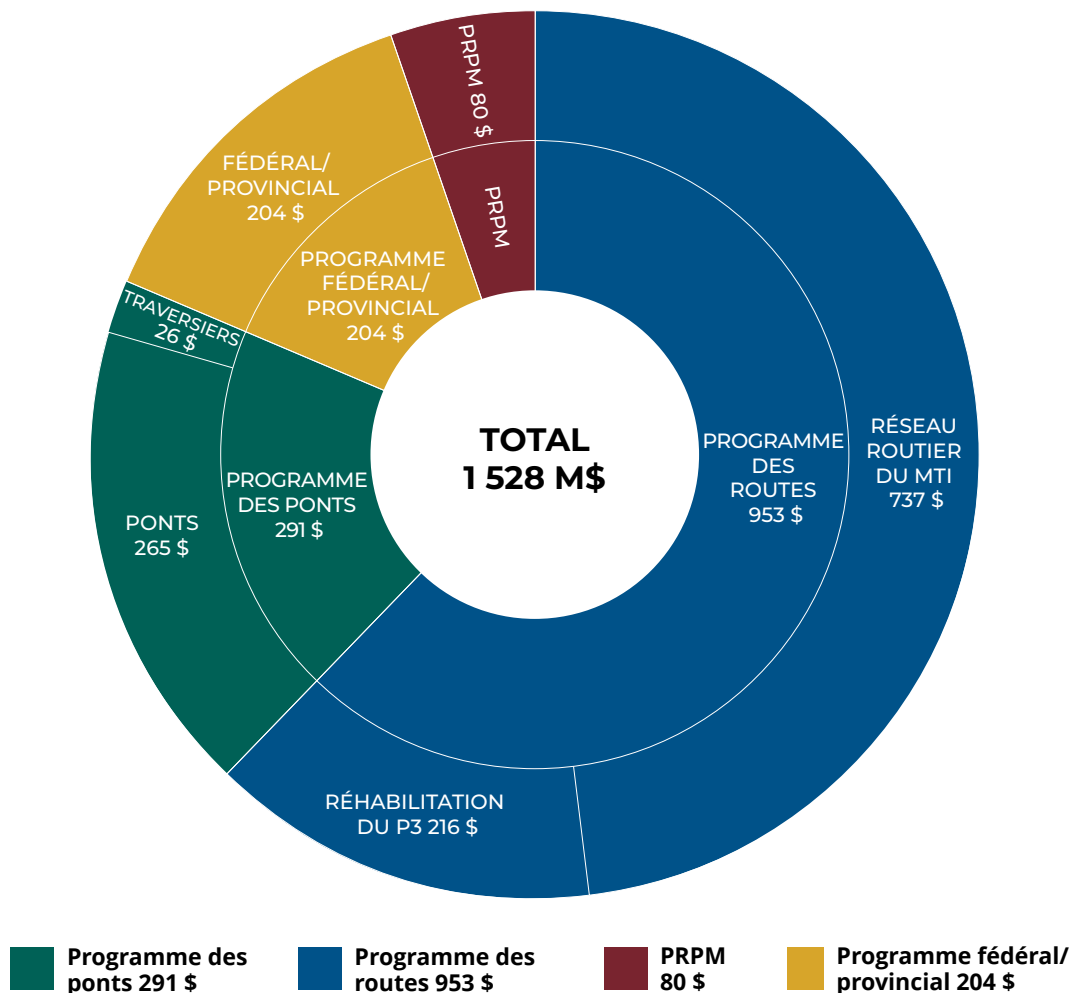
Le calendrier de cette étape peut varier en fonction du type et de la portée du projet. Par exemple, la réfection d'un grand pont peut nécessiter plusieurs années pour terminer la construction, tandis qu'un projet d'asphaltage sur un petit tronçon de route peut être terminé en quelques semaines.

Budget triennal de dépenses en immobilisations pour le transport du MTI

2024 – 2026

Comme indiqué ci-dessous, environ 1,5 milliard de dollars devraient être investis au cours des trois prochains années dans des projets de transport. Cette ventilation budgétaire peut être modifiée annuellement, selon les approbations budgétaires annuelles.

**PROGRAMME D'IMMOBILISATION TRIENNAL BUDGET PRÉVU
(EN MILLIONS DE DOLLARS) TOTAL 1 528 \$**



Le programme relatif des ponts finance la construction de ponts, de traversiers et de débarcadères de traversiers. Le programme des routes finance la construction et l'amélioration des routes provinciales. Le financement du Programme fédéral et provincial vise les ententes de partage des coûts entre le Nouveau-Brunswick et le gouvernement fédéral pour la construction et l'amélioration des routes et des ponts. Le Partenariat pour les routes provinciales-municipales (PRPM) est un programme entre le MTI et les municipalités. Le PRPM finance la réhabilitation et le remplacement des routes désignées par la province dans les municipalités.

Programmes notables

Le Ministère prévoit des investissements importants au cours des trois prochaines années. Les programmes notables représentent une part considérable des dépenses de construction; cependant, ces programmes ne représentent pas la totalité du budget triennal des transports.

325 MILLIONS DE DOLLARS

ASPHALTAGE

Le programme d'asphaltage est établi pour entretenir la surface asphaltée du réseau routier provincial. Ce programme est axé sur la réhabilitation des surfaces asphaltées pour améliorer la sécurité et la fiabilité du réseau routier. Dans la liste des projets, il y aura plusieurs traitements pour le programme d'asphaltage : réhabilitation mineure, réhabilitation majeure et reconstruction. Conformément aux principes de gestion des actifs, nous nous efforçons d'éviter l'approche "pire en premier" et de procéder plus souvent à des traitements proactifs tels que des réhabilitations mineures, comme les réhabilitations mineure, plus souvent afin de réduire le coût du cycle de vie de l'actif. Nous avons indiqué ci-dessous et dans la liste des projets les projets d'asphaltage dans la province qui ont une valeur de 5 millions de dollars ou plus. Ces projets sont typiquement des travaux à grande échelle visant à soutenir un accès essentiel aux collectivités.

Projets de plus de 5 millions de dollars :

- Route 8 – Secteur du chemin Williamstown vers la route 420
- Route 790 – Du secteur du chemin Campbell au chemin Wetmore Creek

141 MILLIONS DE DOLLARS

ENDUIT SUPERFICIEL

Le programme d'enduit superficiel est établi pour entretenir la surface d'enduit superficiel du réseau routier provincial. Le programme d'enduit superficiel aide à améliorer l'état de l'ensemble du réseau au coût le plus bas au cours du cycle de vie de l'actif. Ce programme est axé sur la réhabilitation des surfaces d'enduit superficiel pour améliorer la sécurité et la fiabilité du réseau routier. La troisième année du plan d'enduit superficiel ne comprend pas les projets de nivellement ou de nivellement/rescellage. Ces traitements mineurs seront déterminés à une date ultérieure, ce qui permettra que le bon traitement est sélectionné en fonction des données les plus récentes. Nous avons indiqué ci-dessous et dans la liste des projets les projets d'enduit superficiel dans la province qui ont une valeur de 5 millions de dollars ou plus. Ces projets sont typiquement des travaux à grande échelle visant à soutenir un accès essentiel aux collectivités.

Projets de plus de 5 millions de dollars :

- Route 105 – Du chemin Mactaquac Park au chemin Lower Caverhill

TERRASSEMENT DES ROUTES DE GRAVIER

Le programme de routes en gravier a pour but d'améliorer et d'entretenir la surface de gravier du réseau routier provincial. Il y a de nombreux petits projets qui ne sont pas mentionnés individuellement dans ce document. Ce financement permet de s'assurer que les routes demeurent praticables pour l'industrie, les autobus scolaires et les résidents sur les routes à basse circulation.

PONTS

Le programme des ponts est établi pour remplacer ou réhabiliter les ponts du réseau routier provincial qui sont devenus structurellement défectueux ou fonctionnellement désuets. Les ponts font partie intégrante du réseau routier du Nouveau-Brunswick et permettent la circulation en toute sécurité des personnes et des marchandises. Les options de conception pour les nouveaux ponts ou les projets de réhabilitation tiendront compte de la durée de vie, des exigences d'entretien, de la pertinence du site et des coûts, tout en respectant les normes du Code canadien sur le calcul des ponts. Ce programme de dépenses comprend tous les travaux de ponts et les projets spécifiques énumérés ci-dessous, à l'exclusion de l'entretien courant. Divers projets de ponts reçoivent des financements fédéraux où le gouvernement canadien contribuant à soutenir les infrastructures du Nouveau-Brunswick. Nous avons indiqué ci-dessous et dans la liste des projets, les projets de ponts dans la province qui ont une valeur de 5 millions de dollars ou plus. Ces projets sont typiquement des travaux à grande échelle visant à faciliter l'accès essentiel aux collectivités.

Projets de plus de 5 millions de dollars :

- Pont du chenal d'approche – Mactaquac
- Pont Centennial
- Pont n° 1.5 de la rivière Cocagne
- Pont de Coles Island
- Pont international entre Madawaska et Edmundston
- Pont de Florenceville
- Pont Harbour
- Pont Hawkshaw
- Pont n° 3 de la rivière Kennebecasis
- Pont n° 2 de la rivière Nackawic
- Pont n° 2 de la rivière Nashwaak
- Pont n° 5 de la rivière Nashwaak
- Pont de la rivière Miramichi Nord-Ouest
- Pont n° 2 de la rivière Restigouche (pont interprovincial)
- Pont n° 2 de la rivière Richibucto
- Pont de la rivière Salmon
- Ponts sur les voies de circulation
- Pont n° 1 de la rivière Tobique

GRANDS PONCEAUX

60 MILLIONS DE DOLLARS

Le programme des ponceaux est établi pour remplacer ou réhabiliter les grands ponceaux du réseau routier provincial qui sont devenus structurellement déficiente. Les options de conception d'un nouveau ponceau ou de réhabilitation tiendront compte de la durée de vie, des exigences en matière d'entretien, de l'aptitude du site et des coûts. Les ponceaux sont un élément essentiel d'un réseau routier et permettent la circulation des personnes et des marchandises, à l'appui de notre économie globale. Divers projets de ponceaux reçoivent des financement du gouvernement fédéral.

TERRASSEMENT

67 MILLIONS DE DOLLARS

Le programme de terrassement vise à apporter des améliorations au réseau routier provincial. Les travaux de terrassement jouent un rôle crucial dans le maintien de la sécurité des Néo-Brunswickois. Les travaux de terrassement comprennent des projets de stabilisation des pentes, des projets d'amélioration de la sécurité, des carrefours giratoires et des améliorations aux intersections. Nous avons indiqué ci-dessous et dans la liste des projets les projets de terrassement dans la province qui ont une valeur de 5 millions de dollars ou plus. Ces projets sont typiquement des travaux à grande échelle visant à soutenir l'accès essentiel aux communautés.

Projets de plus de 5 millions de dollars :

- Carrefour giratoire des routes 8 et 105 (pont Princess Margaret)
- Voies de dépassement de la route 11
- Route 17, réhabilitation des murs de la servitude aux fins de services municipaux de Robinsonville

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES

80 MILLIONS DE DOLLARS

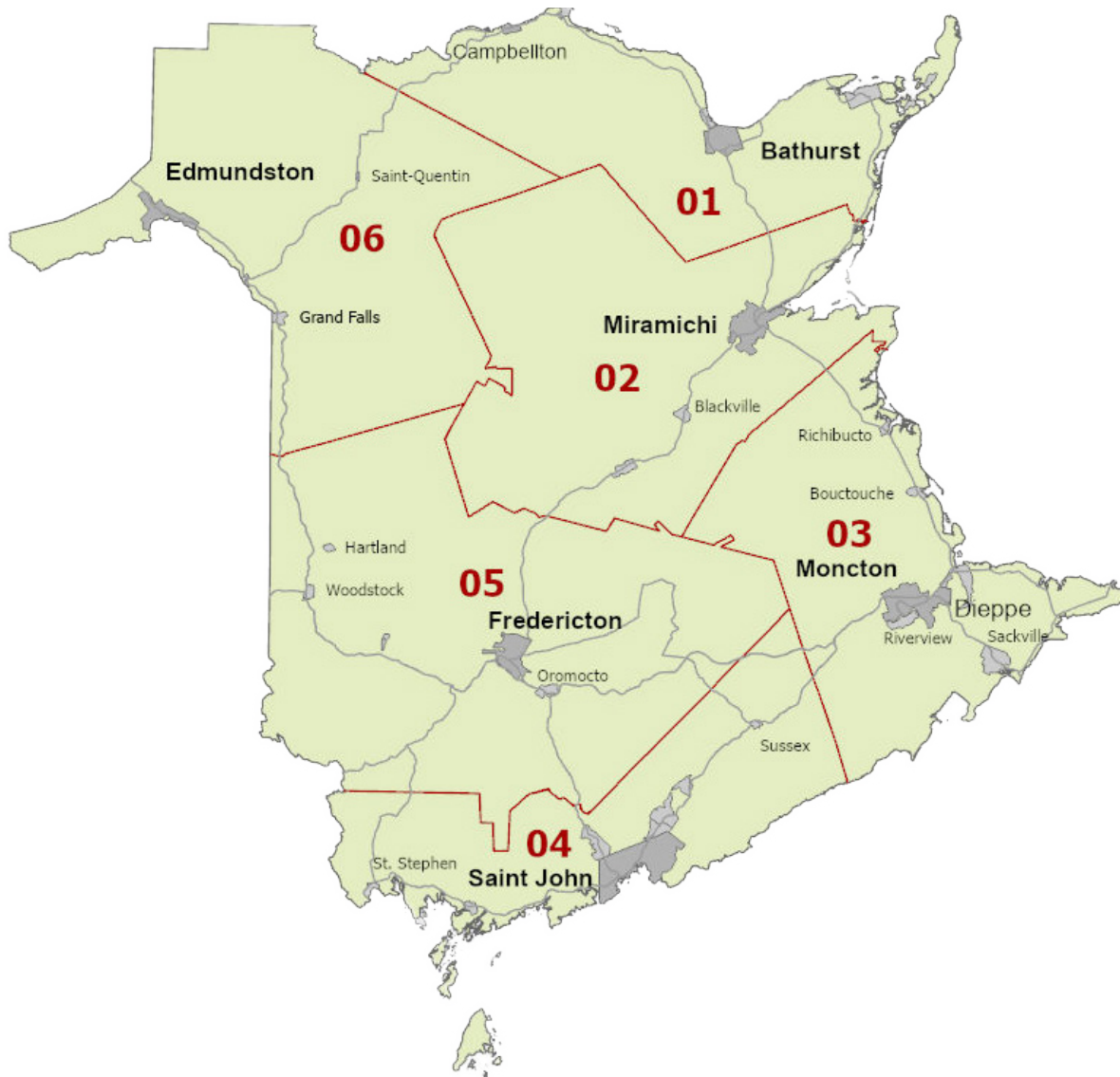
Le Partenariat pour les routes provinciales-municipales (PRPM) est un programme qui fournit aux municipalités un soutien en immobilisations pour la réhabilitation et la réparation des routes désignées par la province. Ce partenariat vise à entretenir l'infrastructure existante et le resurfaçage des routes. En partageant les coûts de divers projets avec les municipalités.

TRAVERSIERS

26 MILLIONS DE DOLLARS

Le programme maritime a été établi pour fournir un financement d'immobilisations pour le carénage des navires et l'infrastructure terrestre. Les carénages de navires sont requis selon un calendrier conforme à la réglementation de Transports Canada (TC) et pour que les navires puissent continuer à fonctionner en toute sécurité. Les mises à niveau des actifs terrestres, comme les débarquements et les quais, sont un élément essentiel à la sécurité des opérations des navires, car elles sont essentielles à l'accostage des navires et à l'embarquement et au débarquement des véhicules.

Régions du Ministère des Transports et de l'Infrastructure



La province a été divisée en six régions selon la carte ci-dessus, ce qui facilite la découverte de travaux dans votre région. L'État d'avancement et la liste des projets dans les sections suivantes sont regroupés par région. Si vous cherchez des projets précis, veuillez consulter le rapport d'étape ou les projets énumérés pour votre région. Veuillez noter que certains projets peuvent couvrir plus d'une région. Pour une représentation visuelle des projets dans votre région, veuillez vous référer à la carte interactive au bas de la page web [La voie à suivre \(gnb.ca\)](http://La voie à suivre (gnb.ca)).

État des projets prévus pour 2023 – 2024

Vous trouverez ci-dessous une mise à jour sur l'état d'avancement des projets prévus pour 2023 – 2024, tels qu'ils ont été publiés dans l'édition précédente de « La voie à suivre ».

De nombreux défis ont été relevés en 2023. La hausse de l'inflation, les retards dans la chaîne d'approvisionnement et une hausse importante du prix du carburant nous ont obligés à réviser les estimations originales associées aux projets. Le MTI a relevé ces défis en mettant en œuvre des mesures qui ont permis aux projets d'aller de l'avant tout en aidant les entrepreneurs et les associations industrielles.

RÉGION 1

ASPHALTAGE			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION DU PROJET	STATUT	COMMENTAIRES
Route 11	De la route 8 au pont-viaduc de Bathurst (B189) – réhabilitation majeure	Terminé	
Route 11	Rue des Bouleaux au chemin Blanchard – réhabilitation majeure	Terminé	
Route 11	Du secteur de la rivière Nigadoo (N310) à la rue de la Gare – réhabilitation mineure	Terminé	
Route 11	Du secteur de la rivière Nigadoo (N310) à la rue de la Gare – réhabilitation majeure	Terminé	
Route 113	Du secteur du chemin Miscou Harbour au secteur du chemin Jules - reconstruction	Terminé	
Route 180	Du secteur du chemin Ottawa vers la limite entre les comtés de Gloucester et de Restigouche – réhabilitation majeure	Terminé	
Route 180	Du secteur du chemin Ottawa vers la limite entre les comtés de Gloucester et de Restigouche – réhabilitation majeure	Terminé	
Route 313	Du secteur de la rue St-Pierre à la route 113 – réhabilitation mineure	Terminé	
Route 350	De la route 135 au secteur du chemin R. Breeze – reconstruction	Terminé	
Route 350	Secteur de l'allée Sutherland vers l'allée Sewel – reconstruction	Terminé	

ENDUIT SUPERFICIEL			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION DU PROJET	STATUT	COMMENTAIRES
Chemin Canobie	De la fin de la route publique à la route 340 – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Four Roads	Du chemin Pallott aux limites municipales de Tracadie – pulv/double scellement	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 1 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION DU PROJET	STATUT	COMMENTAIRES
Chemin Mallais	De la route 135 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Nicolas	De la route 135 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin North Tetagouche	De la promenade Woodland à la fin de la désignation – nivellement	Terminé	
Chemin Noye	Du chemin Mann à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Pabineau Falls	De la route 430 à la Première Nation Pabineau – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Poirier	De la route 303 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 113	Du secteur de la digue de l'île Miscou à la fin de la désignation – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 113	Du secteur du chemin Vibert au contrat de pulv de 2022 – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 315	Du chemin Morrison à la limite du village de Nigadoo – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Sormany	Du secteur du chemin Lugar au secteur du chemin Trois Cantons – pulv/double scellement	Terminé	
Chemin Upsalquitch River	De la route 17 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	

PONTS			
ID DE L'ACTIF	DESCRIPTION DU PROJET	STATUT	COMMENTAIRES
L100	Phase 2 du pont Lamèque Shippagan	Reporté	Retards dans les appels d'offres
L100	Phase 3 du pont Lamèque Shippagan	Reporté	Conflits d'horaire
R205	Pont n° 2 de la rivière Restigouche (Matapédia) – projet pluriannuel	Reporté	Retards dans les appels d'offres

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 1 (SUITE)

PONCEAUX			
ID DE L'ACTIF	DESCRIPTION DU PROJET	STATUT	COMMENTAIRES
GA07	Ponceau n° 2 du ruisseau Lord And Foy	Terminé	
GU05	Ponceau n° 1 de la route 313	Terminé	

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES			
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION DU PROJET	STATUT	COMMENTAIRES
Bertrand	Chemin des Boudreau, de la route 11 à la limite du village – drainage, pulv, double scellement	Terminé	
Bas-Caraquet	Rue Saint-Paul, de la limite ouest du village à la rue Lanteigne – remplacement et réparation du puisard	En cours	Projet pluriannuel
Eel River Dundee	Rue Arseneault, de la rue Splude à la rue LeBlanc – asphaltage	Terminé	
Lamèque	Rue Principale, de la rue du Pêcheur Nord à la rue du Ruisseau – asphaltage	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 2

ASPHALTAGE			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION DU PROJET	STATUT	COMMENTAIRES
Route 8	Du secteur de la Grande rivière Eskedelloc (B438) à la limite entre les comtés de Northumberland et de Gloucester – réhabilitation mineure	Terminé	
Route 11	Du secteur du chemin Burntland vers le secteur du chemin McKenzie – réhabilitation majeur	Terminé	
Route 117	Du chemin Daigle au contrat de 2015 – réhabilitation majeure	Terminé	

ENDUIT SUPERFICIEL			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION DU PROJET	STATUT	COMMENTAIRES
Chemin Chaplin Island Cross	Du chemin Northwest à la route 430 – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Halcomb	De la route 420 à la nouvelle couche de scellement de 2006 - nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Halcomb	De la route 420 à la nouvelle couche de scellement de 2006 - deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Hambrook Point	De la rue McNeil à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Rue Jardine	Du chemin Barnettville au tronçon en gravier – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Lockstead	De la limite du village Blackville au chemin South Renous – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Rue McNeil	De la route 8 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Murdock	De la route 117 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin North Black River	De la route 117 à la fin de la désignation – pulv/double scellement	Terminé	
Chemin O'Donnell	De la route 11 à la fin de la désignation – nivellement	Terminé	
Chemin Point Aux Carr	Du secteur du chemin Taylor vers le chemin Russell – deuxième couche de scellement	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 2 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION DU PROJET	STATUT	COMMENTAIRES
Route 108	Du contrat de 2018 au bras sud de la rivière Renous (S605) – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 415	Du secteur du ruisseau Lake (L050) à la route 420 – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 625	Du secteur du ruisseau Hughes (YU03) à la limite entre les comtés de York et de Northumberland – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Allée Taylor	Du chemin Point aux Carr à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Weldfield Collette	De la route 11 au contrat de pulv de 2019 – nivellement	Terminé	
Rue Young	De la route 8 à la rue McNeil – nouvelle couche de scellement	Terminé	

PONTS			
ID DE L'ACTIF	DESCRIPTION DU PROJET	STATUT	COMMENTAIRES
C244	Phase 7 du pont Centennial	En cours	Projet pluriannuel
C244	Phase 9 du pont Centennial – projet pluriannuel	Reporté	Conflits d'horaire
C244	Phase 5 du pont Centennial	En cours	Projet pluriannuel
C244	Phase 6 du pont Centennial	En grande partie terminé	
N665	Phase 2 du pont de la rivière Miramichi Nord-Ouest – projet pluriannuel	En cours	Projet pluriannuel
R180	Pont n° 2 de la rivière Renous (fermé)	Terminé	

PONCEAUX			
ID DE L'ACTIF	DESCRIPTION DU PROJET	STATUT	COMMENTAIRES
NB11	Ponceau n° 1 du ruisseau Curtis	Reporté	Retards dans l'acquisition de propriété
NG01	Ponceau n° 1 du ruisseau Gallows	Reporté	Enquête archéologique
NG03	Ponceau n° 22 de la route 11	Reporté	Enquête archéologique
NL01	Ponceau n° 1 du ruisseau Stewarts	Terminé	
NQ02	Ponceau n° 1 du ruisseau Mckay	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 2 (SUITE)

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES			
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Miramichi	Route King George, du chemin Cove vers la cour Douglas – asphaltage	Terminé	

TERRASSEMENT			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Chemin Brophy	Réfection du remblai	Terminé	
Route 117	Du secteur du chemin Manuels au secteur du chemin Sargent	Terminé	
Route 420	Route 420, de la route 425 au chemin Halcomb à divers endroits (stabilisation du talus)	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 3

ASPHALTAGE			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Route 11	Pont n° 1.5 (K455) de la rivière Kouchibouguac vers le chemin Laketon – réhabilitation majeure	Terminé	
Route 11	Chemin Laketon vers la limite du comté de Kent – réhabilitation majeure	Terminé	
Route 11	Chemin Laketon vers la limite du comté de Kent – réhabilitation mineure	Terminé	
Route 15	Pont n° 1.5 (K485) de la rivière Kouchibouguac à l'échangeur de la route 950 – réhabilitation majeure	Terminé	
Route 15	Du début de l'allée à quatre voies vers la route 132 (direction ouest) – réhabilitation majeure	Terminé	
Route 16	Du secteur de la rue Main au secteur du chemin Cherry Burton – réhabilitation mineure	Terminé	
Route 16	Du secteur du chemin Riley au chemin Upper Cape – réhabilitation majeure	Terminé	
Route 114	De la limite du village de Hillsborough au chemin Stoney Creek – réhabilitation mineure	Terminé	
Route 126	Du secteur de la route 480 à la rivière Kouchibouguac (K475) – reconstruction	Terminé	
Route 134	De la limite de la ville de Bouctouche au chemin des Boudreau – réhabilitation majeure	Terminé	
Route 535	Du secteur du chemin Pine Crest à la route 134 – reconstruction	Terminé	
Route 885	Des bretelles de la route 2 au secteur du chemin Manhurst Cross – reconstruction	Terminé	
Route 905	Du secteur de la limite entre les comtés de Westmorland et d'Albert au secteur du chemin Clarence – reconstruction	Terminé	
Chemin Grand-Digue	De la route 530 à la route 530 (du nord au sud) – reconstruction	Terminé	

ENDUIT SUPERFICIEL			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Cour Amber Ridge	Du chemin Homestead à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Beaverbrook	De la route 530 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 3 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Rue Brydges	Du chemin Pointe-du-Chêne à la fin de la désignation – pulv/double scellement	Terminé	
Chemin Burnside	De la limite du village de Port Elgin à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Christie	De la route 128 au chemin Hiltz – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Rue Church	Du chemin Pointe-du-Chêne à la fin de l'enduit – pulv/double scellement	Terminé	
Promenade Darlene	Du chemin Brown n° 1 au chemin Westhaven Place – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Allée de l'École	De la route 530 à la route 530 (en boucle) – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Frigault	De la route 134 à la limite du parc Kouchibouguac – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Hiltz	De la route 128 au chemin Christie – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin des Lapins	De la route 530 à la route 530 (en boucle) – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Line	De la route 115 à la fin de la désignation – nivellement	Terminé	
Chemin Martial-Hébert	De la route 530 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin McDonald	Du chemin Tweedie Brook à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Old Berry Mills	De la route 128 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Old Route 128	De la fin de la désignation à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Osborne Corner	De la route 910 à la jonction du chemin Tower, du chemin Dawson et du chemin Pine Glen – deuxième couche de scellement	Terminé	
Cour Pepperwood	De la promenade Darlene à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Rue Poirier	De la route 530 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin P'tit Fred	De la route 530 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Quai-Cap-Cocagne	De la route 530 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 3 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Avenue Railway	Du chemin Pointe-du-Chêne à la fin de la désignation – pulv/double scellement	Terminé	
Route 470	Du pont n° 1 de la rivière Cold Branch (C472) à la section de la deuxième couche de scellement de 2021 – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 485	Du chemin de la Traverse à la route 126 – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 890	De la limite entre les comtés de Kings et de Westmorland à la limite du village de Petitcodiac – pulv/double scellement	Terminé	
Route 895	De la limite entre les comtés de Kings et de Westmorland à la limite des entre les comtés de Westmorland et de Kings – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 915	Du pont n° 1 de la crique New Horton à la crique Newfoundland – nivellement	Terminé	
Route 970	De la frontière entre le N.-B. et la N.-É. à la limite du village de Port Elgin – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Saint-Norbert	De la fin du tronçon en gravier au chemin West Branch Back – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Saulnier	De la route 115 à la fin de la désignation – nivellement	Terminé	
Chemin Scotchtown	De la route 690 vers le chemin Back – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Shaeffer	Du chemin Homestead à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Rue Sheila	Du chemin Hiltz au chemin Christie – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin South Shediak River	Du chemin Shediak River au chemin Lemenager – nivellement	Terminé	
Cour Streamside	De la promenade Darlene à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Tweedie Brook	Route 11 vers le chemin Branche du Nord – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Westhaven Place	Du chemin Brown n° 1 à la promenade Darlene – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Wheaton Settlement	Du chemin Scott au chemin McKinnon – pulv/double scellement	Reporté	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 3 (SUITE)

PONTS			
ID DE L'ACTIF	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
B270	Pont n° 1 du ruisseau Beaver	Terminé	
K480	Pont de la rivière Kouchibouguac	Terminé	
P377	Pont de la rivière Petitcodiac	Terminé	

PONCEAUX			
ID DE L'ACTIF	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
AC03	Ponceau n° 3 de la route 112	Reporté	Retards dans l'acquisition de propriété
KR04	Ponceau de la crique Beatties	Terminé	
KR28	Ponceau n° 41 de la route 11	Terminé	
KW01	Ponceau du chemin Saint Joseph	Terminé	
WD21	Ponceau n° 1 de la crique Breau	Reporté	Retards dans l'accord de financement
WM32	Ponceau n° 1 du ruisseau McNaughton	Reporté	Retards dans l'acquisition de propriété
Y100	Ponceau de la route 490 (ruisseau Yankee)	Terminé	

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES			
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Moncton	Rue B, de la promenade Carson à la bretelle de la route 15 - asphaltage	Terminé	
Riverside-Albert	Chemin Caledonia Mountain - nivellement et nouvelle couche de scellement	En cours	Projet pluriannuel
Moncton	Promenade Carson, du chemin Mapleton à la rue B - asphaltage	Terminé	
Riverside-Albert	Chemin Forestdale - nivellement et nouvelle couche de scellement	En cours	Projet pluriannuel
Memramcook	Chemin Memramcook Est, du chemin Aboujagane au chemin Lac - asphaltage	Reporté	Demande municipale
Sackville	Chemin Queens, du numéro 388 à la route 935 - asphaltage	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

REGION 3 (SUITE)

PROVINCIAL MUNICIPAL PARTNERSHIP PROGRAM (SUITE)			
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Dieppe	Rue Champlain, de la limite de la ville (ruisseau Halls) à l'avenue Acadie – asphaltage	Terminé	
Dorchester	Rue Main, de la limite du village au numéro 4865 – égouts pluviaux, asphaltage	Terminé	
Memramcook	Chemin Royal, du chemin du lac au chemin Butte des Richards, eaux et égouts/asphaltage	Terminé	
Saint-Louis-de-Kent	Rue Principale, de la limite du village à la rue Soleil Couchant – égouts, bordures et gouttières/asphaltage	Reporté	Demande municipale
Port Elgin	Chemin Shemogue, de la rue Birch au carrefour giratoire – égouts pluviaux/bordures et caniveaux	Reporté	Demande municipale
Saint-Louis-de-Kent	Chemin Saint-Olivier, de la rue Principale à la limite du village – asphaltage	Reporté	Demande municipale

TERRASSEMENT			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Chemin du Camp	Réfection du remblai du chemin du Camp	Terminé	
Route 11	Route 11, de la rivière Kouchibouguac au chemin MacKenzie – bandes rugueuses	Terminé	
Route 11	Route 11, de l'échangeur Cocagne-Sud du côté sud à la rivière Cocagne – réhabilitation des voies en direction nord (terrassement et asphaltage)	Terminé	
Route 11	Route 11, de Shediac River au chemin Babineau – réhabilitation des voies en direction nord (terrassement et asphaltage)	Terminé	
Route 11	Route 11, du chemin Babineau à l'échangeur Cocagne-Sud du côté sud – réhabilitation des voies en direction nord (terrassement et asphaltage)	Terminé	
Route 895	Route 895, réparation du talus du chemin Portage Vale	En cours	Projet pluriannuel
Route 910	Glissement de talus dans le secteur de la route 910 et Caledonia Mountain	En cours	Projet pluriannuel

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 4

ASPHALTAGE			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Route 10	Du chemin Thompson à la route 870 – reconstruction	Terminé	
Route 111	De la crique Gardner (G100) au ruisseau Baines (B045) – reconstruction	Terminé	
Route 121	Du secteur du chemin Guthrie à la route 855 – reconstruction	Terminé	
Route 790	Du chemin County Line vers le secteur du chemin Campbell – reconstruction	Terminé	

ENDUIT SUPERFICIEL			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Rue Alison	Du chemin Gallagher à la rue Kelly – nivellement	Terminé	
Chemin Anagance Ridge	De la route 1 au chemin Knightville – pulv/double scellement	Terminé	
Chemin Bloomfield Ridge South	Du chemin Heritage à la fin du revêtement superficiel – deuxième couche de scellement	Terminé	
Rue Brook	De la promenade Country View à la rue Kelly – nivellement	Terminé	
Chemin Buckley Settlement	De la limite des comtés de Westmorland et de Kings au chemin Anagance Ridge – deuxième couche de scellement	Terminé	
Promenade Country View	Du chemin Hall au chemin Jennie – nivellement	Terminé	
Chemin Cranberry Head	De la route 790 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Creek	De la route 880 à la route 890 – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Dillman	De la route 770 à la jonction du chemin Canal/Maxwell – nivellement	Terminé	
Chemin Drurys Cove	De la promenade Riverview East à la route 865 – nivellement	Terminé	
Chemin Gallagher	De la promenade Katherine à la promenade Hillcrest – nivellement	Terminé	
Promenade Gallaway	Du chemin Gallagher au chemin Spruce – nivellement	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 4 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Promenade Hillcrest	Du chemin Gallagher au chemin Spruce – nivellement	Terminé	
Chemin Jennie	De la rue Kelly à la promenade Country View – nivellement	Terminé	
Promenade Katherine	De la promenade Country View au chemin Gallagher – nivellement	Terminé	
Rue Kelly	Du chemin Hall au chemin Jennie – nivellement	Terminé	
Chemin Lepreau Falls	De la route 175 à la limite entre les comtés de Charlotte et de Saint John – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Little Salmon River	Voie de liaison du sentier Fundy (enduit très léger au bitume)	Terminé	
Chemin Maces Bay	De la route 790 à la route 790 – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Manor	Du chemin Kelly à la limite du village de St. George – pulv/double scellement	Terminé	
Chemin McMinn	De la route 760 au chemin Rollingdam – nivellement	Terminé	
Chemin Nauwigewauk Loop	De la route 100 en boucle à la route 100 (nord vers sud) – pulv/double scellement	Terminé	
Chemin Old St. Andrews	De la route 770 au chemin Manor – pulv/double scellement	Terminé	
Chemin Parleeville	De la route 880 au chemin Mercer Settlement (0,430 km à l'intérieur du village de Norton) – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Picadilly	Du contrat de 2019 vers la route 111 – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 111	Du pont de la rivière Hammond (H225) à la limite du village de Sussex Corner – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 725	De la jonction des routes 735 et 740 au ruisseau Ash (DX07) – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 725	Du ruisseau Ash (DX07) à la fin du revêtement superficiel – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 750	De la route 170 au chemin de Maxwell Crossing – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 785	Du secteur du ruisseau Black Meadow Brook au chemin Red Rock – nouvelle couche de scellement	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 4 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Route 845	Du chemin Williams au chemin Summerville – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 870	De la route 875 à la route 124 – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 895	De la ligne médiane du passage supérieur de la route 1 à la limite entre les comtés de Kings et d'Albert – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Shepody	Voie de liaison du sentier Fundy (enduit très léger au bitume)	Terminé	
Chemin Station Loop	Du chemin Darlings Island à la route 100 – pulv/double scellement	Terminé	
Chemin Welch Cove	Du chemin Maces Bay à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	

PONTS			
ID DE L'ACTIF	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
H290	Phase 3 du pont Harbour – projet pluriannuel	En cours	Projet pluriannuel
H290	Phase 2 du pont Harbour	Terminé	
K200	Pont n° 24 de la rivière Kennebecasis	En grande partie Terminé	
P675	Pont n° 10 de la rivière Pollett	En grande partie Terminé	
R215	Stabilisation du talus – chutes réversibles	Reporté	L'appel d'offres doit être réémis

PONCEAUX			
ID DE L'ACTIF	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
S.O.	Ponceau du chemin Nail Factory	Terminé	
P915	Ponceau du chemin Puddington	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 4 (SUITE)

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES			
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Rothesay	Promenade Campbell, du chemin Hampton à la promenade Millenium – égouts pluviaux, réparation de ponceaux et asphaltage	Terminé	
Sussex Corner	Chemin Cougle – asphaltage	Terminé	
Norton	Chemin Guthrie, du chemin Upper Midland à la limite du village – nivellement	Terminé	
Norton	Chemin Guthrie, du chemin Upper Midland à la limite du village – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Sussex	Promenade Leonard, de la promenade Bryant à la cour Turner – asphaltage	Terminé	
Sussex	Promenade Leonard, de la cour Turner à la limite de la ville – asphaltage	Terminé	
Sussex Corner	Promenade Leonard – asphaltage	Terminé	
Norton	Chemin Marven, de la route 124 au chemin Belleisle – nivellement	Terminé	
Norton	Chemin Mercer Settlement, de la route 124 au chemin Parleeville – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Grand-Bay Westfield	Promenade River Valley, du chemin Hammond à Place-Ballentine – bordures et caniveaux, égouts pluviaux	Terminé	
Norton	De la limite du village à la limite du village – nivellement	Terminé	

TERRASSEMENT			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Chemin Creek	Remblai du chemin Creek – site 282	Terminé	
Chemin Creek	Remblai du chemin Creek – site 292	Terminé	
Chemin Sunset Valley	Rehaussement du chemin Sunset Valley	Terminé	

TRAVERSIER			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
B099	F08 Renouvellement du quai de Summerville	Terminé	
B11F10	F10 Débarcadère de Harding's Point – renouvellement du débarcadère	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 4 (SUITE)

TRAVERSIER (SUITE)			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
B11F16	F16 Débarcadère du quai Earl – renouvellement du débarcadère	Reporté	Conflits d'horaire
B11F17	F17 Débarcadère Evandale – renouvellement du débarcadère	Reporté	Conflits d'horaire
B11F18	F18 Débarcadère Kars – renouvellement du débarcadère	Terminé	
B11F62	F62 Traversier Belleisle Belle Ferry – inspection et radoub de la cale sèche	À terminer	Travaux de l'hiver 2024
B11F81	F81 Rouleaux de halage du traversier à Evandale	À terminer	Travaux de l'hiver 2024
B11F85	F85 Inspection et réhabilitation en cale sèche du traversier de Gagetown	À terminer	Travaux de l'hiver 2024
K210	F07 Renouvellement du quai de Millidgeville	Terminé	
L245	Remplacement du bois d'œuvre du débarcadère de Letete	Terminé	
L245	Dragage à Letete	Reporté	Retards avec les permis environnementaux

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 5

ASPHALTAGE			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Route 8	De MRDC au pont de la rivière Saint-Jean (P870) – direction est et ouest – réhabilitation mineure	Terminé	
Route 8	Du secteur de l’allée Arbour au passage d’étagement ferroviaire du CN de McGivney Junction (M204) – reconstruction	Terminé	
Route 10	Du secteur du chemin Immigrant vers la route 116 - reconstruction	Terminé	
Route 10	Du secteur du contrat de 2021 vers la limite du village de Minto – reconstruction	Terminé	
Route 102	Du secteur du chemin Dexter au secteur de l’échangeur de la route 2 – reconstruction	Terminé	
Route 148	De la route 107 au chemin McKinnon – réhabilitation majeure	Terminé	
Route 165	Du secteur de Fort Meductic à la limite du village de Meductic – réhabilitation majeure	Terminé	
Route 620	Du secteur de l’allée Orchard au chemin Currieburg – reconstruction	Terminé	
Rue Canada	De la limite de la ville de Fredericton à l’intersection de la route 148 – conversion – deuxième couche de scellement	Terminé	
Promenade Greenview	De la bretelle d’accès de la route 2 à la promenade Caddie – réfection majeure	Terminé	
Chemin Juniper	De la route 107 au chemin Juniper Brook – reconstruction	Terminé	
Chemin Juniper	De la route 107 au chemin Juniper Brook – conversion pulv/ enduit superficiel	Terminé	Travaux terminés d’après la portée révisée

ENDUIT SUPERFICIEL			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Rue Agnew	Du chemin Highfield à la promenade Island View – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Promenade Alexander	De la route 101 à l’avenue Reicker – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Allée Aspen	Du chemin Highfield à la promenade Island View – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Back Tracy	De la limite du village de Tracy à la fin de la désignation – pulv/ double scellement	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Chemin Back Tracy	De la limite du village de Tracy à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Promenade Belle	Du chemin Highfield à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Boyne	De la route 101 à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Cour Bradley	De la promenade Parlee à la fin du cul-de-sac - nivellement	Terminé	
Chemin Briggs Corner	De la route 116 à la limite du village de Chipman – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Campbell Settlement	De la limite de la ville de Nackawic vers le chemin Stairs Hill – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Cherryvale	De la route 112 à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Rue Courtney	Du chemin Highfield à l'avenue Katie – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Crabbe Mountain	Du chemin Central Hainesville à la fin de la désignation – deuxième couche de scellement	Terminé	
Promenade Declaration	De la rue Independance à la fin de la désignation – nivellement	Terminé	
Allée Ellen	Du chemin Hazen à la promenade Stirling – nivellement	Terminé	
Chemin Enniskillen	De la route 101 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Rue Freedom	De l'allée Liberty à la fin de la désignation – nivellement	Terminé	
Promenade Hazen	De la promenade Clara à l'allée Leeland – nivellement	Terminé	
Chemin Highfield	Du chemin Carlisle à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Avenue Howe	De la promenade Alexander à promenade Alexander (d'ouest en est) – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Rue Independance	De la route 148 à la rue Freedom – nivellement	Terminé	
Promenade Island View	Du chemin Carlisle au chemin Highfield – nouvelle couche de scellement	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Rue James	De la promenade Belle au chemin Carlisle – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Juniper	De la route 107 au chemin Juniper Brook – pulv/double scellement	Terminé	
Avenue Katie	De la promenade Belle à l'allée de Maggie – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Rue Kenneth	De l'avenue Reicker à la promenade Alexander – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Kingsley	Du contrat de 2021 à la route 620 – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Promenade Lakeside	De la promenade Stirling à la fin de la désignation – nivellement	Terminé	
Chemin Leckey	De la route 116 au chemin Briggs Corner – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Voie Leeland	De la promenade Hazen au croissant Hannah – nivellement	Terminé	
Allée Liberty	De la route 148 à la rue Freedom – nivellement	Terminé	
Allée Maggie	De l'avenue Tanya à l'avenue Katie – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Allée Marie	De l'avenue Tanya à l'avenue Katie – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin McLeod Hill	De la route 620 à la promenade Citation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin McSorley	Du chemin Penniac à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Allée Memory	Du chemin Penniac à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Rue Meredith	De la promenade Stirling à la promenade Jenkins - nivellement	Terminé	
Chemin Nashwaak	De la route 148 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin O'Leary	De la route 101 à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Promenade Parlee	De la promenade Hazen à la cour Bradley – nivellement	Terminé	
Chemin Peltoma Settlement	Du chemin Back Tracy à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Chemin Penniac	De la fin de l'asphalte à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Avenue Reicker	De la route 101 à la promenade Alexander – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 104	Du secteur du chemin Howard Brook au secteur du pont n° 1 du ruisseau Day (D115) – pulv/double scellement	Terminé	
Route 104	Du secteur du pont n° 1 du ruisseau Day Brook (D115) au chemin Featherstone – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 105	Du chemin Lower Caverhill à la limite du village de Nackawic – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 105	De la route Campbell Settlement à la ligne des comtés d'York et de Carleton – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 122	De la route 540 à la frontière canado-américaine – nivellement	Terminé	
Route 550	Du chemin Brookville au secteur du chemin Good Corner – nivellement	Terminé	
Route 570	Du chemin Pelkey Farm au secteur du chemin Landsowne – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 570	Du chemin Black Brook au secteur du chemin Pelkey Farm – pulv/double scellement	Terminé	
Route 595	De l'intersection de la route 605 vers le pont n° 1 de la rivière Nackawic Nord-Ouest (N690) – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 595	Du contrat de 2022 au ruisseau Grant (G485) – pulv/double scellement	Terminé	
Route 610	De la route 105 à l'intersection de la route 615 – nivellement	Terminé	
Route 610	De la route 105 à l'intersection de la route 615 – pulv/double scellement	Terminé	
Route 615	De l'enduit superficiel de 2020 au secteur du chemin Jewetts Mills – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 635	Du chemin Lake au chemin du Dépôt – nivellement	Terminé	
Route 635	Du chemin Adams à la route 636 – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 636	De la route 635 à l'allée Hazen – pulv/double scellement	Terminé	
Chemin Scotch Lake	Du début de l'enduit superficiel à la route 615 – deuxième couche de scellement	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Allée Silverview	Du chemin Highfield à l'avenue Tanya – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Sisson Settlement	Du contrat de 2020 au chemin Tripp Settlement – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Allée Sommerset	Du chemin Highfield à la promenade Island View – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Allée Sutters	Du chemin Highfield à la promenade Island View – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Avenue Tanya	De la promenade Belle à l'allée de Maggie – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Whittaker	De la route 101 à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	Terminé	

PONTS			
ID DE L'ACTIF	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
A495	Pont du channel d'approach - projet pluriannuel	En cours	Projet pluriannuel
B058	Ponceau n° 3 du ruisseau Baker	Terminé	
C388	Étang de Clarks Mill	En cours	Projet pluriannuel
C580/C581	Ponts de Coles Island	En cours	Projet pluriannuel
F470	Phase 4 du pont Florenceville – projet pluriannuel	En cours	Projet pluriannuel
F480	Pont d'étagement du sentier de Florenceville	Reporté	Acquisition de biens immobiliers
H385	Réhabilitation du pont Hawkshaw – projet pluriannuel	Reporté	Révision des phases de travail
K270	Pont n° 3 de la rivière Keswick	Terminé	
N015	Pont n° 3 de la rivière Nackawic	Terminé	
N105	Pont n° 2 de la rivière Nashwaak	En cours	Projet pluriannuel
P700	Ruisseau Porcupine	Terminé	
S081	Pont n° 1 de la rivière Salmon – projet pluriannuel	En cours	Projet pluriannuel
S703	Ruisseau Springhill	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 5 (SUITE)

PONCEAUX			
ID DE L'ACTIF	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
CN11	Ponceau n° 6 de la route 585	Terminé	
QJ16	Ponceau n° 4 du ruisseau Wilson	Terminé	
S875	Ponceau de la route 102 (ruisseau Sucker)	En cours	Projet pluriannuel
T730	Ponceau de la route 102 (ruisseau Tyng)	En cours	Projet pluriannuel
TC07	Ponceau n° 27 de la route 102	Terminé	

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES			
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Cambridge-Narrows	Chemin Cherry Hill, de la route 715 à la limite du village - pulv, double scellement	Terminé	
Fredericton	Chemin Lincoln, du chemin Wilsey au sentier - améliorations	Terminé	
Oromocto	Chemin Waasis, Première Nation Oromocto - amélioration d'intersection	Terminé	
Woodstock	Chemin Houlton, de la rue Charlotte à la rue Poole - asphaltage	Terminé	
Florenceville-Bristol	Du numéro civique 8985 sur la rue Main à la limite municipale - asphaltage	Terminé	
Nackawic	De la limite de la ville à la route 605 - asphaltage	Terminé	
Meductic	Du chemin Temple à la route 2 - creusage de fossés, réfection de l'accotement	Reporté	Demande municipale
McAdam	Rue Saunders, de la rue Poplar au chemin Vanceboro - égouts pluviaux, bordures et caniveaux	Terminé	
Minto	Rue Union, de la route 10 à la rue Upton - asphaltage	Terminé	
Minto	Rue Upton, de la rue Union à la limite du village - asphaltage	Terminé	
Tracy	Promenade Whitetail - remplacement du ponceau, nivellement et nouvelle couche de scellement	Terminé	

TERRASSEMENT			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Chemin Smith	Rehaussement du chemin Smith	En cours	Projet pluriannuel

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 6

ASPHALTAGE			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Route 17	Du secteur du ruisseau Robinson (R465) vers le chemin Michaud – réhabilitation mineure	Terminé	
Route 108	Du secteur du chemin Sisson Ridge à la route 385 – reconstruction	Terminé	
Route 109	Du contrat de 2020 à la route 395 – reconstruction	Terminé	
Route 130	Du secteur du chemin Lane vers la ligne de transport d'électricité – réhabilitation majeure	Terminé	
Route 215	Du secteur du chemin de Collins à la limite du village de Lac-Baker – réhabilitation mineure	Terminé	

ENDUIT SUPERFICIEL			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Chemin Acton	Du début de la désignation à la route 105 – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin California Settlement	De la route 375 au chemin Butler – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin des Lavoie	De la limite de la ville d'Edmundston au chemin du Pouvoir – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Entreprise	Du contrat de 2022 vers la fin de la désignation – pulv/double scellement	Terminé	
Chemin Entreprise	Du contrat de 2021 vers la fin de la désignation – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Kinney	De la route Back California Settlement à la route California Settlement – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Kintore	Du secteur du chemin Kintore Tower à l'intersection du chemin Kincardine et du chemin Muniac – nivellement	Terminé	
Chemin Klokkedahl Hill	De la route 108 à la jonction du chemin Main New Denmark et du chemin Mill Hill – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Main New Denmark	De la route 380 à la jonction du chemin Salmonhurst et du chemin Klokkedahl Hill – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Monseigneur Martin West	De la limite de la ville de Saint-Quentin au chemin Range 5 et 6 – nouvelle couche de scellement	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 6 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Chemin Muniac	De la route 105 à la jonction du chemin Kincardine et du chemin Kintore – nivellement	Terminé	
Route 105	Du secteur du chemin Brooks Bridge à la route 380 – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 385	Du secteur du chemin en gravier au pont de la rivière Tobique (T405) – nouvelle couche de scellement	Terminé	

PONTS			
ID DE L'ACTIF	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
C897	Pont n° 1 du ruisseau Curry	Terminé	
E320	Pont international Edmundston – Madawaska – projet pluriannuel	En cours	Projet pluriannuel
T390	Phase 3 du pont n° 1 de la rivière Tobique – projet pluriannuel	Reporté	Modification de la portée du projet

PONCEAUX			
ID DE L'ACTIF	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
J135	Ponceau du chemin Kintore	Terminé	
MY07	Ponceau non identifié du chemin Titus	Reporté	Retards dans l'acquisition de propriété
S.O.	Ponceau de la route 190	Terminé	
À déterminer	Ponceau de la route 108	Terminé	
VL02	Ponceau n° 3 de la route 385, Nictau	Terminé	

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES			
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Rivière-Verte	Chemin Davis – bordures et caniveaux	Terminé	
Lac-Baker	Chemin de l'Église, du pont E010 à la limite du village – deuxième couche de scellement	Terminé	
Saint-André	Chemin de l'Église, de la route 255 à la limite est du village – bordures et caniveaux	Terminé	
Saint-André	Chemin de l'Église, de la route 255 à la limite est du village – asphaltage	Terminé	

État des projets prévus pour 2023 – 2024

RÉGION 6 (SUITE)

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES (SUITE)			
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Plaster Rock	Rue Main (près de l'église St. Thomas Aquinas) – réparation du mur de soutènement	Terminé	
Saint-Anne-de-Madawaska	De la route 144 au chemin Sirois – asphaltage	Terminé	
Saint-Quentin	Rue Canada, de la limite du village à la rue Gagnon – asphaltage	Reporté	Demande municipale
Grand-Sault	Chemin Portage, de la rue Chapel au cimetière de l'Assomption – égouts pluviaux, bordures et caniveaux, asphaltage	Reporté	Demande municipale
Haut-Madawaska	Rue Principale (Clair), du numéro 685 au numéro 867 – asphaltage	Terminé	
Lac-Baker	De la limite du village à la route 120 – asphaltage	Terminé	

TERRASSEMENT			
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Route 144	Route 144, stabilisation du talus près de G605	Reporté	Modification de la portée

Plan triennal des projets d'immobilisations

La section suivante décrit les grands projets d'immobilisations prévus pour les exercices 2024 – 2026. Cette édition sépare les projets par région, comme l'indique à la page 12. Les zones ombrées indiquent les années de construction prévues.

RÉGION 1

ASPHALTAGE								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Chiasson	De la route 113 à la fin de la désignation	Reconstruction/ réhabilitation mineure	4,9					
Chemin Robertville	De la route 315 au chemin Sainte-Louise	Réhabilitation mineure	4,3					
Route 8	Du secteur de la rivière Bass (B165) au passage inférieur de la route 11 (R620)	Réhabilitation mineure	11,0					
Route 11	De la rue Acadie au secteur de la rivière Nigadoo (N310)	Réhabilitation mineure	4,5					
Route 11	De secteur du chemin Craig vers le passage inférieur de la NBECR d'Eel River (E480)	Réhabilitation majeure	3,8					
Route 11	Du secteur de la ligne de transport d'électricité à la route 355	Réhabilitation mineure	9,1					
Route 11	Du chemin Robinson Lake au secteur du chemin Thompson	Réhabilitation mineure	8,7					
Route 11	Du passage inférieur de la rue de la Gare (G600) vers la limite du village de Belledune	Réhabilitation majeure	2,5					
Route 11	Du secteur de la rue Principale au secteur du poste de pesage	Réhabilitation mineure	7,0					
Route 11	Secteur du passage supérieur du chemin Thompson (T270) vers la limite du village de Tide Head	Réhabilitation majeure/ mineure	8,0					
Route 17	Du secteur Adams Gulch au pont de CC Siding (C004)	Réhabilitation mineure	11,6					
Route 113	Du contrat de 2021 à la limite de la ville de Lamèque	Réhabilitation majeure	4,2					
Route 113	De la route 11 au chemin Pallot	Réhabilitation mineure	4,5					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 1 (SUITE)

ASPHALTAGE (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 134	Du secteur du chemin Methot au chemin Blair Malcolm	Réhabilitation mineure	3,5					
Route 134	De la route 280 à la limite de la ville de Campbellton	Réhabilitation mineure	4,9					
Route 160	De la rue Onile Comeau vers la route 134	Réhabilitation majeure	3,1					
Route 180	Du contrat de 2025 au secteur de la rue Apple	Réhabilitation majeure	4,5					
Route 180	De la limite de la ville de Bathurst au secteur de l'aéroport de Bathurst	Réhabilitation majeure	3,3					
Route 180	Secteur du ruisseau Johnson (GB25) vers le chemin Caribou Mines	Réhabilitation majeure/mineure	11,4					
Route 305	De la route 113 à la limite du village de Sainte-Marie-Saint-Raphaël	Réhabilitation majeure	3,0					
Route 310	De la limite du village Lamèque à la route 305	Réhabilitation majeure	5,7					
Route 350	Du secteur de l'allée Sewel à la route 11	Reconstruction	3,0					

ENDUIT SUPERFICIEL								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Rue Aspen	De la promenade Woodland West à la promenade Woodland East	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,4					
Allée Boudreau	De la route 17 au chemin Baseline	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,9					
Promenade Carleton	De la fin de la désignation à la fin de la désignation (après la promenade Cartier et la rue Jacques, d'ouest en est)	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,7					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 1 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Promenade Cartier	De la promenade Carleton à la promenade Jacques	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,4					
Rue Chaleur	De la route 315 à la promenade Carleton	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					
Boulevard Champlain	Du chemin North Tetagouche à la rue Milton Brae	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,5					
Avenue Dale	De la promenade Sheryl à la promenade Suzan	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,5					
Chemin du Moulin	De la route 350 à la route 350 (en boucle)	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	0,9					
Chemin Four Roads	Du chemin Pallot à la limite municipale de Tracadie	Deuxième couche de scellement	4,1					
Chemin Haut-Lamèque	De la limite de la ville de Lamèque à la route 305	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	3,6					
Rue Hemlock	De la promenade Woodland West à la promenade Woodland East	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,4					
Promenade Jacques	De la promenade Carleton à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Avenue Jason	Du chemin North Tetagouche à la rue Milton Brae	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,7					
Rue Leger	De la route 315 à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Rue Mathilda	Du chemin Middle River à la fin de la désignation	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,2					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 1 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Middle River	De la limite de la ville de Bathurst à la jonction des chemins Rio Grande et Thériault	Nivellement + nouvelle couche de scellement	7,0					
Rue Milton Brae	De la promenade Rideau à l'avenue Jason	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,5					
Chemin North Tetagouche	De la promenade Woodland à la fin de la désignation	Nouvelle couche de scellement	4,6					
Promenade Peter	De la promenade Woodland East à la rue Haggerty	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,5					
Promenade Rideau	Du boulevard Champlain à la rue Milton Brae	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,4					
Rue Roclin	De l'avenue Jason au boulevard Champlain	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Route 305	Du secteur de la rue Rail au quai fédéral	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	2,1					
Route 322	Du chemin North Tetagouche au secteur du chemin Saint-Laurent	Nivellement + nouvelle couche de scellement	9,7					
Route 355	Du secteur du chemin Duguayville vers route 135	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	1,9					
Route 360	Du pont n° 2 de la rivière Nepisiguit (N180) au pont n° 2 de la rivière Pabineau (P010)	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	4,0					
Route 430	De la route 360 au secteur du passage à niveau – Conversion	Pulv/enduit superficiel + deuxième couche de scellement	5,8					
Chemin Sormany	Du secteur du chemin Lugar au secteur du chemin Trois Cantons	Deuxième couche de scellement	4,0					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 1 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Promenade Suzan	De l'avenue Robin Hood à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,6					
Chemin Thériault	De la limite du village de Bertrand au chemin Gauvin Ouest	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	3,1					
Chemin Val-Doucet	De la route 135 au secteur du chemin Theophile	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	7,2					
Chemin Walker	De la route 275 à la fin de la désignation	Nivellement + nouvelle couche de scellement	1,8					
Promenade Woodland	Du chemin North Tetagouche à la jonction de Woodland East et de Woodland West	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Promenade Woodland East	De la promenade Woodland à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,6					
Promenade Woodland West	De la promenade Woodland à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,5					

PONTS								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Rue de l'Église	Pont n° 2 de la rivière Eel	Renouvellement	E390					
Chemin Rivière du Portage Nord	Pont n° 2 de la rivière Portage	Remplacement	P730					
Rue Principale	Pont n° 1 de la rivière du Petit-Tracadie, rue Principale	Renouvellement	L690					
Route 11	Pont n° 2 de la rivière Restigouche (Matapédia)	Réhabilitation	R205					

*Les dépenses des projets en caractères gras sont de 5 millions de dollars ou plus.

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 1 (SUITE)

PONTS (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 113	Pont Lamèque Shippagan – phase 2 (mécanique/électrique)	Réhabilitation	L100					
Route 113	Pont Lamèque Shippagan – phase 3 (réfection d'ouvrages de béton)	Réhabilitation	L100					
Route 113	Pont Lamèque Shippagan – phase 4 (travaux de réparation de l'acier)	Réhabilitation	L100					
Route 322	Pont n° 5 de la rivière Millstream, Route 322	Renouvellement	M490					

PONCEAUX								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 11	Ponceau n° 8 (Turgeon), route 11	Renouvellement	GD01					
Route 11	Ponceau n° 10 de la route 11 (Janeville)	Remplacement	GN04					
Route 134	Ponceau de la route 134	Remplacement	S.O.					
Route 355	Ponceau n° 2 du ruisseau Sewell	Renouvellement	S245 (GP04)					

TERRASSEMENT								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 11	Secteur de Tide Head de la route 11	Stabilisation des pentes	0,1					
Route 17	Route 17, murs de terre stabilisée mécaniquement de Robinsonville R567, R568	Réhabilitation	0,7					
Route 113	Réparation du remblai de la route 113	Réparation du remblai	0,2					

*Les dépenses des projets en caractères gras sont de 5 millions de dollars ou plus.

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 1 (SUITE)

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES								
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 - 2025	2025 - 2026	2026 - 2027	AU-DELÀ DE 2027
Bathurst	Rue Bridge, de la rue Main à l'avenue Miramichi	Reconstruction, bordures et caniveaux, asphaltage	0,5					
Bathurst	Avenue Miramichi, de la rue Mount Carmel à la rue Bridge	Reconstruction, bordures et caniveaux, asphaltage	0,4					
Belle-Baie	Rue Principale, de la rue Champlain à la rue Clairfontaine	Asphaltage des accotements	0,3					
Belle-Baie	Rue Principale, de la rue Landry à la rue Jacques	Remplacer des égouts pluviaux et asphaltage	1,0					
Belle-Baie	Rue Principale, du ruisseau Guitard au numéro 157	Asphaltage des accotements	0,8					
Belledune	Rue Main, de 665 m à l'est du chemin Quinn au numéro 3030	Égouts pluviaux et asphaltage	0,3					
Belledune	Rue Main, du stationnement de l'église au pont de la rivière Jacquet	Égouts pluviaux, bordures et caniveaux, et asphaltage	0,5					
Belledune	Rue Main, du numéro 3030 au chemin Quinn	Égouts pluviaux et asphaltage	0,4					
Bois-Joli	Avenue des Pionniers, du numéro 2304 au numéro 2748	Asphaltage	2,4					
Campbellton	Chemin Maltais, du chemin Villeneuve au chemin Val D'Amours	Asphaltage	2,4					
Campbellton	Promenade Riverview Drive, de la rue Water au boulevard Salmon	Asphaltage	0,2					
Campbellton	Chemin Val D'Amour, du numéro 275 au numéro 1420	Asphaltage	2,4					
Campbellton	Rue Water ouest, de la rue Subway au boulevard Salmon	Asphaltage	0,2					
Caraquet	Rue Saint-Paul, de la limite ouest du village à la rue Lanteigne	Remplacement et réparation du puisard	-					
Caraquet	Boulevard St-Pierre Est, remplacement des égouts pluvieux au numéro 60	Remplacement	-					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 1 (SUITE)

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES (SUITE)								
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Caraquet	Boulevard St-Pierre Ouest, de la rue Rioux à la rue du Portage	Asphaltage	2,7					
Hautes-Terres	Rue des Fondateurs, étude d'ingénierie sur les égouts pluviaux	-	-					
Baie-des-Hérons	Rue Victoria, de la rue Anderson à la limite de la ville	Asphaltage	1,7					
Baie-des-Hérons	Rue Victoria, de la rue George à la rue Anderson	Bordures et caniveaux, asphaltage	1,1					
Rivière du Nord	Chemin des Boudreau, de la route 11 à la limite du village	Deuxième couche de scellement	2,5					
Shippagan	1 ^{re} Rue, de la rue Clermont-Mallet au numéro 470	Égouts pluviaux	0,2					
Shippagan	1 ^{re} Rue, de la limite de la ville à la rue Clermont-Mallet	Égouts pluviaux	0,3					
Tracadie	Route 150, de la rue Lucien à la route 160	Asphaltage	0,8					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 2

ASPHALTAGE								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 8	Du secteur du ruisseau Clearwater à l'ancien centre d'entretien	Réhabilitation majeure	3,7					
Route 8	De la limite du village de Doaktown au secteur du croissant Macrea	Réhabilitation mineure	6,6					
Route 8	Du secteur de la rue Mill au secteur du pont n° 1 du ruisseau McCarty Flats (M170)	Réhabilitation mineure	4,8					
Route 8	Du secteur de la route 420 au pont n° 1 de la rivière Miramichi Nord-Ouest (N665)	Réhabilitation majeure	1,2					
Route 8	Du secteur du chemin Williamstown vers la route 420	Reconstruction	6,0					
Route 11	Du contrat de 2023 au secteur du chemin McKenzie	Réhabilitation majeure	2,8					
Route 11	De la limite de la ville de Miramichi au pont de la rivière Bartibog (B141)	Réhabilitation majeure	6,6					
Route 11	Du secteur du chemin South Napan à la limite de la ville de Miramichi	Réhabilitation mineure	1,4					
Route 117	Du chemin Escuminac Point au chemin Sargent	Reconstruction	3,3					
Route 123	Du secteur du chemin Irving Gravel à la limite du village de Doaktown	Reconstruction	3,9					
Route 126	Du secteur du pont de la rivière Barnaby (B111) vers le chemin Lakeland	Reconstruction	4,1					

*Les dépenses des projets en caractères gras sont de 5 millions de dollars ou plus.

ENDUIT SUPERFICIEL								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Beaver Brook	De la nouvelle couche de scellement de 2018 à la fin de l'enduit superficiel	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	7,6					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 2 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Burnt Church	Du contrat de 2012 au chemin Church River	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	3,3					
Promenade French River	Du chemin Savoy à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Hardwicke	De la route 117 (extrémité ouest) vers Hardwicke Wharf	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	3,2					
Chemin Holtville	Du chemin Bloomfield Ridge à la fin de l'enduit superficiel	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	7,4					
Chemin Morris	Du chemin Beaver Brook à la fin de l'enduit superficiel	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	2,0					
Chemin North Black River	De la route 117 à la fin de la désignation	Deuxième couche de scellement	6,2					
Chemin O'Donnell	De la route 11 à la fin de la désignation	Nouvelle couche de scellement	0,4					
Chemin Parker	De la route 108 au secteur de la route 8	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	2,7					
Route 415	Du secteur du ruisseau Lake (L050) au secteur de la route 420	Deuxième couche de scellement	7,8					
Route 415	De la route 108 au secteur de la route 8	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	2,5					
Route 420	Du secteur du chemin Johnsons au chemin Halcomb – conversion	Pulv/enduit superficiel + deuxième couche de scellement	4,9					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 2 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 420	De la route 8 au pont n° 1 du ruisseau Stewart (S797)	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	4,8					
Route 420	De la route 415 au chemin Indian Gardens – conversion	Pulv/enduit superficiel + deuxième couche de scellement	1,7					
Route 430	De la nouvelle couche de scellement de 2019 au chemin Hilltop	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	5,4					
Route 440	Du secteur du pont n° 7 de la rivière Bay du Vin (B216) vers le chemin Villa Laplatte	Nivellement + nouvelle couche de scellement	7,4					
Route 440	Du secteur du chemin Villa Laplatte à la limite du village de Rogersville	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	4,1					
Route 440	Du secteur du chemin Bay du Vin vers le pont n° 7 de la rivière Bay du Vin (B216)	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	1,5					
Chemin South Barnaby	De la route 118 à la route 126	Nivellement + nouvelle couche de scellement	9,2					
Chemin Telly	Du chemin Bellefond au chemin Beaver Brook	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	3,0					
Chemin Weldfield Collette	De la route 11 au contrat de pulvérisation de 2019	Nouvelle couche de scellement	4,2					
Chemin Williamstown	De la route 108 à la route 8	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	2,5					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 2 (SUITE)

PONTS								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Bellefond	Pont n° 2 du ruisseau Ox, chemin Bellefond	Remplacement	N905					
Chemin Northwest	Ruisseau Upper Wildcat	Remplacement	U500					
Chemin Northwest	Pont du ruisseau Wildcat	Remplacement	W615					
Route 8	Phase 5 du pont Centennial	Réhabilitation	C244					
Route 8	Phase 7 du pont Centennial	Réhabilitation	C244					
Route 8	Phase 8 du pont Centennial (remplacement du tablier)	Réhabilitation	C244					
Route 8	Phase 9 du pont Centennial – remplacement du tablier	Réhabilitation	C244					
Route 8	Structures d'approche du trottoir du pont Centennial	Réhabilitation	C244					
Route 8	Pont Centennial – trottoir – partie de la structure indépendante	Réhabilitation	C244					
Route 8	Phase 2 du pont n° 1 de la rivière Miramichi Nord-Ouest	Remplacement	N665					
Route 8	Phase 2 du pont n° 1 de la rivière Miramichi Nord-Ouest – démolition du pont existant	Remplacement	N665					
Route 8	Réparations de la déviation du pont n° 1 de la rivière Miramichi Nord-Ouest	Remplacement	N665					
Route 430	Pont n° 3 de la rivière Nepisiguit, route 430	Réhabilitation	N185					

*Les dépenses des projets en caractères gras sont de 5 millions de dollars ou plus.

PONCEAUX								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 8	Pont n° 1 du ruisseau Mill Cove de la route 8	Remplacement	NP02					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 2 (SUITE)

PONCEAUX (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 11	Route 11 (WC50)	Remplacement	NG03					
Route 11	Route 11 (WC51)	Remplacement	NG02					
Route 11	Route 11 (WC52)	Remplacement	NG01					
Route 108	Ponceau n° 1 du ruisseau Jack O'Brien (aire de gestion de la faune Plaster Rock/Renous)	Remplacement	NE06					
Route 108	Ponceau n° 5 de la route 108	Remplacement	B760 (ND09)					

TERRASSEMENT								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 8	Route 8 – Entre B144 et T015	Passages à faune	9,7					
Route 8	Réparation des pentes de la route 8 (Ludlow) (GE4358)	Réparation des pentes	0,3					
Route 11	Voies de dépassement de la route 11 – divers endroits	Amélioration de la sécurité	-					

*Les dépenses des projets en caractères gras sont de 5 millions de dollars ou plus.

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES								
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Miramichi	Route 118, de la route 126 à la limite de la ville	Asphaltage	2,7					
Miramichi	Route 126, de la route 118 au chemin Nowlanville	Asphaltage	2,6					
Vallée de la rivière Miramichi	Chemin Campbell, de la route 8 au chemin South Cains River	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,7					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 2 (SUITE)

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES (SUITE)								
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Vallée de la rivière Miramichi	Chemin MacLaggan, de l'école à la limite du village	Nivellement + nouvelle couche de scellement	3,2					
Neguac	Rue Principale, l'intersection de la route 450 (rue Robichaud) et de la route 460 (rue Stymiest)	Bordures et caniveaux	-					
Neguac	Rue Stymiest, du numéro 194 à la route 11	Drainage et asphaltage	1,0					
Neguac	Rue Stymiest, du numéro 403 au numéro 194	Drainage et asphaltage	1,0					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 3

ASPHALTAGE								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Indian Mountain	Du chemin Crossman Hills vers la route 490	Réhabilitation majeure/mineure	2,0					
Route 2	Du secteur de la rivière Aulac (A750) à la rivière Tantramar Nord (T045) – voies en direction ouest	Réhabilitation mineure	3,2					
Route 2	De la fin de la route MRDC au secteur du chemin Mapleton (en direction de l'est)	Réhabilitation mineure	3,8					
Route 2	Du secteur du passage supérieur est du chemin Lower Walker (L930) vers le passage supérieur (E170) – en direction de l'ouest	Réhabilitation mineure	8,8					
Route 2	Du passage supérieur de la route 16 (R565) à la rivière Aulac (A750) – en direction de l'ouest	Réhabilitation mineure	2,6					
Route 11	De la rivière Saint-Charles (A225) vers la route 480	Réhabilitation majeure	6,0					
Route 15	De la rivière Aboujagane (A030) à la rivière Kouchibouguac (K485)	Réhabilitation mineure	4,2					
Route 15	De la zone de virage d'urgence vers la route 132	Réhabilitation mineure	2,6					
Route 15	Du passage supérieur CNR de Painsec Junction (P051) à la route 2 – en direction de l'ouest	Réhabilitation majeure	1,2					
Route 16	Du secteur du chemin Immigrant au secteur du pont de la Confédération	Réhabilitation mineure	7,1					
Route 16	De l'ancienne route 16 au secteur de la rue Main	Réhabilitation majeure	3,9					
Route 16	Du secteur du chemin Parson au chemin Jolicure	Réhabilitation majeure	2,4					
Route 16	Du secteur de la route 970 au secteur du chemin Jake	Réhabilitation mineure	5,6					
Route 16	Du chemin Upper Cape au chemin Immigrant	Réhabilitation majeure	6,4					
Route 106	Du chemin Lower Mountain à la limite de la ville de Moncton	Réhabilitation majeure	4,4					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 3 (SUITE)

ASPHALTAGE (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 112	De la limite de la ville de Riverview au contrat de 2017	Réhabilitation majeure	3,0					
Route 114	Du chemin Brookton à la limite du village de Riverside-Albert	Réhabilitation majeure	4,2					
Route 114	De la limite du village de Riverside-Albert au chemin Downey Mill	Réhabilitation majeure	5,1					
Route 115	De la limite de la ville de Moncton au ruisseau McQuade (WM10)	Réhabilitation mineure	6,1					
Route 126	De la rivière Kouchibouguac (K475) vers la rivière Kouchibouguacis (K535)	Réhabilitation majeure	5,3					
Route 126	De la rivière Kouchibouguacis (K535) au chemin Saint-Joseph	Réhabilitation majeure	5,3					
Route 126	De la limite du village de Rogersville vers la route 480	Reconstruction	2,7					
Route 134	Du secteur du chemin Despres au secteur de la rivière Little Bouctouche	Réhabilitation majeure	6,1					
Route 490	De la limite de la ville de Moncton au chemin Ammon	Réhabilitation mineure	1,2					
Route 515	De la route 490 à la route 495	Reconstruction	8,9					
Route 530	Du chemin Grand-Digue à la route 134	Réhabilitation mineure	4,1					
Route 535	De la route 134 au chemin Ward	Réhabilitation mineure	9,8					
Route 535	Du chemin Ward au chemin Quai-Saint-Thomas	Réhabilitation mineure	2,8					
Route 905	Du secteur du chemin Clarence au secteur du ruisseau Miller (AE01)	Reconstruction	2,5					
Route 905	Du secteur du ruisseau Miller (AE01) à la route 895	Reconstruction	2,5					
Route 950	Du secteur du chemin Bellerive à la limite du village de Cap-Pelé	Réhabilitation mineure	4,2					
Route 950	De la route 15 au secteur du chemin Pit	Réhabilitation mineure	4,4					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 3 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Albert Melanson	Du chemin South Shediac River à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	1,4					
Chemin Beaumont	De la route 933 à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,7					
Rue Bocage	Du chemin South Shediac River à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,5					
Promenade Briar Rose	De la route 490 au chemin Ammon	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,5					
Rue Brydges	Du chemin Pointe-du-Chêne à la fin de la désignation	Deuxième couche de scellement	0,6					
Chemin Caledonia Mountain	De la limite du village Riverside-Albert vers la crique Sawmill	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	6,8					
Chemin Chapel Point	De la route 510 à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	1,4					
Rue Church	Du chemin Pointe-du-Chêne à la fin de l'enduit superficiel	Deuxième couche de scellement	0,3					
Rue Clearview	Du chemin Beaumont au croissant Clearview (privé)	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Cormier	De la route 15 au chemin LeBlanc	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	1,8					
Chemin Cove	De la route 115 au chemin Scotch Settlement	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	3,8					
Avenue de l'Église	Du Haut-Saint-Antoine à la limite du village de Saint-Antoine	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,7					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 3 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Dennis Beach	De la route 114 à la route 915	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	1,7					
Rue Didier	De l'avenue Lee-Ann à l'avenue Hélène	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Gerard	De la limite du village de Saint-Antoine à la fin de l'enduit superficiel	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	1,6					
Chemin Girvan	De la route 510 à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					
Chemin Goose Lake	De la route 940 à la fin de l'enduit superficiel	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	2,1					
Chemin Harvey Cross	De la route 915 au chemin Marys Point	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					
Avenue Hélène	Du chemin Cove à la rue Didier	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					
Chemin Jolicure	De la route 16 à la fin de l'enduit superficiel	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	3,1					
Rue Leonce	De la route 933 à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,6					
Avenue Lee-Ann	Du chemin Cove à la rue Didier	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					
Chemin Lemenager	Du chemin Shediak River vers le chemin South Shediak River	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,5					
Chemin Line	De la route 115 à la fin de la désignation	Nouvelle couche de scellement	0,5					
Rue Lucas	De la route 490 à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,4					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 3 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Mannhurst Cross	De la route 885 au chemin Baseline	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	3,8					
Chemin Mannhurst	Du chemin Mannhurst Cross à la limite des comtés de Kings et de Westmorland	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	1,5					
Chemin Marys Point	De la route 915 vers la route 915 (en boucle – du nord au sud)	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	4,1					
Cour Millstone	De la route 490 à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					
Chemin Northwest Cocagne	Du chemin Saint-Damien à la fin de l'enduit superficiel	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,5					
Chemin Parkindale	De la route 895 à la route 905	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	6,5					
Chemin Parson	De la route 16 au chemin Jolicure	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,8					
Chemin Poirier Office	De la route 115 vers la limite entre les comtés de Westmorland et de Kent	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	1,7					
Avenue Railway	Du chemin Pointe-du-Chêne à la fin de la désignation	Deuxième couche de scellement	0,4					
Route 485	De la route 490 au chemin Village des Cormier	Nivellement + nouvelle couche de scellement	8,2					
Route 490	De la route 510 à la route 510	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,8					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 3 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 505	Du pont n° 1 de la rivière Gaspereau (G135) au pont n° 1 de la crique Beattie (B252)	Nivellement + nouvelle couche de scellement	5,4					
Route 510	Du contrat de 2024 à la route 470	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	9,5					
Route 510	De la route 470 vers Targetville	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	9,0					
Route 890	De la limite entre les comtés de Kings et de Westmorland à la limite du village de Petitcodiac	Deuxième couche de scellement	4,7					
Route 895	De voie Bear's au chemin Lewis	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	2,6					
Route 895	Du chemin Lewis au chemin Synton	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	8,5					
Route 895	Du chemin Parkindale au chemin Sugarbush	Nivellement + nouvelle couche de scellement	2,9					
Route 915	De la crique Newfoundland à la limite du village d'Alma	Nivellement + nouvelle couche de scellement	6,3					
Route 915	Du ponceau n° 1 de la crique New Horton à la crique Newfoundland	Nouvelle couche de scellement	12,2					
Route 933	De la rivière Aboujagane (A045) au chemin des Babé – conversion	Pulv/enduit superficiel + deuxième couche de scellement	3,3					
Route 945	De la limite du village de Cap-Pelé vers le chemin Cormier-Village	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	6,6					
Chemin Saulnier	De la route 115 à la fin de la désignation	Nouvelle couche de scellement	0,4					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 3 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Scott	De la route 106 au chemin Wheaton Settlement	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	5,4					
Chemin Sears	Du chemin Goose Lake à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,6					
Chemin Shortcut	De la route 114 à la route 915	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	2,1					
Chemin South Shediac River	Du chemin Shediac River au chemin Lemenager	Nouvelle couche de scellement	4,0					
Chemin Sugar Camp Trail	Du croissant Birch Hill à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					
Allée Tara	Du croissant Birch Hill au croissant Birch Hill	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Rue Ulysse	Du chemin Shediac River au chemin Aurele Poirier	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,4					
Chemin Valley Ranch	De la route 115 à la route 490	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	1,7					
Chemin Vienneau	De la route 945 à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	1,4					
Chemin Wheaton Settlement	Du chemin McKinnon à la jonction d'Intervale et de Fawcett Hill	Deuxième couche de scellement	3,9					
Chemin Wheaton Settlement	Du chemin Scott au chemin McKinnon	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	3,8					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 3 (SUITE)

PONTS								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Bas-de-l'Allée	Pont Richard, chemin Bas-de-l'Allée	Renouvellement	R230					
Chemin Lower Rockport	Anse Pecks	Renouvellement	P220					
Chemin Main River Creek	Pont n° 2 de la rivière Richibucto	Remplacement	R265					
Chemin Scotch Settlement	Pont n° 1 du ruisseau McQuade	Réhabilitation	M266					
Route 11	Pont n° 1.5 de la rivière Cocagne, route 11	Renouvellement	C500					
Route 132	Pont n° 3 de la rivière Scoudouc, route 132	Renouvellement	S199					
Route 470	Pont n° 1 de la rivière Coal Branch, route 470	Renouvellement	C472					
Route 895	Pont n° 9 de la rivière Coverdale	Renouvellement	C768					
Route 915	Crique Newfoundland	Remplacement	N290					
Route 940 (passage supérieur)/Route 2 (passage inférieur)	De Sackville au passage inférieur de la route 2	Réhabilitation	S003					

*Les dépenses des projets en caractères gras sont de 5 millions de dollars ou plus

PONCEAUX								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Brooklyn	Ponceau n° 1 du ruisseau Clarken (Brooklyn)	Remplacement	WS12					
Chemin Coats Mills South	Ponceau du chemin South Coates Mills	Remplacement	S132					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 3 (SUITE)

PONCEAUX (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Jolicure	Ponceau n° 2 du chemin Jolicure (chemin Jolicure/Coles Island)	Remplacement	WS16					
Route 2	Ponceau du ruisseau North Branch Breau (Nord) (Memramcook Est), route 2	Renouvellement	WD17					
Route 2	Échangeur d'Aulac	Remplacement	WS24/ WS25					
Route 11	Ponceau n° 38 de la route 11 (WC27)	Remplacement	KX34					
Route 11	Ponceau n° 38 de la route 11 (WC44)	Remplacement	KR25					
Route 11	Ponceau n° 40 de la route 11 (WC39)	Remplacement	KR27					
Route 11	Ponceau n° 39 de la route 11 (WC40)	Remplacement	KR26					
Route 11	Ponceau n° 37 de la route 11 (WC35)	Remplacement	KX33					
Route 11	Ponceau de la route 11 sous le pont R220 à la pente de la culée sud (WC45E)	Remplacement	KR30					
Route 11	Ponceau de la route 115 au pont M236 (WC26C)	Remplacement	KX37					
Route 11	Ponceau de la route 134 au pont R220 (WC45D)	Remplacement	KR29					
Route 11	Bretelle de sortie en direction du sud à l'échangeur du pont M236 (WC26B)	Remplacement	KX35					
Route 11	Bretelle de sortie en direction du sud à l'échangeur du pont M236 (WC26B)	Remplacement	KX36					
Route 11	Ponceau de la bretelle d'entrée en direction du sud à l'échangeur R220 du pont (WC45F)	Remplacement	KR31					
Route 11	Route 11 (WC49)	Remplacement	KC03					
Route 106	Ponceau n° 1 de la crique Breau	Réhabilitation	WD21					
Route 106	Ponceau n° 1 du ruisseau Three Mile, route 106	Remplacement	WS04					
Route 112	Ponceau n° 3 de la route 112	Remplacement	AC03					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 3 (SUITE)

PONCEAUX (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 116	Ponceau n° 3 du ruisseau Meadow, route 116	Remplacement	KH03					
Route 126	Ponceau n° 1 du bras est de la rivière Barnaby, route 126	Renouvellement	KA05					
Route 126	Ponceau n° 3 de la route 126	Remplacement	KW15					
Route 505	Ponceau du ruisseau Jos-Allain	Remplacement	KR07					
Route 510	Ponceau n° 1, route 510	Remplacement	KW09					
Route 960	Ponceau n° 1 du ruisseau Barry (Cap Saint Laurent)	Remplacement	WB13					
Chemin Shediac River	Ponceau n° 1 du ruisseau Gallant (pont Shediac)	Remplacement	KD01					

TERRASSEMENT								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Baron	Réparation du remblai du chemin Baron et du chemin Pointe aux Bouleaux	Réhabilitation	0,1					
Chemin Bas-de-l'Allée	Réparation du remblai du chemin Bas-de-l'Allée	Réhabilitation	0,1					
Allée Lovers	Réparation du remblai de l'allée Lovers	Réhabilitation	0,2					
Route 2	Modifications de l'échangeur entre la route 2 et le chemin Mapleton	Réhabilitation	0,8					
Route 11	Voies de dépassement de la route 11 – divers endroits	Amélioration de la sécurité	-					
Route 11	Allongement de la voie d'accélération de la bretelle de la route 11 – divers endroits	Amélioration de la sécurité	-					
Route 15	Réparation du remblai de la route 15	Réhabilitation	0,1					
Route 114	Route 114 – de Hopewell Cape au secteur du lac Bennett	Réhabilitation	2,9					

*Les dépenses des projets en caractères gras sont de 5 millions de dollars ou plus.

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 3 (SUITE)

TERRASSEMENT (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 114	Réparation des pentes de la route 114 (Lower Cape) (GE3018)	Réhabilitation	0,1					
Route 114	Route 114 (chemin Hillsborough) – secteur du ruisseau Gray – nivellement et asphaltage	Réhabilitation	0,3					
Route 133	Réparation du remblai de la route 133 et du chemin Cap-Brulé	Réhabilitation	0,1					
Route 505	Réparation du remblai de la route 505 et du chemin Côte-Saint-Anne	Réhabilitation	0,1					
Route 530	Réparation du remblai de la route 530	Réhabilitation	0,1					
Route 535	Réparation du remblai de la route 535 (numéro 5109 à 5243)	Réhabilitation	0,5					
Route 535	Réparation du remblai de la route 535 (numéro 4539 à 4781)	Réhabilitation	0,1					
Route 535	Réparation du remblai de la route 535 (près du numéro 2189)	Réhabilitation	0,1					
Route 535	Réparation du remblai de la route 535 (près du numéro 3769)	Réhabilitation	0,1					
Route 895	Route 895, réparation du talus du chemin Portage Vale	Réhabilitation	0,4					
Route 910	Réparation des pentes du secteur de la route 910 Caledonia Mountain	Réhabilitation	0,8					
Route 950	Réparation du remblai de la route 950	Réhabilitation	0,1					

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Beaurivage	Rue Principale, de la limite du village à la rue Soleil Couchant	Égouts pluviaux, bordures et caniveaux, et asphaltage	1,3					
Cap-Acadie	Chemin Saint-André, de la route 15 à la limite du village	Reconstruction	0,5					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 3 (SUITE)

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Champdore	Rue Principale, du numéro 4590 au numéro 4636	Égouts pluviaux, bordures et caniveaux, et asphaltage	0,3					
Dieppe	Rue Champlain, de la rue Englehart à la rue Lorette	Asphaltage	1,3					
Dieppe	Rue Champlain, de la rue Lorette au Moncton Flight College	Asphaltage	0,8					
Five Rivers	Avenue Bonar Law, du site historique de Bonar Law à la route 134	Bordures et caniveaux	0,4					
Fundy Albert	Chemin Caledonia Mountain	Nouvelle couche de scellement	0,2					
Fundy Albert	Chemin Forestdale	Nouvelle couche de scellement	0,7					
Fundy Albert	Rue Main, du numéro 2736 au chemin Salem	Asphaltage	0,2					
Fundy Albert	Promenade Scenic, de Bucket Hill à la route 114	Reconstruction de l'accotement et asphaltage de Swale	1,1					
Fundy Albert	Promenade Scenic	Creusage de fossés, réfection de l'accotement	0,3					
Fundy Albert	Promenade Scenic, de la limite du village à Bucket Hill	Nivellement et nouvelle couche de scellement	3,9					
Grand Bouctouche	Rue Evangeline, du numéro 125 à la limite de la ville	Remplacement de fossés et de ponceaux et asphaltage	0,4					
Grand Bouctouche	Rue Evangeline, du centre communautaire (numéro 70) au numéro 125	Creusement de fossés et asphaltage	0,8					
Memramcook	Saint-Thomas, de la rue Centrale au chemin Royal	Asphaltage	1,5					
Memramcook	Chemin Old Shediac, du chemin Cross à la bretelle de la route 2	Drainage, structure des routes et asphaltage	1,0					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 3 (SUITE)

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Memramcook	Chemin Old Shediac, remplacement d'un ponceau (numéro 28)	Remplacement de ponceaux	-					
Moncton	Chemin Gorge, du boulevard King's Bridge au chemin Front Mountain	Recyclage et asphaltage en profondeur	1,7					
Moncton	Rue Main, de la limite de la ville (Dieppe) à la rue Mechanic	Bordures et caniveaux, asphaltage	1,0					
Moncton	Promenade Elmwood, du chemin Lewisville Road à l'avenue Massey	Bordures et caniveaux, asphaltage	0,6					
Riverview	Chemin Hillsborough, de la rue Emery au chemin Point Park	Bordures et caniveaux, asphaltage	0,4					
Riverview	Chemin Hillsborough, du chemin Manning à la promenade Harmony	Asphaltage	0,8					
Salisbury	Rue Main, de la promenade Granite au chemin River	Asphaltage	0,9					
Salisbury	Route 106, du chemin River au chemin Fredericton	Asphaltage	0,2					
Shediac	Rue Main, de la rue King au chemin South Cove	Égouts pluviaux, bordures et caniveaux, et asphaltage	0,6					
Shediac	Rue Main, du pont de la rivière Scoudouc à la rue Chesley	Égouts pluviaux, bordures et caniveaux, et asphaltage	0,3					
Strait Shores	Chemin Shemogue, de la rue Main au carrefour giratoire	Égouts pluviaux, bordures et caniveaux, et asphaltage	0,6					
Three Rivers	Route 106, du chemin Church au chemin King	Asphaltage	1,0					
Three Rivers	Chemin Hillgrove, de la limite du village au chemin King	Creusement de fossés, nivellement, et nouvelle couche de scellement	0,8					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 4

ASPHALTAGE								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Ferry	Du chemin Summerville au débarcadère du traversier	Réhabilitation majeure	0,8					
Route 3	Du secteur du chemin Andersonville au chemin Jackson	Réhabilitation majeure	4,5					
Route 3	Du passage inférieur du NBSR de la gare de Lawrence (L185) au secteur du chemin Andersonville	Réhabilitation mineure	5,9					
Route 3	Du secteur du chemin Tryon au secteur du chemin Yourette	Réhabilitation majeure	5,6					
Route 3	De la limite des comtés de York et de Charlotte au passage supérieur de Lawrence Station (L185)	Réhabilitation mineure	10,5					
Route 7	Du contrat de 2020 vers Welsford	Réhabilitation majeure/ mineure	3,0					
Route 7	Du début de la route à quatre voies à la fin de la route à quatre voies (en direction nord)	Réhabilitation mineure	4,8					
Route 7	Du début de l'autoroute à quatre voies à la fin de l'autoroute à quatre voies (en direction sud)	Réhabilitation mineure	4,7					
Route 102	Du secteur de l'allée Blair à la crique Devil's Back (D340)	Reconstruction	3,1					
Route 111	Du pont du ruisseau Baines (B045) au secteur du chemin McGrath	Reconstruction	3,5					
Route 111	De la rue Brook au passage supérieur de la route 1 (C696)	Reconstruction	1,2					
Route 111	Du chemin McGrath à la limite du village de St. Martins	Reconstruction	2,9					
Route 121	Du secteur de la promenade Monahan à la limite de la ville de Sussex	Réhabilitation majeure	3,5					
Route 127	Du contrat de 2020 à la promenade Champlain	Réhabilitation majeure	4,0					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 4 (SUITE)

ASPHALTAGE (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 127	Du secteur du chemin Wyman Mills au secteur du chemin Tryon	Reconstruction	4,2					
Route 790	Du secteur du chemin Campbell au chemin Wetmore Creek	Réhabilitation mineure/ reconstruction	12,0					
Route 790	Du chemin Wetmore Creek à la route 1	Réhabilitation mineure	4,1					
Route 885	De la route 880 au chemin Springhill	Reconstruction	3,3					

*Les dépenses des projets en caractères gras sont de 5 millions de dollars ou plus.

ENDUIT SUPERFICIEL								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Rue Alison	Du chemin Gallagher à la rue Kelly	Nouvelle couche de scellement	0,1					
Chemin Anagance Ridge	De la route 1 au chemin Knightville	Deuxième couche de scellement	6,4					
Chemin Back	Du chemin Plumweseep au chemin Penobsquis Loop	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	8,2					
Chemin Base	De la route 111 à la fin de la désignation	Nivellement + nouvelle couche de scellement	1,2					
Avenue Beauvista	De la promenade Meadow à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,5					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 4 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Avenue Bell	Du croissant Gillis à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,5					
Allée Beverly	De la promenade Cynthia à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Croissant Birch	De l'avenue Cedar au chemin Crandall	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					
Rue Brook	De la promenade Country View à la rue Kelly	Nouvelle couche de scellement	0,1					
Cour Buckley	Du chemin Brittain à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Avenue Cedar	Du chemin Brittain à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,5					
Promenade Chestnut	Du chemin Spruce au chemin Base	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,7					
Promenade Clearwater	De la promenade Davies à la promenade Ner-Rock	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					
Promenade Country View	Du chemin Hall au chemin Jennie	Nouvelle couche de scellement	0,8					
Chemin Crandall	Du chemin Brittain à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,8					
Chemin Crandall West	Du chemin Crandall à la fin de l'enduit superficiel	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 4 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Promenade Cynthia	De la promenade Davies à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Promenade Cynthia	Du début de la désignation à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,5					
Promenade Davies	Du chemin Brittain à la promenade Cynthia	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					
Chemin Darlings Island	Des travaux de 2020 à la fin de la désignation	Nivellement + nouvelle couche de scellement	5,2					
Chemin Dillman	De la route 770 à la jonction des chemins Canal et Maxwell	Nouvelle couche de scellement	0,9					
Chemin Drurys Cove	De la promenade Riverview (est) à la route 865	Nouvelle couche de scellement	13,9					
Chemin Gallagher	De la promenade Katherine à la promenade Hillcrest	Nouvelle couche de scellement	0,4					
Promenade Gallaway	Du chemin Gallagher au chemin Spruce	Nouvelle couche de scellement	0,1					
Croissant Gillis	Du chemin Darlings Island à l'avenue Bell	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Greens Point	De la route 172 à la fin de la désignation	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	1,5					
Promenade Hillcrest	Du chemin Gallagher au chemin Spruce	Nouvelle couche de scellement	0,1					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 4 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Rue Hughes	Du chemin Darlings Island à l'avenue Bell	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					
Chemin Jennie	De la rue Kelly à la promenade Country View	Nouvelle couche de scellement	0,1					
Promenade Katherine	De la promenade Country View au chemin Gallagher	Nouvelle couche de scellement	0,3					
Rue Keddy	Du chemin Brittain à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					
Rue Kelly	Du chemin Hall au chemin Jennie	Nouvelle couche de scellement	0,9					
Chemin Manor	Du chemin Kelly à la limite de la ville de St. George	Deuxième couche de scellement	0,7					
Chemin Manor	Du chemin Old St. Andrews au chemin Kelly	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					
Croissant Maple	De l'avenue Cedar à l'avenue Cedar (en boucle)	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,8					
Promenade McGovern	Du chemin Brittain au croissant Worlynn	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,5					
Chemin McKenzie	Du chemin Brittain à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,4					
Chemin McMinn	De la route 760 au chemin Rollingdam	Nouvelle couche de scellement	3,6					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 4 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Promenade Meadow	Du chemin Darlings Island à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	2,8					
Voie Meadow	De l'allée Valley Park à l'avenue Morin	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,2					
Rue Michael	Du chemin Brittain à la promenade Cynthia	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					
Avenue Morin	De la route 750 à la voie Meadow	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Nauwigewauk Loop	De la route 100 en boucle à la route 100 (du nord au sud)	Deuxième couche de scellement	1,0					
Promenade Ner-Rock	Du chemin Brittain à la promenade Clearwater	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					
Promenade Oak	Du croissant Riverside au chemin Sunset Valley	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Old St. Andrews	De la route 770 au chemin Manor	Deuxième couche de scellement	0,8					
Avenue Pine	De la rue Poplar au croissant Birch	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					
Chemin Point	De l'intersection de la promenade Oak et du chemin Sunset Valley à la promenade Sunset	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 4 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Rue Poplar	De l'avenue Pine à l'avenue Cedar	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Portage Vale	Du secteur du chemin Portage Pit vers route 895	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	5,3					
Chemin Red Rock	De la route 770 à la route 785	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	6,2					
Croissant Riverside	De la jonction de la promenade Oak et de la promenade Sunset à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Route 750	Du chemin Maxwell Crossing au chemin Murphy	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	3,4					
Route 760	De la route 127 au chemin Boyd	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	11,4					
Route 778	Du chemin Mountain à la route 176 – conversion	Pulv/enduit superficiel + deuxième couche de scellement	5,1					
Route 820	De la route Second Lake à la route 111	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	9,7					
Route 825	Du chemin Old Black River au pont n° 1 de la crique Gardner (G070)	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	6,9					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 4 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 825	De la limite de la ville de Saint John vers le chemin Old Black River	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	8,2					
Route 845	Du secteur du chemin Clifton Royal Ferry Landing au chemin Williams	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	4,6					
Route 860	Du secteur du chemin Passekeag vers la route 865	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	9,0					
Route 870	Du chemin Collina à la route 875	Pulv/double scellement et deuxième couche de scellement	9,9					
Route 870	De la route 10 au chemin Collina	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	3,6					
Route 880	De la route 121 à la route 10	Nivellement + nouvelle couche de scellement	8,8					
Route 885	Du chemin Springhill à la route 112 – conversion	Pulv/enduit superficiel + deuxième couche de scellement	6,5					
Chemin Snider Mountain	De la route 10 à la fin de l'enduit superficiel	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	6,0					
Chemin Spruce	De la route 111 à la promenade Chestnut	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,4					
Chemin Station Loop	Du chemin Darlings Island à la route 100	Deuxième couche de scellement	1,4					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 4 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Rue Stephen	Du chemin Brittain à la promenade Cynthia	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					
Chemin Stockdale	Du chemin Darlings Island à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,7					
Promenade Sunset	De la jonction du croissant Riverside et de la promenade Oak au chemin Point	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Sunset Valley	De la jonction de la rue Michael et de la promenade Cynthia au chemin Point	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	2,1					
Chemin Sawyer	De la route 755 à la jonction du chemin Board et du chemin McAleenan Cross	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	4,1					
Chemin Taylor Lake	De la route 111 à la fin de la désignation	Nivellement + nouvelle couche de scellement	4,5					
Chemin Tower Hill	De la route 750 à la route 755	Nivellement + nouvelle couche de scellement	5,9					
Allée Valley Park	De la route 750 à la voie Meadow	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,2					
Croissant Worlynn	De la promenade McGovern à la promenade McGovern (en boucle d'ouest en est)	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 4 (SUITE)

PONTS								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Promenade Bayside	Passage inférieur du CNR de la promenade Bayside	Renouvellement	B219					
Chemin Bloomfield Station	Pont n° 3 de la rivière Kennebecasis	Renouvellement	K100					
Route 1	Phase 3 du pont Harbour	Réhabilitation	H290					
Route 1	Phase 4A du pont Harbour	Réhabilitation	H290					
Route 1	Phase 4B du pont Harbour	Réhabilitation	H290					
Route 1	Pont n° 2 de la rivière St. Croix, pont international	Réhabilitation	S726					
Route 100	Stabilisation du talus – chutes réversibles	Réhabilitation	R215					
Route 102	Passage supérieur Westfield	Renouvellement	W470					
Route 170	Hamilton	Renouvellement	H135					
Route 745	Pont n° 2 du ruisseau Rolf, route 745	Renouvellement	R490					
Route 790	Little Dipper Harbour	Remplacement	L385					
Chemin S.C. East Breakwater	Pont-levis de l'anse Seal	Remplacement	S219					

*Les dépenses des projets en caractères gras sont de 5 millions de dollars ou plus.

PONCEAUX								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Ingalls Head	Ponceau n° 3 du ruisseau Bonney	Remplacement	DG12					
Maces Bay	Ponceau n° 1 du chemin Maces Bay	Remplacement	DL03					
Route 1	Réseau d'égouts pluviaux du quai Long Wharf de Saint John	Réhabilitation	S.O.					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 4 (SUITE)

PONCEAUX (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 121	Ponceau n° 8 de la route 121 (Bloomfield)	Remplacement	LN23					

TRAVERSERS								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 772	Débarcadère du traversier Deer Island	Remplacement du bois et réhabilitation des rampes	D230					
Route 772	Quai de l'île Deer	Réhabilitation des rampes	D230					
Route 172	Letete	Remplacement du bois	L245					
S.O.	Cale sèche du R.G.L Fairweather	Inspection et réhabilitation	B11F98					
S.O.	Cale sèche du traversier Woolastook	Inspection et réhabilitation	B11F79					
S.O.	Cale sèche du Henry Nase	Inspection et réhabilitation	B11F60					
S.O.	Cale sèche du Robert Irwin	Inspection et réhabilitation	B11F49					
S.O.	Réhabilitation du Peninsula Princess	Réhabilitation	B11F95					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 4 (SUITE)

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES								
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Charlotte Est	Rue Main, du secteur de la ligne de transport d'électricité vers le débarcadère du traversier	Asphaltage	1,0					
Grand Bay-Westfield	Chemin Nerepis, du numéro 207 au numéro 224	Bordures et caniveaux	0,2					
Grand Bay-Westfield	Chemin Nerepis, numéro 250	Remplacement de ponceaux	-					
Grand Bay-Westfield	Promenade River Valley, du ruisseau Milligan au chemin Ononette	Bordures et caniveaux	0,4					
Hampton	Rue Street, du pont de la rivière Kennebecasis à la limite de la ville	Égouts pluviaux, bordures et caniveaux, et asphaltage	2,9					
District municipal de St. Stephen	Rue King, du boulevard Milltown au pont du ruisseau Billy Weston	Égouts pluviaux, bordures et caniveaux, et asphaltage	1,4					
Quispamsis	Autoroute Hampton, de la limite de la ville à la promenade Pinewood	Égouts pluviaux et asphaltage	1,4					
Quispamsis	Chemin Palmer Brook, de la route 1 à la route 100	Asphaltage	1,4					
Rothesay	Chemin Rothesay, de la limite de la ville au chemin Fox Farm	Asphaltage	1,1					
Rothesay	Chemin Southridge, du chemin French Village à la limite de la ville	Égouts pluviaux, réparations des ponceaux, et asphaltage	1,0					
Saint Andrews	Promenade Bayview, de la limite de la ville à la rue Cornelia	Creusement de fossés, élargissement des routes et pavage	0,8					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 4 (SUITE)

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES (SUITE)								
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Saint John	Chemin Bridge, de la rue Main West à la promenade Fallsview	Asphaltage	0,4					
Saint John	Promenade Chesley, du pont des chutes réversibles à la rue Main	Asphaltage	1,9					
Saint John	Chemin City, de la rue Garden à Haymarket Square	Asphaltage	0,7					
Saint John	Rue King West, de la rue Ludlow à Market Place	Asphaltage	0,2					
Saint John	Market Place, de la rue King West à la rue St John	Asphaltage	0,6					
Saint John	Rue Somerset, du boulevard Churchill à l'avenue Wellesley	Asphaltage	0,8					
Saint John	Rue St John, de Market Place à la rue Lancaster	Asphaltage	0,5					
Saint John	Rue Union, de la rue Saint Patrick à la rue Smythe	Asphaltage	0,1					
Sussex	Chemin Post, enquête sur la cause de l'affaissement de la route	-	-					
Sussex	Chemin Post, réparation de l'affaissement de la route	-	-					
Sussex	Route 121, du chemin Lower Cove à la rue Main	Asphaltage	0,3					
Valley Waters	Chemin Belleisle, de la route 124 à la limite du village	Nivellement + nouvelle couche de scellement	4,2					
Valley Waters	Chemin Marven, de la route 124 au chemin Belleisle	Nouvelle couche de scellement	3,5					
Valley Waters	Route 124, de la rue municipale à la route 121	Asphaltage	1,3					
Valley Waters	Promenade Riverview Est, de la limite du village à la route 124	Nivellement + nouvelle couche de scellement	2,7					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 4 (SUITE)

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES (SUITE)								
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Valley Waters	Route 124, près du numéro 490	Remplacement de ponceaux	-					
Valley Waters	Route 855, de la limite du village à la limite du village	Nouvelle couche de scellement	2,4					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5

ASPHALTAGE								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Mactaquac	De la route 102 à la route 105	Réhabilitation majeure	2,0					
Chemin Mazerolle Settlement	Des bretelles en direction est aux bretelles en direction ouest	Réhabilitation mineure	0,5					
Chemin Nevers	De la route 2 à la route 655 - conversion	Réhabilitation majeure	2,4					
Route 3	Du ruisseau Thomas (T245) au secteur du chemin Vail	Reconstruction	5,8					
Route 4	Du chemin Carvell à la frontière des États-Unis	Réhabilitation mineure	3,4					
Route 7	De la fin du tronçon relevant de MRDC vers le ruisseau Brizley (B726)	Réhabilitation mineure	9,0					
Route 8	Du secteur de la route 148 au secteur de la voie Arbour	Réhabilitation majeure	5,0					
Route 10	Du contrat de 2023 à la limite du village de Minto	Reconstruction	3,3					
Route 10	De l'avenue Balsam au secteur de la rue Pine	Reconstruction	3,6					
Route 10	Du secteur du chemin A Kierstead au pont McLean Mill (M256)	Reconstruction	1,3					
Route 10	Du secteur du chemin Partridge Valley à l'intersection de la route 112	Réhabilitation majeure	5,7					
Route 10	Du secteur de la rue Pine au secteur du chemin Noonan	Reconstruction	3,5					
Route 10	De l'intersection des routes 10 et 105 au secteur du chemin Partridge Valley	Réhabilitation majeure	5,7					
Route 101	Du chemin Boyne à l'allée Elm View	Reconstruction	5,8					
Route 102	Du chemin Chapel à la limite de la ville de Fredericton	Réhabilitation majeure	6,3					
Route 102	De la limite de la ville de Fredericton à la rue Prospect	Réhabilitation majeure	5,2					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

ASPHALTAGE (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 105	De la limite de la ville de Fredericton au pont Princess Margaret	Réhabilitation majeure	2,6					
Route 105	De la limite des comtés de Queens et de Sunbury au secteur de la route 690	Réhabilitation mineure	6,0					
Route 105	Du secteur de la route 2 au secteur de la limite des comtés de Queens et de Sunbury	Réhabilitation mineure	6,0					
Route 107	Du secteur du chemin Beaufort au bras sud de la rivière Miramichi Sud-Ouest (S686)	Reconstruction	3,3					
Route 107	Du pont n° 9 du bras sud de la rivière Miramichi Sud-Ouest (S686) au secteur du chemin East Knowlesville	Reconstruction	3,7					
Route 148	Du chemin McKinnon à la route 628	Réhabilitation majeure	3,0					
Route 148	De la route 628 au secteur du pont de la rivière Tay (T095)	Réhabilitation majeure	1,8					
Route 640	Chemin Hanwell – du passage supérieur de la route 2 (H280) au secteur du chemin Cameron	Réhabilitation mineure	8,9					

ENDUIT SUPERFICIEL								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Rue Adanac	Du chemin Rainbow à la rue Gerome	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,4					
Voie Alannahs	De la promenade Rolling Hill à la promenade Mataya	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,2					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Promenade Ambleside	Du chemin Carlisle à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,8					
Rue Amelia	Du chemin Smith à la fin de l'enduit superficiel	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,1					
Chemin Back Greenfield	Du contrat de 2023 vers le chemin Backland	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	2,0					
Chemin Back Greenfield	De la route 110 vers le chemin Sipprell	Deuxième couche de scellement	2,0					
Chemin Back Tracy	De la limite du village de Tracy à la fin de la désignation	Deuxième couche de scellement	2,4					
Bantalor Court	De la promenade Rolling Hill à la fin de la désignation	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,3					
Chemin Beardsley	De la rue Poplar au chemin Bedell Settlement	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	3,3					
Allée Beaver	De la promenade Taylor au chemin Brookdale	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					
Voie Beckies	De la promenade Rolling Hill à l'allée Country Wood	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,6					
Promenade Biden	De la voie Beckies à l'allée Shallon	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,5					
Cour Bradley	De la promenade Parlee à la fin du cul-de-sac	Nouvelle couche de scellement	0,1					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 - 2025	2025 - 2026	2026 - 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Branch	Fin de l'asphalte vers le chemin Broad	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	8,5					
Rue Bridges	De la promenade Burnett à la promenade Camber	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Promenade Brookdale	De la promenade Camber à l'allée Beaver	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	1,3					
Promenade Burnett	De la route 640 à la promenade Camber	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	1,5					
Promenade Burton Evergreen	De l'allée Lindsay à la fin de la désignation	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	1,4					
Promenade Camber	De la route 640 à la promenade Brookdale	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	2,5					
Chemin Carlisle Cross	De la route 105 au chemin Carlisle	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Allée Carvill	De la promenade Menzies à la promenade Burnett	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Allée Cassandra	De la promenade Fernwood à la voie Rockwood	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,3					
Chemin Cedar Circle	De la rue Robby à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,5					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Promenade Cedar Ridge	De la promenade Ambleside au croissant Kathleen	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	1,1					
Chemin Charters Settlement	Du contrat de 2018 à la fin de la désignation	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	1,1					
Avenue Cook	Du chemin Charters Settlement à la promenade Rainbow	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,6					
Allée Cornelius	De la promenade Deerwood au chemin Marlow	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					
Allée Country Wood	De la voie Beckies à l'allée Shallon ET de la voie Marian à la fin de la désignation (2 sections)	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,9					
Chemin Crocks Point	De la route 105 à la fin de la désignation	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	2,5					
Allée Cyphers	De la promenade Camber à la promenade Brookdale	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Promenade Darryl	De la route 102 à la promenade Christopher	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	1,2					
Promenade Declaration	De la rue Independence à la fin de la désignation	Nouvelle couche de scellement	0,4					
Chemin Dugan	Du chemin Post à la fin de la désignation	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	1,5					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Allée Ellen	De la promenade Hazen à la promenade Stirling	Nouvelle couche de scellement	0,3					
Promenade Fernwood	De la route 10 à l'allée Shallon	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	1,5					
Allée Frederick	De l'allée Ludford à la promenade Slipp	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,2					
Rue Freedom	De l'allée Liberty à la fin de la désignation	Nouvelle couche de scellement	0,6					
Rue Gerome	De la rue Adanac à la promenade Rainbow	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Avenue Green	Du chemin Marlow à l'avenue Nancy	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	2,2					
Chemin Greenfield	De la route 110 au chemin Backland	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	7,0					
Avenue Hailey	De l'avenue Green au chemin Marlow	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					
Chemin Hallett Heights	Du chemin Carlisle à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					
Allée Harry	De la promenade Slipp à la promenade Madonna	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,2					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Promenade Hazen	De la promenade Clara à la voie Leeland	Nouvelle couche de scellement	0,8					
Cour Hillsleigh	Du chemin Carlisle à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					
Allée Holbrook	De l'allée Ludford à la promenade Slipp	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,2					
Rue Independence	De la route 148 à la rue Freedom	Nouvelle couche de scellement	0,4					
Allée Isaac Allen	Du chemin Marlow à la promenade Menzies	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					
Chemin Joe King Bye	De la promenade Joe King à l'allée Ludford	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,1					
Promenade Joe King	Du chemin Mazerolle Settlement à l'allée Lucy	Nivellement + nouvelle couche de scellement	1,0					
Allée Johnston	Du chemin Upper Durham au chemin Lower Durham	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	1,0					
Promenade Jordan	De la rue Mikayla à la rue Amelia	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,4					
Croissant Kathleen	De la promenade Cedar Ridge à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,4					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Rue Kelly	De la promenade Joe King à l'allée Ludford	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,1					
Croissant Kimberly	De la promenade Ambleside à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					
Allée Kimberlee	De la promenade Darryl au chemin Hamilton	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	0,3					
Promenade Lakeside	De la promenade Stirling à la fin de la désignation	Nouvelle couche de scellement	0,4					
Rue Leek	De la promenade Burnett à la promenade Camber	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Voie Leeland	Du chemin Hazen au secteur du croissant Hannah	Nouvelle couche de scellement	0,8					
Promenade Levesque	De l'avenue Cook à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,4					
Allée Liberty	De la route 148 à la rue Freedom	Nouvelle couche de scellement	0,4					
Chemin Line	De la route 550 à la frontière Canada-États-Unis	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	1,9					
Cour Lisa	De la voie Rockwood Way à la fin de la désignation	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,3					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Lower Durham	De la route 628 à la fin de la désignation	Nivellement + nouvelle couche de scellement	7,0					
Chemin Lower Durham	De la route 628 à la fin de la désignation	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	0,6					
Allée Lucy	De la promenade Joe King à l'allée Ludford	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Ludford Bye	De l'allée Ludford à l'allée Slipp	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,2					
Allée Ludford	Du chemin Mazerolle Settlement à l'allée Holbrook	Nivellement + nouvelle couche de scellement	1,2					
Allée Ludlow	De la promenade Menzies à la promenade Burnett	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Avenue Madison	Du chemin Cedar Circle à la rue Shields	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,4					
Promenade Madonna	De l'allée Harry à la fin de la désignation	Nivellement + nouvelle couche de scellement	1,3					
Voie Marian	De la promenade Fernwood à l'allée Country Wood	Nivellement + nouvelle couche de scellement	1,0					
Allée Marie	De l'avenue Tanya à l'allée Sandlewood	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,4					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 - 2025	2025 - 2026	2026 - 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Marlow	De la route 640 à l'avenue Nancy	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	3,0					
Promenade Mataya	De la voie Beckies à la fin de la désignation	Nivellement + nouvelle couche de scellement	1,9					
Chemin McBain	Du chemin Marlow à la promenade Menzies	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					
Rue Melissa	De la route 10 à la fin de la désignation	Nivellement + nouvelle couche de scellement	1,0					
Promenade Menzies	De la route 640 à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	1,6					
Rue Meredith	De la promenade Stirling à la promenade Jenkins	Nouvelle couche de scellement	0,2					
Rue Mikayla	Du chemin Smith à la promenade Jordan	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Mill Bank	De la route 101 à la fin de la désignation	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	0,5					
Monica Court	De l'avenue Cook à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					
Avenue Nancy	De l'avenue Green au chemin Marlow	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					
Chemin Nashwaak West	De la route 107 à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	2,0					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin New	Du chemin Landing au chemin French Lake	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	1,4					
Chemin Old Camp	De la route 655 à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,4					
Promenade Parlee	De la promenade Hazen à la cour Bradley	Nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Pokiok Settlement	De la route 635 au chemin Gibson	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	5,1					
Allée Raspberry	De la promenade Fernwood à la voie Rockwood	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,2					
Voie Rockwood	De la route 10 à l'allée Shallon	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	1,8					
Promenade Rainbow	Du chemin Charters Settlement à l'avenue Cook	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	1,6					
Allée Rennie	Du chemin Carlisle à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Riva Ridge	Du chemin Carlisle à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,8					
Rue Robby	De la promenade Island View à l'avenue Madison	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,8					
Allée Robinson	De l'avenue Green au chemin Marlow	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Promenade Rolling Hill	De la route 10 à la voie Beckies	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	2,3					
Chemin Rosedale	Du lac Bennetts à la route 103	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	5,1					
Chemin Rosedale	De la route 590 au lac Bennetts	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	5,5					
Route 102	Secteur du chemin Queenstown Wharf vers le chemin Hampstead Ferry – conversion	Pulv/enduit superficiel + deuxième couche de scellement	7,4					
Route 102	Du secteur du chemin Hampstead Ferry à la limite entre les comtés de Queen et de King – conversion	Pulv/enduit superficiel + deuxième couche de scellement	5,8					
Route 104	De la route 570 au secteur du chemin Howard Brook	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	6,4					
Route 104	Du secteur du chemin Howard Brook au secteur du pont n° 1 du ruisseau Day (D115)	Deuxième couche de scellement	6,6					
Route 105	Du chemin Mactaquac Park au chemin Lower Caverhill	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	33,4					
Route 116	Du contrat de 2021 à la limite entre les comtés de Queen et de Kent	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	1,8					
Route 122	De la route 540 au contrat de 2021	Nouvelle couche de scellement	7,9					

*Les dépenses des projets en caractères gras sont de 5 millions de dollars ou plus.

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 540	De la route 122 au secteur du chemin Mill	Nouvelle couche de scellement	3,0					
Route 550	Du chemin Brookville au secteur du chemin Good Corner	Nouvelle couche de scellement	7,2					
Route 570	Du chemin Black Brook au secteur du chemin Pelkey Farm	Deuxième couche de scellement	2,9					
Route 570	Du secteur du pont Cold Stream n° 2 vers le chemin Shaw	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	0,9					
Route 595	Du ruisseau Grant (G485) au chemin Stairs Hill	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	4,7					
Route 595	Du contrat de 2022 au ruisseau Grant (G485)	Deuxième couche de scellement	2,8					
Route 595	Du chemin Stairs Hill au secteur du lac Bull	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	6,9					
Route 610	De la route 105 à l'intersection de la route 615	Nouvelle couche de scellement	1,1					
Route 610	De la route 105 à l'intersection de la route 615	Deuxième couche de scellement	6,7					
Route 610	De la route 615 vers la route 104	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	1,5					
Route 615	Du tronçon en gravier au chemin Old Springfield	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	6,3					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 - 2025	2025 - 2026	2026 - 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 616	De la route 104 au secteur du chaussé	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	3,9					
Route 616	Du chemin Kee à l'allée Apple - conversion	Pulv/enduit superficiel + deuxième couche de scellement	2,8					
Route 620	Du chemin Currieburg Road à la limite du village de Stanley	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	5,2					
Route 628	Du chemin Currieburg Road à la limite du village de Stanley	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	6,8					
Route 635	Du chemin Lake au chemin Depot	Nouvelle couche de scellement	4,2					
Route 635	Du passage à niveau au chemin Club	Nivellement + nouvelle couche de scellement	5,3					
Route 636	De la route 635 à l'allée Hazen	Deuxième couche de scellement	4,8					
Route 640	Du chemin Yoho Lake à la route 3	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	11,9					
Route 690	Du chemin Scotchtown au secteur du ponceau n° 1 du ruisseau Thorne Pond (QD02)	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	7,1					
Allée Sandlewood	Du début de la désignation à l'ouest de l'allée Marie à la fin de la désignation à l'est de l'allée Marie	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,3					
Allée Sarah	De la promenade Slipp à la promenade Madonna	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,2					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Allée Shallon	De la promenade Fernwood à l'allée Country Wood	Nivellement + nouvelle couche de scellement	1,1					
Rue Shawnee	De la promenade Island View au chemin Cedar Circle	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Promenade Slipp	Du chemin Mazerolle Settlement à l'allée Harry	Nivellement + nouvelle couche de scellement	1,5					
Chemin Smith	De la route 640 à la rue Mikayla	Nivellement + nouvelle couche de scellement	1,6					
Promenade Snowball	De la promenade Slipp à la promenade Madonna	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Tarrtown	Du chemin Cahill à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	3,1					
Chemin Tayce	De l'avenue Green au chemin Marlow	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,1					
Promenade Taylor	De la promenade Camber à l'allée Beaver	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,4					
Chemin Tweedside	De l'allée 8 à la fin de l'enduit superficiel	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	5,0					
Chemin Tweedside	De la route 3 à l'allée 8	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	6,6					
Chemin Upper Durham	De la route 628 à l'allée Johnston	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	6,9					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Upper Stoneridge	Du secteur du chemin Morehouse Corner à la fin de la désignation	Pulv.double scellement + deuxième couche de scellement	2,5					
Chemin Upper Temperance Vale	De la route 595 au chemin Campbell Settlement	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	4,1					
Allée Wallace	Du chemin Marlow à la promenade Menzies	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Waugh	Du chemin Allison à la limite de la ville de Florenceville-Bristol	Pulv.double scellement + deuxième couche de scellement	1,1					
Voie Wesley	De la promenade Fernwood à la voie Rockwood	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,4					
Allée Wickett	De la promenade Slipp à la promenade Madonna	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,2					

PONTS								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Rue Bridge	Pont n° 2 de la rivière Nashwaak	Réhabilitation	N105					
Chemin Forest City	Pont international de Forest City, chemin Forest City	Renouvellement	F550					
Chemin Kenneth	Pont n° 1 de la rivière Shikatehawk Nord	Renouvellement	N580					

*Les dépenses des projets en caractères gras sont de 5 millions de dollars ou plus.

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

PONTS (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 - 2025	2025 - 2026	2026 - 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Mactaquac	Pont du chenal d'approche (Mactaquac)	Réhabilitation	A495					
Autoroute du centre de Newcastle	Pont n° 1 du ruisseau Newcastle, autoroute du centre de Newcastle	Renouvellement	N260					
Chemin Pokiok Settlement	Ruisseau Hammond, chemin Pokiok Settlement	Renouvellement	H175					
Route 2	Pont n° 2 du ruisseau O'Neil, chemin Shaw	Renouvellement	N815					
Route 3	Ruisseau Oliver, route 3	Renouvellement	N805					
Route 4	Pont St. Croix Vanceboro	Réhabilitation	S727					
Route 8	Pont Princess Margaret – asphaltage	Réhabilitation	P870					
Route 10	Ponts de Coles Island	Remplacement	C580/ C581					
Route 10	Pont n° 1 de la rivière Salmon	Remplacement	S081					
Route 101	Beaver Dam (voie fermée)	Remplacement	B276					
Route 101	Pont n° 1 de la rivière Oromocto	Renouvellement	N705					
Chemin Hawkshaw Bridge	Pont Hawkshaw	Remplacement	H385					
Route 102	Pont n° 1 de la rivière Otnabog	Renouvellement	N845					
Route 105	Murch, Route 105	Réhabilitation	M682					
Route 107	Ruisseau Craig	Remplacement	C816					
Route 123	Pont n° 3 de la rivière Gaspereau	Renouvellement	G160					
Route 130	Phase 4 du pont Florenceville	Réhabilitation	F470					
Route 148	Pont n° 5 de la rivière Nashwaak, route 148	Remplacement	N120					
Route 595	Pont n° 2 de la rivière Nackawic	Renouvellement	N010					
Route 615	Pont n° 1 du ruisseau Little Mactaquac	Renouvellement	L458					
Route 690	Ponts sur les voies de circulation	Remplacement	T290/ T291					

*Les dépenses des projets en caractères gras sont de 5 millions de dollars ou plus.

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

PONTS (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Shaw	Pont n° 1 du ruisseau Henderson, chemin Shaw	Remplacement	H505					

PONCEAUX								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Cumberland Point	Ponceau n° 2 du chemin Cumberland Point (Youngs Cove)	Remplacement	QW07					
Chemin South Canaan	Ponceau n° 2 du chemin South Canaan (Canaan Rapids)	Remplacement	QJ15					
Chemin Gaspereau East	Ponceau n° 1 du chemin Gaspereau East (haut Gaspereau)	Remplacement	QE02					
Route 102	Remplacement du ponceau de la route 102 (ruisseau Tyng)	Remplacement	T730					
Route 102	Remplacement du ponceau de la route 102 du ruisseau Sucker	Remplacement	S875					
Route 105	Ponceau n° 27, route 105	Remplacement	CP09					
Route 105	Ponceau n° 1 du ruisseau Alex de la route 105	Renouvellement	YB07					
Route 116	Ponceau n° 3 de la route 116	Remplacement	QE01					
Route 585	Ponceau n° 1, route 585	Remplacement	CN05					
Route 585	Ponceau n° 2, route 585	Remplacement	CN06					
Route 620	Ponceau n° 6 de la route 620 (ruisseau Tay)	Remplacement	YD12					
Chemin Yoho Lake	Ponceau n° 1 de la prise d'eau du lac Yoho (lac Yoho)	Remplacement	YK21					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

TERRASSEMENT								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 8	Carrefour giratoire des routes 8 et 105, pont Princess Margaret	Amélioration de la sécurité	S.O.					
Chemin Smith	Rehaussement du chemin Smith	Amélioration de la sécurité	0,5					

*Les dépenses des projets en caractères gras sont de 5 millions de dollars ou plus.

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES								
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Arcadie	Chemin Cherry Hill, de la route 715 à la limite du village	Deuxième couche de scellement	2,9					
Arcadie	Chemin Doctor's Hill, du chemin Tilley à la route 102	Drainage et asphaltage	0,6					
Arcadie	Route 695, de la route 710 jusqu'à la limite du village	Nivellement et nouvelle couche de scellement	6,1					
Arcadie	Chemin Upper Hampstead	Drainage et remplacement des ponceaux et nivellement et nouvelle couche de scellement	3,6					
Carleton North	Rue Main, de la route 110 à la limite sud du village	Asphaltage	1,2					
Carleton North	Rue Mechanic, du numéro 63 à la limite du village	Asphaltage	1,3					
Fredericton	Chemin Forest Hill, du numéro 66 à la bretelle de la route 8	Asphaltage	0,6					
Fredericton	Chemin Lincoln, de la mosquée au numéro 278	Asphaltage	0,5					
Fredericton	Rue Regent, de la rue Aberdeen à la rue Beaverbrook	Asphaltage	0,3					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES (SUITE)								
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Fredericton	Promenade Riverside, de la rue Corbett à la rue Watters	Asphaltage	0,2					
Fredericton	Promenade Riverside, de l'allée Scott vers le numéro 127	Réfection	0,3					
Fredericton	Route 102 (rue Brunswick), de la rue Regent à la rue Saint John, section 3	Asphaltage	0,2					
Fredericton	Route 102 (promenade Lincoln), du point civique 146 au point civique 308, section 2	Asphaltage	0,5					
Fredericton	Route 102 (rue Queen), de la rue Regent à la rue Saint John, section 4	Asphaltage	0,2					
Fredericton	Route 102 (Waterloo Row), de la rue Alexandria au chemin Lincoln, section 5	Asphaltage	0,4					
Fredericton	Route 102 (chemin Woodstock) de la cour Angelview au sentier traversant, section 1	Asphaltage	0,3					
Fredericton	Chemin Woodstock, du chemin Golf Club à la cour Angelview	Asphaltage	0,8					
Fredericton	Rue St Mary's, de la voie Bramble à la promenade Brookside Drive	Asphaltage	0,3					
Fredericton	Rue St Mary's, du numéro 461 à la rue Maple	Asphaltage	0,4					
Fredericton	Rue Mary's, du numéro 461 à la rue Maple	Asphaltage	0,8					
Fredericton	Chemin Royal, du numéro 700 aux limites de la ville	Asphaltage	0,6					
Fredericton Junction	Promenade Riverside, de la voie Currie à la limite du village	Pulv/deuxième couche de scellement	3,5					
Fredericton Junction	Chemin Wilsey, de la limite du village au secteur du numéro 170	Deuxième couche de scellement	1,5					
Fredericton Junction	Promenade Wilsey, de la limite du village à la route 101	Divers	2,6					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 5 (SUITE)

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES (SUITE)								
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Grand Lac	Rue Main, de la route 10 à la promenade Northside	Asphaltage	1,4					
Grand Lac	Promenade Pleasant, du contrat de 2021 à la limite du village	Asphaltage	1,2					
Hartland	Rue Main, de la limite de la ville au chemin McMullin	Bordures et caniveaux, asphaltage	1,3					
McAdam	Rue Saunders/chemin Harvey, de la rue Stannix à l'avenue Lake	Égouts pluviaux, bordures et caniveaux, et asphaltage	0,6					
Nackawic-Millville	Route 105, chemin Campbell Settlement et la cour Clearview	Voies pour tourner à gauche	0,6					
Nackawic-Millville	Chemin Maple Ridge, de la limite du village à l'asphalte	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	1,3					
New Maryland	Autoroute New Maryland – remplacement du ponceau du ruisseau Berry, étude technique	-	-					
New Maryland	Autoroute New Maryland, du chemin Phillips (Nord) jusqu'à 290 m au sud de la promenade Sunrise Estates	Asphaltage	1,5					
Oromocto	Chemin Waasis, du numéro 5 à la limite de la ville	Asphaltage	0,8					
Woodstock	Chemin Houlton, de la rue Main à la rue Union	Égouts pluviaux, bordures et caniveaux, et asphaltage	0,2					
Woodstock	Chemin Houlton, de la rue Union à la rue Charlotte	Égouts pluviaux, bordures et caniveaux, et asphaltage	0,2					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 6

ASPHALTAGE								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Rue Ouellette	De la limite de la ville de Grand-Saut à la route 130	Réhabilitation majeure	2,2					
Route 17	Du secteur du chemin Big Fork vers la route 255	Réhabilitation mineure	3,3					
Route 17	Du secteur du chemin Camp 4 (Irving) vers le ruisseau Violetter (V700)	Réhabilitation majeure	5,8					
Route 17	Secteur du chemin Camp 4 (Irving) vers le ruisseau Violette (V700)	Réhabilitation majeure	4,4					
Route 17	De la limite de la ville de Saint-Quentin au secteur de la limite des comtés de Restigouche et de Victoria	Réhabilitation majeure	1,9					
Route 105	De la limite du village de Perth-Andover à Hanson Gulch (H255)	Reconstruction	1,8					
Route 108	Du secteur du chemin Sission Ridge Cross vers le chemin Sission Ridge	Reconstruction	2,6					
Route 109	Du secteur du chemin Old River au secteur du ruisseau Trout (T525)	Reconstruction	2,4					
Route 109	Du pont n° 3 de la rivière Tobique (T395) à la route 380	Réhabilitation mineure	8,2					
Route 109	Du secteur du ruisseau Trout (T525) au pont de la rivière Tobique (T395)	Réhabilitation mineure	2,2					
Route 120	De la limite du village de Saint-Hilaire à la limite de la ville d'Edmundston	Réhabilitation majeure	1,8					
Route 130	Du secteur du centre d'entretien du MTI à la route 375	Réhabilitation majeure	2,1					
Route 144	De la limite de la ville de Saint-Léonard au chemin LaPlante	Réhabilitation majeure	3,3					
Route 144	Du contrat de 2022 à la limite du village de Sainte-Anne	Réhabilitation mineure	5,9					
Route 180	Du secteur du ruisseau Five Fingers à la limite du village de Saint-Quentin	Réhabilitation majeure	3,1					
Chemin Saint-André	De la route 255 à la limite de la ville de Grand-Sault	Réhabilitation mineure	2,0					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 6 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Beaulieu Mill	Du chemin Waddell Loop à la rue Thériault	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,8					
Chemin Beech Glen	De la limite du village de Perth-Andover au chemin Kintore	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	7,1					
Chemin de l'Église	Du chemin Bourgoïn à la limite du village de Saint-André et de la limite du village de Saint-André à la limite des comtés de Madawaska et de Victoria	Nivellement + nouvelle couche de scellement	8,4					
Chemin de la Grande-Rivière	Du chemin Diamond au secteur de la ligne de transport d'électricité	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	5,0					
Chemin Devost	De la route 144 à la fin de l'enduit superficiel	Nivellement + nouvelle couche de scellement	0,4					
Chemin Doucet	De la route 144 au chemin Soucy	Nivellement + nouvelle couche de scellement	3,1					
Chemin Ed Levesque	Du début de l'enduit superficiel au chemin Waddell	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Enterprise	Du contrat de 2022 vers la fin de la désignation	Deuxième couche de scellement	3,5					
Chemin Gagnon	Du chemin Waddell à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,2					
Chemin Kintore	Du secteur du chemin Kintore Tower à l'intersection du chemin Kincardine et du chemin Muniac	Nouvelle couche de scellement	10,0					
Chemin Kintore	De la route 109 au secteur du chemin Kintore Tower	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	10,8					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 6 (SUITE)

ENDUIT SUPERFICIEL (SUITE)								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TRAITEMENT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Montagne-à-Comeau	Du chemin de l'Église à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	8,0					
Chemin Muniac	De la route 105 à la jonction du chemin Kincardine et du chemin Kintore	Nouvelle couche de scellement	2,5					
Chemin Notre-Dame-de-Lourdes	Du chemin Siegas n° 1 vers le chemin Soucy	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	10,4					
Route 108	De la limite des comtés de Victoria et de York à la rivière Dungarvon Nord (N395)	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	13,2					
Route 180	Du secteur de route en gravier au contrat de nivellement 2021	Nouvelle couche de scellement	12,6					
Route 255	De la limite du village de Saint-André au chemin Bérubé	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	6,2					
Chemin Sirois	De la limite du village de Sainte-Anne-de-Madawaska au chemin Montagnes-Neiges	Nivellement + nouvelle couche de scellement	6,9					
Chemin Sutherland Brook	De la jonction du chemin Violette Station et du chemin Canton à la fin de l'enduit superficiel	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	6,8					
Chemin Trois-Milles	Du début de l'enduit superficiel à la limite de la ville d'Edmundston	Pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	4,6					
Chemin Waddell	Du chemin de l'Église à la limite de la ville de Grand-Sault	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	4,1					
Chemin Waddell Loop	Du chemin Waddell (extrémité sud) à la fin de la désignation	Nivellement/ nouvelle couche de scellement	0,4					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 6 (SUITE)

PONTS								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Rue Bridge	Pont international Madawaska d'Edmundston (MaineDOT)	Remplacement	E320					
Chemin Currie	Pont n° 2 du ruisseau Bear	Remplacement	B234					
Chemin Deuxième-Sault	Pont n° 5 de la rivière Green	Renouvellement	G635					
Chemin Iroquois	Pont n° 3 de la rivière Iroquois	Réhabilitation	H825					
Chemin Rang 5	Pont n° 4 de la rivière Green	Remplacement	G630					
Route 17	Pont n° 4 du ruisseau Mill, route 17	Renouvellement	M472					
Route 105	Phase 3 du pont n° 1 de la rivière Tobique	Réhabilitation	T390					
Route 108	Pont n° 1 de la rivière Little, route 108	Renouvellement	L580					
Route 130	Grand-Sault (Ron Turcotte)	Réhabilitation	G395					
Route 161	Pont international de Clair-Fort Kent, Route 161	Réhabilitation	C344					

*Les dépenses des projets en caractères gras sont de 5 millions de dollars ou plus.

PONCEAUX								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	ID DE L'ACTIF	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Chemin Deuxième-Sault	Deuxième-Sault	Remplacement	MY08					
Chemin Martin	Ponceau n° 1 de la branche ouest de la rivière Siegas	Remplacement	MU04					
Route 130	Ponceau n° 2 du ruisseau Boudot, route 130	Remplacement	B661 (VH11)					
Route 144	Ponceau n° 3, route 144	Remplacement	MU07					
Route 180	Ponceau n° 2 du ruisseau Williams, route 180	Remplacement	RA21					
Route 390	Ponceau n° 5, route 390	Renouvellement	VP19					
Chemin Titus	Chemin Titus	Remplacement	MY07					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 6 (SUITE)

TERRASSEMENT								
NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	TYPE DE PROJET	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Route 105	Réparation et réaligement des pentes de la route 105 (secteur du chemin Brayall)	Réhabilitation	0,5					
Route 109/Route 105	Ouvrages de soutènement à l'intersection de la route 109 et de la route 105	Réhabilitation	S.O.					
Route 144	Route 144, stabilisation des pentes (près de G605) (GE2269)	Réhabilitation	0,1					
Route 390	Réparation des pentes de la route 390 (Gladwyn) (GE3027)	Réhabilitation	0,6					
Chemin West River	Réparation des pentes du chemin West River – 2 endroits (Nord et Sud) (Ortonville)	Réhabilitation	S.O.					

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES								
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	TYPE DE PROEJCT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Edmundston	Chemin Saint-Joseph, de la rue Belone jusqu'au pont	Asphaltage	0,2					
Edmundston	Chemin Canada, du pont Boucher au numéro 20	Asphaltage	0,1					
Edmundston	Rue de l'Église, du chemin Canada jusqu'au pont Fournier	Asphaltage	0,5					
Edmundston	Rue Laporte, de la rue Saint-Francois jusqu'à la rue de l'Église	Asphaltage	0,1					
Edmundston	Rue Saint-François, du numéro 211 à l'avenue Laporte	Asphaltage	0,5					
Edmundston	Rue Saint-François, de la rue Verret au numéro 848	Asphaltage	0,9					
Edmundston	Route 144, du boulevard Centre Madawaska à la rue Edgar	Asphaltage	0,5					

Plan triennal des projets d'immobilisations

RÉGION 6 (SUITE)

PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES (SUITE)								
MUNICIPALITÉ	DESCRIPTION	TYPE DE PROEJCT	LONGUEUR (KM)	AVANT 2024	2024 – 2025	2025 – 2026	2026 – 2027	AU-DELÀ DE 2027
Grand-Sault	Chemin Desjardins, de la route 108 à la limite du village	Asphaltage	1,4					
Grand-Sault	Chemin Portage, de la rue Chapel au cimetière de l'Assomption	Égouts pluviaux, bordures et caniveaux, et asphaltage	1,0					
Haut-Madawaska	Rue Bellevue, de la route 120 à la limite du village	Enduit superficiel – pulv/double scellement + deuxième couche de scellement	0,9					
Saint-Quentin	Rue Canada, de la limite du nord de la ville à la rue Gagnon	Égouts pluviaux, bordures et caniveaux, et asphaltage	1,1					
Southern Victoria	Promenade East Riverside, de la rue Uplands View au pont de la rivière Saint John	Asphaltage	1,8					
Vallée de la Tobique	Rue Main, de l'entrée du parc touristique vers la rue Church	Asphaltage	0,2					
Vallée des Rivières	Chemin Martin, de l'ancienne limite du village à la rue Principale	Réparation de ponceaux et asphaltage	2,1					
Vallée des Rivières	Rue du Pont, de la route 144 à la frontière	Reconstruction, bordures et caniveaux, asphaltage	0,4					
Vallée des Rivières	Rue Principale	Scellement de fissures	2,4					

