

La voie à suivre Investir dans le renouvellement de l'infrastructure



MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE L'INFRASTRUCTURE
PLAN TRIENNAL DE DÉPENSES EN IMMOBILISATIONS POUR LES
ACTIFS DE TRANSPORT - ÉDITION 2023





LA VOIE À SUIVRE
INVESTIR DANS LE RENOUVELLEMENT
DE L'INFRASTRUCTURE

**Plan triennal de gestion des
immobilisations pour le transport**

Ministère des Transports et de l'Infrastructure
Province du Nouveau Brunswick

C. P. 6000, Fredericton, N.-B., E3B 5H1 Canada

gnb.ca

Version PDF en anglais : 978-1-4605-3089-4

Version PDF en français : 978-1-4605-3090-0

22-00192 | 2023.01



Table des matières

Message du ministre	4
Résumé	5
Introduction	6
Budget triennal de dépenses en immobilisation en transport du MTI	7
État d'avancement des projets de 2022–2023	8
Programmes notables	29
Projets d'immobilisations prévus en 2023–2024	31
Projets d'immobilisations prévus en 2024–2025	52
Projets d'immobilisations prévus en 2025–2026	71

Message du ministre

J'ai le plaisir de présenter l'édition 2023 du plan triennal des dépenses en immobilisations du ministère des Transports et de l'Infrastructure (MTI).

La version actualisée de « La voie à suivre » maintient l'objectif du MTI d'offrir les meilleurs services possibles, tout en respectant nos réalités et nos responsabilités financières à l'égard de nos projets.

Nous avons accompli des progrès importants à l'égard de nombreux nouveaux projets et de projets d'immobilisation en cours capitale depuis la publication de notre premier plan triennal des dépenses en immobilisations en 2022.

À St. Martins, le nouveau pont couvert du ruisseau Vaughan a été achevé en septembre, devenant ainsi le seul pont couvert à deux voies au Nouveau-Brunswick.

En octobre, le nouveau carrefour giratoire de la promenade Brookside à Fredericton a été ouvert à la circulation, un projet rendu possible grâce aux fonds tirés du programme d'immobilisations routières.

Bien que de nombreuses communautés se réjouissent de projets récemment achevés, l'édition 2023 de « La voie à suivre » présente aussi les prochaines étapes en vue du renouvellement et du remplacement de nombreux actifs clés, y compris certains de ceux qui sont en cours dans le cadre des plans de construction pluriannuels.

Non seulement ce plan montre comment nous gérons notre infrastructure actuelle de transport, échangeons avec les communautés et collaborons avec des partenaires de l'industrie, mais il révèle aussi comment



nous mènerons nos activités dans l'avenir grâce à un plan actif axé sur les principes de gestion des actifs existants du MTI.

Nous estimons que ce plan triennal dynamique continuera à témoigner de notre engagement à l'égard de la transparence et de la responsabilité afin de communiquer directement avec les Néo Brunswickois.

En tant que ministre responsable du MTI, cette deuxième édition de « La voie à suivre » présente les prochaines étapes pour nous assurer que le public dispose d'une infrastructure sûre, fiable et résiliente pour de nombreuses années à venir.

A handwritten signature in dark ink that reads "Jeff Carr".

L'honorable Jeff Carr

Ministre des Transports et
de l'Infrastructure



Résumé

Au printemps 2022, le ministère des Transports et de l'Infrastructure (MTI) a publié son premier plan triennal de dépenses en immobilisations intitulé « La voie à suivre ». Ce plan décrit comment le MTI prévoit construire, réparer et entretenir le réseau de transport de notre province. Le plan triennal de dépenses en immobilisations décrit les investissements prévus dans nos actifs de transport, y compris les routes, les ponts, les grands ponceaux et les traversiers. L'édition 2023 de « La voie à suivre » est la deuxième version d'un plan triennal qui présente les dépenses en immobilisations pour les exercices de 2023 à 2025. Cette édition de « La voie à suivre » comprend une mise à jour sur les projets et les programmes terminés, nouveaux et en cours, y compris le statut des projets de 2022.

L'élaboration et la publication d'un plan triennal continu de dépenses en immobilisations témoignent de la transparence et de la responsabilisation à l'égard des projets futurs et présentent plusieurs avantages principaux, notamment :

- Le MTI a un plan défini pour la mise en œuvre des projets au cours des trois prochaines années.
- Le public est informé du moment et de l'endroit où les travaux sont prévus.
- L'industrie a l'occasion de planifier les travaux à venir. La détermination précoce des projets constitue une étape importante dans l'exécution efficace des programmes d'immobilisations.
- Le public est informé de l'état d'avancement des projets en cours et de tous changements apportés aux projets ou aux programmes.
- Au cours des trois prochaines années, on prévoit investir 1,3 milliards de dollars. En plus de constituer la base pour la présentation du budget pluriannuel, le plan fournit des précisions qui aident le gouvernement à déterminer les ressources nécessaires pour financer les projets et les programmes retenus.

Introduction

Le MTI a recours à processus qui s'appuie sur les principes de gestion des actifs pour planifier et établir l'ordre de priorité des projets pour le réseau de transport de la province.

Effectuer la bonne réparation, au bon moment et au bon endroit tout au long du cycle de vie des actifs est essentiel pour prolonger leur durée de vie utile, tout en limitant les dépenses en immobilisations à long terme. L'objectif principal du MTI consiste toujours à préserver les actifs existants.

Le Ministère cherche constamment à profiter de possibilités de partenariat stratégique, notamment en ce qui concerne le financement fédéral à frais partagés pour des projets d'immobilisations. Cela nous permet de tirer parti de notre budget provincial d'immobilisations et maximiser le rapport qualité-prix pour résoudre les problèmes d'infrastructure.

L'édition 2023 du plan triennal de dépenses en immobilisations est la mise à jour annuelle de la **version originale** du printemps 2022. Cette mise à jour comprend une nouvelle liste de projets pour l'exercice 2025-2026 et un rapport d'étape sur les projets de 2022-2023 qui ont été publiés dans la version précédente.

Bien que tous les projets présents dans ce document soient prévus pour être achevés, les projets peuvent changer en fonction de la logistique, des questions budgétaires et d'autres facteurs. Toute modification au plan sera dans le rapport d'étape de l'année suivante.



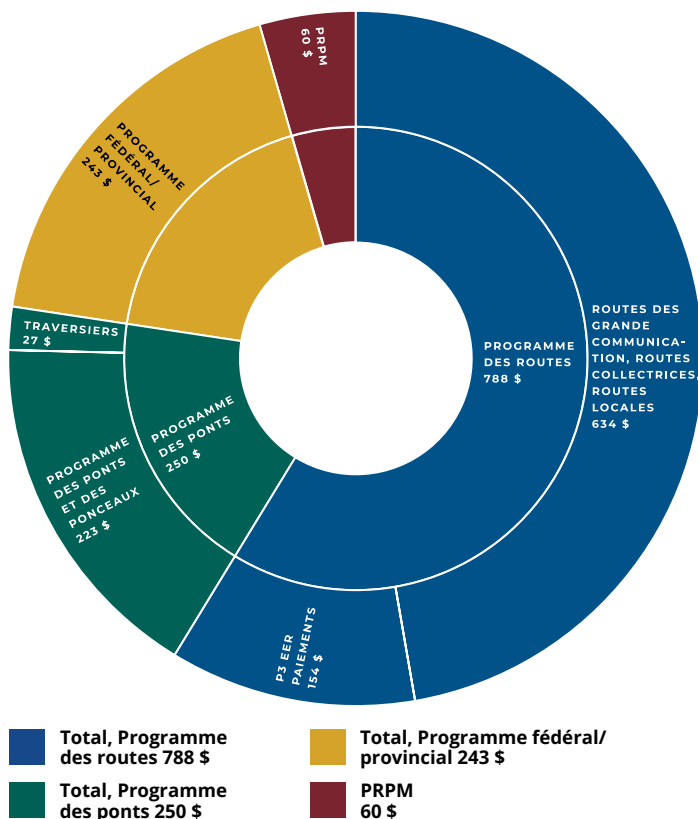


Budget triennal de dépenses en immobilisations en transport du MTI

2023-2025

Comme le montre la figure 1 ci-dessous, environ 1,3 milliard de dollars devraient être investis au cours des trois prochains exercices dans des projets de transport. Cette ventilation budgétaire peut être modifiée annuellement, selon les approbations budgétaires annuelles.

FIGURE 1:
PROGRAMME D'IMMOBILISATION TRIENNAL BUDGET PRÉVU (EN MILLIONS DE DOLLARS) TOTAL 1,341 \$



Dans la figure 1 ci-haut, le programme relatif aux ponts octroie du financement pour la construction de ponts, de traversiers et de débarcadères de traversiers. Le programme des routes octroie du financement pour la construction et l'amélioration des routes provinciales. Le financement du Programme fédéral et provincial vise les ententes de partage des coûts entre le Nouveau-Brunswick et le gouvernement fédéral pour la construction et l'amélioration des routes et des ponts. Le Partenariat pour les routes provinciales-municipales (PRPM) est une programme entre le MTI et les municipalités était anciennement connu sous le nom de route désignée municipale. Le PRPM octroie du financement pour la remise en état et le remplacement des routes désignées par la province dans les municipalités.

Pour connaître les projets dans votre région et pour accéder au visualiseur public en ligne, visitez le

[GNB.CA/LaRouteÀSuivre](https://www.gnb.ca/LaRouteÀSuivre)

État d'avancement des projets de 2022 - 2023

Il y a eu de nombreux défis à surmonter en 2022. La hausse de l'inflation, les retards dans la chaîne d'approvisionnement et une hausse de plus de 60 % du prix du carburant nous ont obligés à réviser les estimations originales associées aux projets. Le MTI a relevé ces défis en mettant en œuvre des mesures qui ont permis aux projets d'aller de l'avant tout en aidant les entrepreneurs et les associations industrielles. Voici une mise à jour sur l'état d'avancement des projets pour 2022-2023.

ASPHALTAGE DE ROUTES DE GRANDE COMMUNICATION

ROUTES 1 À 99

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Route 2	Du secteur du ruisseau Meadow (M298) vers la rue Renaissance – asphaltage – travaux mineurs de remise en état	Terminé	
Route 3	Du secteur du chemin Murray au secteur du chemin Costello – asphaltage – reconstruction	Terminé	
Route 7	De la fin de la route à quatre voies vers la crique Milligan (M452) – asphaltage – travaux mineurs de remise en état	Terminé	
Route 8	Du chemin Oldfield au pont de la rivière Bartibog (B144) – asphaltage – travaux mineurs de remise en état	Terminé	
Route 8	Du chemin Russellville au secteur de la rivière Big Eskedelloc (B438) – asphaltage – travaux mineurs de remise en état	Terminé	
Route 10	Du secteur du chemin Grub au secteur de la section de recherche – asphaltage – travaux mineurs de remise en état	Terminé	
Route 10	Du secteur du passage ferroviaire au secteur du chemin Immigrant – asphaltage – reconstruction	Terminé	
Route 11	Pont d'étagement ferroviaire de Dalhousie Junction (D050) au chemin Robinson Lake – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	
Route 11	De la limite de la ville de Beresford au secteur du passage souterrain de la rue Acadie (B390) – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	
Route 11	Du secteur du chemin Herberts à la rue des Bouleaux – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	
Route 11	De la promenade Edward vers le chemin Grand Dune Shore – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	
Route 11	Du pont de la Petite rivière Bouctouche (L350) au pont de la rivière Bouctouche (B771) – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	

Route 15	Du secteur de la ligne de transport d'électricité à la route 132 (en direction ouest) – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	
Route 16	Du secteur du chemin Cherry Burton au pont n° 2 de la rivière Gaspereau (G150) – asphaltage – reconstruction	Terminé	
Route 17	Du chemin de la rivière Upsalquitch vers Glenwood – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	
Route 17	Du secteur du ruisseau Robinson (R465) vers le secteur du ruisseau Whites – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	

ASPHALTAGE DE ROUTES COLLECTRICES

ROUTES 100 À 199

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Route 101	Du secteur du chemin Gillett au chemin Boyne – asphaltage – reconstruction	Terminé	
Route 104	Du secteur de la route 610 au chemin Central Hainesville – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	
Route 105	Du secteur de la rue Maple à la fin de la route à quatre voies – asphaltage (à l'exclusion de l'intersection de la promenade Brookside et du carrefour giratoire) – travaux mineurs de remise en état	Terminé	
Route 108	De la limite du village de Drummond vers le chemin Davis Mill – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	
Route 114	Du chemin de la crique Stoney au secteur du chemin Duffy – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	
Route 117	Du secteur du chemin P. Mazerolle au secteur du chemin Daigle – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	
Route 119	De la route 1 au débarcadère du traversier (à l'exclusion du carrefour giratoire) – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	
Route 134	Du chemin Blair Malcolm à la route 280 – asphaltage – travaux mineurs de remise en état	Terminé	
Route 134	Du chemin des Boudreau au chemin des Allain – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	
Route 144	Du chemin Doucet vers le chemin Lavoie – asphaltage – travaux mineurs de remise en état	Terminé	
Route 180	Du chemin Bernard au secteur du chemin Ottawa – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	

ASPHALTAGE DE ROUTES LOCALES

ROUTES 200 À 999 ET ROUTES NOMMÉES

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Route 313	Du secteur du chemin Portage à la rue Saint-Pierre – asphaltage – travaux mineurs de remise en état	Terminé	
Route 350	Du secteur du chemin R Breeze au chemin Sévère – asphaltage – reconstruction	Terminé	
Route 420	De la route 415 au secteur du chemin Hilltop – asphaltage – travaux mineurs de remise en état	Terminé	Travaux terminés d'après la portée révisée
Route 490	De la route Ammon au pont n° 7 de la rivière Shediac – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	
Route 530	De la rue Downing à la cour Goguen – asphaltage – reconstruction	Terminé	
Route 620	Du secteur du pont n° 1 de la rivière South Tay (S644) au secteur de l'allée Orchard – asphaltage – reconstruction	Terminé	
Route 885	Du secteur du pont n° 2 de la rivière North (N510) aux bretelles de la route 2 (deuxième couche de scellement) – asphaltage – conversion**	Terminé	
Route 905	Du chemin Sanitorium vers la limite entre les comtés de Westmorland et d'Albert- asphaltage – reconstruction*	Terminé	
Route 950	Du secteur du chemin Pit à la limite du village de Cap Pelé – asphaltage – travaux mineurs de remise en état	Terminé	Travaux terminés d'après la portée révisée
Chemin Blair Malcolm	De la route 134 au passage à niveau – asphaltage – travaux majeurs de remise en état	Terminé	
Rue Canada	De la limite de la ville de Fredericton à l'intersection de la route 148 – asphaltage – conversion **	Terminé	
Chemin Clements Brook	De la promenade Riverview East à la bretelle d'accès à la route 1 – asphaltage – reconstruction	Terminé	
Chemin Pallot	De C 528 à l'usine de tourbe de mousse – asphaltage – travaux mineurs de remise en état	Terminé	
Promenade Riverview East	Du secteur du chemin Anderson au chemin Clements Brook – asphaltage – reconstruction	Terminé	
Chemin Rivière-Madawaska	De la limites de la ville d'Edmundston au chemin de Saint-Joseph – asphaltage – reconstruction	Terminé	
Chemin Rivière-Quisibis	Contrat de 2020 au secteur du chemin Therrien – asphaltage – travaux mineurs de remise en état	Terminé	

**Remplacement de l'asphalte par un enduit superficiel

ENDUIT SUPERFICIEL

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Chemin Acton	Du chemin Maplehurst à la fin de l'enduit superficiel – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Chemin Acton	Du début de la désignation à la route 105 – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Allée Agnew	Du chemin Highfield à la promenade Island View – nivellement	Terminé	
Rue Aspen	Du chemin Highfield à la promenade Island View – nivellement	Terminé	
Chemin Baisley	Du chemin Saint-Joseph à la frontière entre le Québec et le Nouveau-Brunswick – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Cour Beaverdam	De la route 101 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Promenade Belle	Du chemin Highfield à la fin de la désignation – nivellement	Terminé	
Chemin Benton	De 4,5 km à partir de la route 165 à 1 km au-delà de la limite entre les comtés de Carleton et de York – deuxième couche de scellement	Terminé	
Rue Billings	Du croissant Sherrdon à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Croissant Birch Hill	De la route 490 à la route 490 (en boucle) – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Birdton	De la route 617 au chemin Crow Hill – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Bloomfield Ridge South	Du chemin Centennial à la fin de l'enduit superficiel – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	Travaux terminés d'après la portée révisée
Chemin Boyne	De la jonction du chemin McPherson Beach et du chemin Little Lepreau à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Buckley Settlement	De la limite entre les comtés de Westmorland et de Kings jusqu'au chemin Anagance Ridge – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Chemin Burnside	De la limite du village de Port Elgin à la fin de la désignation – nivellement	Terminé	
Chemin Campbell Settlement	De la limite de la ville de Nackawic vers le chemin Stairs Hill – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Chemin Canobie	De la fin du chemin public à la route 340 – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Chemin Central Hainesville	De la route 104 au chemin Flume – nouvelle couche de scellement	Terminé	

Chemin Coburg Cross	De la route 16 à la route Coburg – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Coburg	De la route 16 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Cochrane	De la route 880 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Promenade Colonial	Du chemin Knightville à l'allée Dyer – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Rue Courtney	Du chemin Highfield à l'avenue Katie – nivellement	Terminé	
Chemin Crabbe Mountain	Du chemin Central Hainesville à la fin de la désignation – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Chemin Crow Hill	De la route 617 à la fin de l'enduit superficiel – deuxième couche de scellement	Terminé	
Cour Daley	Croissant Sherrdon à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Davidson	De la route 895 au tronçon en gravier – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Dean	Route 105 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Rue de l'Avenir	De la route 335 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin des Lavoie	De la limite de la ville d'Edmundston au chemin du Pouvoir – nivellement	Terminé	
Chemin du Moulin	Du début de l'enduit superficiel au chemin LeBlanc – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Dugan	Du chemin Speerville au chemin Debec – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Dugas	De la route 11 au panneau de la limite du village de Grande-Anse – deuxième couche de scellement	Terminé	
Allée Dyer	Du chemin Knightville à la promenade Colonial – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Elm Hill	De la route 102 au chemin Upper Hampstead – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin E. Morais	Du chemin Principal à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Entreprise	Du tronçon du contrat de 2021 vers la fin de la désignation – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Chemin Evans	De la route 690 à la limite du village de Minto – nouvelle couche de scellement	Terminé	

Promenade Fennell	Du chemin Plumweseep Cross à la rue Morgan – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin First Lake	De la jonction du chemin Brawley et du chemin Second Lake à la fin de la désignation – deuxième couche de scellement	Terminé	
Promenade Flume	Du chemin Central Hainesville au chemin Central Hainesville – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Frigault	De la route 134 aux limites du parc Kouchibouguac – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Chemin Glebe	De la route 127 à la route 127 (en boucle – du sud au nord) – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Goguen	Du chemin LeBlanc à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Avenue Gold	De la route panoramique Roy à la promenade Red Oak – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Halcomb	De la route 420 à la nouvelle couche de scellement de 2006 – nivellement	Terminé	
Chemin Halcomb	De la route 420 à la nouvelle couche de scellement de 2006 – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Chemin Harvey Cross	Du chemin Beckwith au chemin Harvey – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Harvey	De la fin de la désignation au chemin Harvey Cross – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Hickey	Du chemin Porter Cove à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Highfield	Du chemin Carlisle à la fin de la désignation – nivellement	Terminé	
Promenade Island View	Du chemin Carlisle au chemin Highfield – nivellement	Terminé	
Rue James	De la promenade Belle au chemin Carlisle – nivellement	Terminé	
Rue Jardine	Du chemin Barnettville au tronçon en gravier – nivellement	Terminé	
Chemin Jemseg Ferry	De la route 715 au débarcadère – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Avenue Katie	De la promenade Belle à l'allée Maggie – nivellement	Terminé	
Chemin Kingsley	Du contrat 2021 à la route 620 – nivellement	Terminé	
Chemin Klokke Dahl Hill	De la route 108 à la jonction du chemin Main New Denmark et du chemin Mill Hill – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	

Chemin Lanteigne	De la route 335 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin LeBlanc	Du chemin Saint-André au chemin Saint-André (boucle) – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Ledge Loop	De la jonction du chemin Ledge / de la pointe Todds et du chemin Oak Haven au chemin Ledge – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Ledgewood	Du chemin Ledge à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Lighthouse	Du chemin Ledge Loop à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Lockstead	De la limite du village de Blackville au chemin South Renous – nivellement	Terminé	
Chemin Main New	De la route 380 à la jonction du chemin Salmonhurst et du chemin Klokkedahl Hill – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Allée Maggie	De l'avenue Tanya à l'avenue Katie – nivellement	Terminé	
Allée Marie	De l'avenue Tanya à l'avenue Katie – nivellement	Terminé	
Chemin McLeod Hill	De la route 620 à la promenade Citation – nivellement	Terminé	
Cour Meadowview	De la route 890 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Middlesex	Du chemin Sanitorium à la limite ouest du comté d'Albert – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Middlesex	De la limite entre les comtés d'Albert et de Westmorland à la jonction du chemin Grub et du chemin Colpitts – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin de la Montagne	De la route 17 au chemin de la Grande-Rivière – deuxième couche de scellement	Terminé	
Rue Morgan	De la promenade Fennell au croissant Valleyview – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Morrison	De la limite de la ville de Beresford à la route 315 – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Murdock	De la route 117 à la fin de la désignation – nivellement	Terminé	
Chemin Murray	Du chemin Middlesex à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Nicholas-Denys	Du chemin Trois Cantons à la fin de l'enduit superficiel – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Oak Haven	De la route 170 au chemin Todds Point – deuxième couche de scellement	Terminé	

Chemin Osborne Corner	De la route 910 à la jonction du chemin Tower, du chemin Dawson et du chemin Pine Glen – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Chemin Pabineau Falls	De la route 430 à la Première Nation de Pabineau – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Chemin Parleeville	De la route 880 au chemin Mercer Settlement (0,430 km à l'intérieur du village de Norton) – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Chemin Parleeville	De la route 880 au chemin Mercer Settlement (0,430 km à l'intérieur du village de Norton) – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Perry Loop	De la route 134 à la route 134 (en boucle) – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Picadilly	Du contrat de 2019 vers la route 111 – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Chemin Pleasant Vale	De la route 895 à la jonction du chemin Meadow, du chemin Hillside et du chemin W. Martin – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Plumweseep Cross	De la route 890 au chemin Plumweseep – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Plumweseep	De la route 114 au chemin Knightville – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Point aux Carr	Du chemin Taylor vers le chemin Russell – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Chemin Poirier	Du chemin Perry vers la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Pomeroy Ridge	De la route 735 à la route 730 – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Post	De la jonction du chemin Rusagonis et du chemin Wilsey au chemin de Whittaker – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Priceville	Du chemin F. Price au chemin Porter Cove – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Promenade Red Oak	De la route 115 à l'avenue Gold – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Renaud	De la route 134 au tronçon en gravier – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Robertson Point	De la route 105 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Rosehill	De la route 180 en boucle jusqu'à la route 180 (du sud-ouest au nord-est) – deuxième couche de scellement	Terminé	

Route 104	Du secteur du pont n° 1 du ruisseau Day (D115) au chemin Featherstone – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Route 105	Du chemin Lower Caverhill à la limite du village de Nackawic – nivellement	Terminé	
Route 105	Chemin Campbell Settlement à la limite entre les comtés de York et de Carleton – nivellement	Terminé	
Route 105	Du secteur du chemin Brooks Bridge à la route 380 – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Route 105	De la route 380 au chemin de l'Érablière – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 107	De 5 km à partir du ruisseau Ryan vers la décharge du Lac Napadogan – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 108	Du contrat de 2018 au bras sud de la rivière Renous (S605) – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Route 113	Du secteur de l'ouvrage longitudinal de l'Île de Miscou à la fin de la désignation – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Route 180	Du secteur du ruisseau 28 Mile vers Saint-Quentin – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 255	Du chemin Bérubé à la route 17 – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 303	De la route 11 à la limite du village Maisonnnette – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 315	Du chemin Morrison à la limite du village de Nigadoo – nivellement	Terminé	
Route 315	De la route 322 au chemin de Morrison – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 455	De la route 450 à la rue Moïse – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 465	De la route 470 à la route 116 – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 470	De la route 465 au pont n° 1 de la rivière Coal Branch (C472) – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 470	Du pont n° 1 de la rivière Coal Branch (C472) à la deuxième couche de scellement de 2021 – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Route 470	Du contrat de 2020 au chemin Indian House – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 490	De la limite de la ville de Moncton au chemin Ammon – nouvelle couche de scellement	Reporté	À considérer pour de futurs programmes
Route 570	De la route 107 au chemin Black Brook – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 570	Du chemin Pelkey Farm au secteur du chemin Landsowne – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Route 595	De l'intersection de la route 605 vers le pont n° 1 du bras nord-ouest de la rivière Nackawic (N690) – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	

Route 615	De l'enduit superficiel de 2020 à Jewetts Mills – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Route 617	Du secteur du chemin Kingsley à la route 620 – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 635	Du chemin Adams à la route 636 – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Route 645	De la limite entre les comtés de York et de Sunbury vers la limite du village de Tracy – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 690	De la route 670 au chemin Coy – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 695	De la route 710 au chemin McConnachie Wharf – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 710	De 4 km à partir de la route 695 au secteur du chemin Edwards – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 715	Du panneau de la limite du village de Cambridge Narrows à la limite du village de Cambridge Narrows – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 725	Ruisseau Ash (DX07) à la fin de l'enduit superficiel – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Route 745	Chemin Basswood Ridge au chemin Loon Bay	Terminé	
Route 770	Chemin Red Rock au chemin Lee Settlement – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 785	Du secteur du ruisseau Black Meadow au chemin Red Rock – nivellement	Terminé	
Route 845	Du chemin Williams au chemin Summerville – nivellement	Terminé	
Route 880	Du chemin Scott à la route 112 – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Route 895	De la ligne médiane du pont d'étagement de la route 1 à la limite entre les comtés de Kings et d'Albert – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Route 895	De la limite entre les comtés de Kings et de Westmorland à la limite entre les comtés de Westmorland et de Kings – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Route 910	0,8 km avant le chemin Smith au chemin Osborne Corner – deuxième couche de scellement	Terminé	
Route 970	De la frontière entre le N.-B. et la N.-É. à la limite du village de Port Elgin – nivellement	Terminé	
Route panoramique Roy	De la route 115 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Saint-André	De la limite du village de Cap-Pelé à la route 945 – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Salem	De la route 885 au contrat de 2019 – deuxième couche de scellement	Terminé	

Chemin Scotch Lake	Du début de l'enduit superficiel à la route 615 – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	Terminé	
Chemin Second Lake	De la route 820 à la jonction du chemin Brawley et du chemin First Lake – deuxième couche de scellement	Terminé	
Croissant Sherrdon	Du chemin de Crabbe Mountain au chemin de Crabbe Mountain – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Sherwood	Du chemin Hodgdon au chemin Cosman – deuxième couche d'enduit superficiel	Terminé	
Chemin Sherwood	Du chemin Cosman au chemin Debec – deuxième couche de scellement	Terminé	
Allée Silverview	Du chemin Highfield à l'avenue Tanya – nivellement	Terminé	
Chemin Sisson Settlement	Du contrat de 2020 au chemin Tripp Settlement – nivellement	Terminé	
Chemin Smith	De la limite de la ville d'Edmundston au chemin Davis – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Allée Sommerset	Du chemin Highfield à la promenade Island View – nivellement	Terminé	
Chemin Stultz	Du chemin Beckwith au chemin Steeves Settlement – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Cour Sunset	De la route 890 à la fin de la cour – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Allée Sutters	Du chemin Highfield à la promenade Island View – nivellement	Terminé	
Rue Tall Pine	De la promenade Red Oak à la route panoramique Roy – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Avenue Tanya	De la promenade Belle à l'allée Maggie – nivellement	Terminé	
Allée Taylor	Du chemin Point Aux Carr à la fin de la désignation – nivellement	Terminé	
Cour Tessie	De la route 101 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Third Lake	De la route 820 au chemin Second Lake – deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Tweedie Brook	De la route 11 vers la Branche du Nord – nivellement	Terminé	
Chemin Union Settlement	De la route 105 à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Upsalquitch River	De la route 17 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	Terminé	

Chemin Valcour	De la route 17 au chemin des rangs 7 et 8 - nivellement	Terminé	
Croissant Valleyview	Du chemin de Plumweseep Cross à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Warren	De la limite du village de Rexton à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Welch Cove	Du chemin Maces Bay à la fin de la désignation - nivellement	Terminé	
Chemin Whittaker	Du chemin Post au contrat de 2018 - deuxième couche de scellement	Terminé	
Chemin Will Blakney	De la route 885 à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	Terminé	
Promenade Woodland	De la limite du village de Rexton à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	Terminé	
Chemin Yoho Lake	De la route 640 à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	Terminé	

LE PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES

ANCIENNEMENT CONNUE SOUS LE NOM DE ROUTE DÉSIGNÉE MUNICIPALE

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Avenue Saint-Pierre	De la rue Saint-Simon à la promenade Youghall, bordures et caniveaux/égouts pluviaux/asphaltage (fraisage/scellement), Bathurst	Terminé	
Chemin Val D'Amours	Du numéro municipal 1420 au chemin Malauze, asphaltage, Atholville	Terminé	
Boulevard des Acadiens	Terrassement/asphaltage d'une voie, Bertrand	Terminé	
Rue Degrace	De la courbe à la limite du village, asphaltage (pulvérisation/enduit superficiel/ couche de scellement), Maisonnette	Terminé	
Rue Delagarde	De la limite du village à la route 160, asphaltage, Saint-Isidore	Terminé	
Route King George	De Hanover à l'ancienne route King George, reconstruction, Miramichi	Terminé	
Route King George	Du chemin Cove à French Fort Cove, égouts pluviaux/bordures et caniveaux, Miramichi	Terminé	
Route King George	Du chemin French Fort vers la cour Douglas, égouts pluviaux/élargissement de l'accotement, Miramichi	Terminé	
Avenue Centennial West	De la route 134 à la limite ouest du village, réparation de bordures et de caniveaux/asphaltage (fraisage/scellement), Rexton	Terminé	
Rue Côte-Nord	Nouveau tuyau de drainage perforé/asphaltage, Saint-Louis-de-Kent	Reporté	Demande municipale
Rue Champlain	Du boulevard Dieppe à la rue Gorveatte, asphaltage, Dieppe	Reporté	Demande municipale
Route 915	De Bucket Hill à la route 114, reconstruction de l'accotement/asphaltage de dépressions, Alma	Reporté	Demande municipale
Promenade Leonard	Promenade Bryant à la cour Turner Court, nouveaux égouts pluviaux/bordures et caniveau, Sussex	Terminé	
Promenade Leonard	De la cour Turner à la limite de la ville, égouts pluviaux/bordures et caniveaux, Sussex	Terminé	
Chemin Guthrie	Remplacement de ponceaux, Norton	Terminé	
Avenue Riverview	De la promenade Hillcrest à la limite de la ville, asphaltage, St. George	Reporté	Modification de la portée du projet
S.O.	Drainage et débroussaillage, Grand Manan	Terminé	
Rue Union	De la rue Neill à la rue Clark, asphaltage, Fredericton	Terminé	

Rue St. Mary's	De la voie Bramble au croissant Killarney, asphaltage, Fredericton	Terminé	
Chemin Hanwell	De la rue Burnham au numéro municipal 780, asphaltage, Fredericton	Terminé	
Chemin Woodstock	De la cour Talmadge à l'avenue Odell, asphaltage, Fredericton	Terminé	
Chemin Miramichi	De l'avenue Black Watch au chemin Restigouche, asphaltage, Oromocto	Terminé	
Chemin Houlton	De la rue Charlotte à la rue Poole, égouts pluviaux/bordures et caniveaux, Woodstock	Terminé	
Rue Main	De la limite de la ville à la rue Ouellette, nouveaux égouts pluviaux/bordures et caniveaux/asphaltage, Grand-Sault	Terminé	
Rue Victoria	De l'avenue de l'Acadie à la limite de la ville, asphaltage, Edmundston	Terminé	
Promenade Sunbury	Du pont de la rivière Oromocto à la limite du village, asphaltage, Fredericton Junction	Terminé	
Promenade Waterside	De la route 695 vers la limite du village, deuxième couche de scellement, Cambridge-Narrows	Terminé	
Promenade River Valley	De l'allée Jordan au chemin Hillandale, bordures et caniveaux/égouts pluviaux, Grand Bay-Westfield	Terminé	
Rue Notre-Dame	De la rue des Montagnes à la rue Jeanne-Mance, asphaltage, Kedgwick	Annulé	Demande municipale
Rue Principale (Clair)	(Clair) du numéro municipal 685 au numéro 867, égouts pluviaux/asphaltage (deux couches de base), Haut-Madawaska	Reporté	Problèmes de la chaîne d'approvisionnement
Chemin de l'Eglise	Du pont E010 à la limite du village, pulvérisation/enduit superficiel bicouche, Lac-Baker	Terminé	

TERRASSEMENT

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
Route 105	Route 105, carrefour giratoire de la promenade Brookside	Terminé	
Route 117	Route 117 – du chemin Manuels au chemin Sargent	En cours	Project pluriannuel
Chemin Brophy	Chemin Brophy – réfection du remblai	Reporté	Retards dans l'acquisition de propriété
Route 116	Route 116 – élévation de la route	Terminé	
Chemin Creek	Chemin Creek/Cedarcamp/Waterford – réfection du remblai	En cours	Project pluriannuel
Chemin Drawlin/ Old Upper Quaco/route 820	Chemin Drawlin/Old Upper Quaco/route 820	Terminé	
Route 845	Route 845/chemin Norton Shore/chemin Worden	Terminé	Travaux terminés d'après la portée révisée
Chemin du Camp	Immédiatement après le terrain de camping – refection du remblai	Reporté	Modification de la portée
Chemin Adair	Réfection du chemin	Terminé	
Chemin Ganong/ chemin Peters Hill	Réfection du remblai	Terminé	
Route 11	De la rivière Shediac à la rivière Cocagne – raccordements finaux (terrassement, asphaltage, installation de panneaux et éclairage)	Terminé	
Route 11	Du ruisseau Murray au chemin Ward – remise en état des voies en direction nord (terrassement et asphaltage)	Terminé	

PONTS

N° D'IDENTIFICATION	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
E320	Pont international entre Edmundston et Madawaska	En cours	Project pluriannuel
E475	Pont n° 7 de la rivière Eel, route 275	Terminé	
T077	Ruisseau Tardie, route 275	Terminé	
L100	Pont Lamèque-Shippagan, route 113	Reporté	Problèmes dans la chaîne d'approvisionnement
Y100	Pont n° 1 du ruisseau Yankee, route 490	Reporté	Retards dans l'acquisition de propriété
K480	Pont n° 1 de la rivière Kouchibouguac (voie fermée) (Robichaud), route 133	En cours	Project pluriannuel
N815/H505	Chemin Shaw	Reporté	Modification de la portée du projet
A390	Rivière Anagance (A390), chemin Anagance Ridge	Terminé	
H290	Pont Harbour, route 1 phase 1 – travaux reportés	En cours	Project pluriannuel
H290	Pont Harbour, route 1 phase 2 (projet pluriannuel – deuxième année)	En cours	Project pluriannuel
N105	Pont n° 2 de la rivière Nashwaak (Marysville), rue Bridge	En cours	Project pluriannuel
N110	Pont n° 3 de la rivière Nashwaak (Penniac), chemin River	En cours	Project pluriannuel
S703	Pont du ruisseau Springhill, route 112	Reporté	Retards dans l'acquisition de propriété
A495	Pont du chenal (Mactaquac), chemin Mactaquac	En cours	Project pluriannuel
C388	Pont de l'étang Clarks Mill (voie fermée) (bras est de la rivière Nackawic, route 104)	En cours	Project pluriannuel
F470	Pont de Florenceville (route 130), route 100, phase 3 – travaux reportés	Terminé	
F470	Pont de Florenceville (route 130), route 100, phase 4 – (projet pluriannuel de deux ans)	En cours	Project pluriannuel
R215	Pont des chutes réversibles, route 100	Reporté	Retards dans l'acquisition de propriété
N665	Pont Anderson, route 8, fondations et superstructure (travaux reportés)	Terminé	

N665	Pont Anderson, route 8, tablier et approches (projet pluriannuel de trois ans)	Reporté	Retards dans les appels d'offres
C244	Pont Centennial, routes 8 et 11, phase 4 – remise en état de l'infrastructure (travaux reportés)	En cours	Project pluriannuel
C244	Pont Centennial, routes 8 et 11, phase 5 – remise en état de l'infrastructure (travaux reportés)	En cours	Project pluriannuel
C244	Pont Centennial, routes 8 et 11, phase 6 – canalisations des services publics	En cours	Project pluriannuel
C244	Pont Centennial, routes 8 et 11, phase 7 – tablier (approche sud du pilier 7) (projet pluriannuel de deux ans)	En cours	Project pluriannuel
N070	Pont n° 1 de la crique Nash, route 134	En cours	Project pluriannuel
P377	Pont de Petitocodiac, route 114, construction d'un chenal et raccordements routiers (travaux reportés)	En cours	Project pluriannuel
C580 et C581	Pont de Coles Island, route 10 (ouvrages nord et sud)	En cours	Project pluriannuel
B270	Pont n° 1 du ruisseau Beaver, route 114	En cours	Project pluriannuel
K200	Pont n° 24 de la rivière Kennebecasis, route 114 (projet pluriannuel de deux ans)	En cours	Project pluriannuel
P675	Pont n° 10 de la rivière Pollett, route 114 (projet pluriannuel de deux ans)	En cours	Project pluriannuel
P700	Pont du ruisseau Porcupine, route 645 (projet pluriannuel de deux ans)	En cours	Project pluriannuel
S081	Pont n° 1 de la rivière Salmon, route 10 (projet pluriannuel de trois ans)	En cours	Project pluriannuel
N780	Pont n° 1 de la rivière Odellach, route 109 (travaux reportés)	Terminé	
C468	Pont n° 3 du ruisseau Clinch, route 645	Terminé	
V300	Pont couvert du ruisseau Vaughan – pont n° 1 de la rivière Irish, chemin Big Salmon River (travaux reportés)	Terminé	

GRANDS PONCEAUX

N° D'IDENTIFICATION	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
WD10	Ponceau n° 1 du bras supérieur de la crique Breau (Memramcook), route 2	Terminé	
RA19	Ponceau n° 1 du ruisseau Rogers (ruisseau Rogers), route 180	Terminé	
RB12	Ponceau n° 2 du bras sud du ruisseau Ramsay, route 180	Terminé	
GB11	Ponceau n° 3 du ruisseau Carters (Bathurst), route 11	Terminé	
GB27	Ponceau du bras nord de la rivière Middle, route 180	Terminé	
L224	Remplacement du ponceau à dalot en bois, route 485	Terminé	
AJ06	Ponceau n° 10 (Edgetts Landing/Hopewell), route 114	Terminé	
QE32	Ponceau n° 6, route 123	Terminé	
QB17	Route 112	Terminé	
QG02	Route 102 (Sucker Brook)	Reporté	Retards dans l'acquisition de propriété
QG05	Route 102 (Tyng Brook)	Reporté	Retards dans l'acquisition de propriété
QW05	Ponceau n° 1 du ruisseau Parks (anse Wiggins), route 105	Terminé	
Ponceau non identifié	Chemin Prince of Wales	Reporté	Non admissible au financement fédéral
Ponceau non identifié	Chemin Sorrel Ridge	Reporté	Modification de la portée du projet
DF05	Ponceau de l'affluent du bras ouest du ruisseau Mcdougall, route 785	Terminé	
TC06	Ponceau n° 2 du chemin Broad (Geary), chemin Broad	Terminé	
YD26	Ponceau n° 6 (Burtts Corner), route 104	Terminé	
Ponceau non identifié	Chemin Parlee Brook	Terminé	
WW05	Ponceau n° 1 (Port Elgin), route 16	Reporté	Problèmes de chaîne d'approvisionnement
Ponceau non identifié	Route 108	Reporté	Retards avec les permis environnementaux

Ponceau non identifié	Chemin Kintore	Reporté	Retards dans l'acquisition de propriété
Ponceau non identifié	Route 190	Reporté	Retards dans l'acquisition de propriété
Ponceau non identifié	Route 105	Terminé	
DV05	Ponceau n° 1, Red Rock, route 785	Terminé	
VL02	Ponceau n° 3, Nictau, route 385	Reporté	Retards dans l'acquisition de propriété
KR23 (WC42)	Ponceau n° 36, route 11	Terminé	
KR24 (WC43)	Ponceau n° 37, route 11	Terminé	
KR01 (WC48)	Ponceau de la crique Weldon	Terminé	
KX03 (WC34)	Ponceau n° 26, route 11	Terminé	
KX30 (WC32)	Ponceau n° 35, route 11	Terminé	

PROJETS DE TRAVERSIERS

N° D'IDENTIFICATION	DESCRIPTION	STATUT	COMMENTAIRES
N465	Quai et débarcadère de North Head – réparation du quai	Terminé	
H780	Débarcadère d'Ingalls Head – réparation du quai	Reporté	Problèmes de chaîne d'approvisionnement
F95	Traversier Peninsula Princess – Millidgeville – radoub annuel	Terminé	
F99	Traversier William Pitt II – Gondola Point – inspection et radoub de la cale sèche	Terminé	
F85	Traversier de Gagetown – inspection et radoub de la cale sèche	Reporté	Appel d'offres à publier à nouveau
F07	Quai et débarcadère de Millidgeville – renouvellement du quai	Reporté	Problèmes de chaîne d'approvisionnement
F08	Quai et débarcadère de Summerville – renouvellement du quai	Terminé	

Programmes notables

Compte tenu de nos défis en matière d'infrastructure, le Ministère prévoit des investissements importants au cours des trois prochaines années (exercices financiers 2023–2024, 2024–2025 et 2025–2026). Les éléments ci-dessous décrivent les programmes et les projets notables dont les dépenses provinciales sont de 5 millions de dollars ou plus. Le plan d'immobilisations triennal est ajusté annuellement. Pour voir les programmes et projets notables qui ont été achevés ou en cours depuis 2022-23, veuillez consulter le communiqué 2022. Veuillez noter que tous les projets notables de 5 millions de dollars ou plus sont également en gras dans la section projets d'investissement prévus de ce document.

ASPHALTAGE	ESTIMATION DE 3 ANS :
CATÉGORIE DE PROJET : PRÉSERVER/ENTRE-TENIR	290 MILLIONS DE DOLLARS
Résumé du projet	Réhabiliter la surface de l'asphalte pour améliorer la sécurité et la fiabilité.
Valeur opérationnelle	Le programme d'asphalte aidera à améliorer la sécurité et l'état de l'ensemble du réseau au coût le plus bas au cours du cycle de vie de l'actif.
ENDUIT SUPERFICIEL	ESTIMATION DE 3 ANS :
CATÉGORIE DE PROJET : PRÉSERVER/ENTRE-TENIR	118 MILLIONS DE DOLLARS
Résumé du projet	Réhabiliter la surface d'enduit superficiel pour améliorer la sécurité et la fiabilité.
Valeur opérationnelle	Le programme d'enduit superficiel aidera à améliorer la sécurité et l'état de l'ensemble du réseau au coût le plus bas au cours du cycle de vie de l'actif.
PONTS	ESTIMATION DE 3 ANS :
CATÉGORIE DE PROJET : PRÉSERVER/ENTRE-TENIR	403 MILLIONS DE DOLLARS
Résumé du projet	Remplacer ou réhabiliter les ponts sur les routes provinciales désignées qui sont devenus structurellement défectueux ou fonctionnellement désuets. Les options de conception pour les nouveaux ponts ou les options de remise en état tiendront compte de la durée de vie, des exigences d'entretien, de la pertinence du site et des coûts, tout en respectant les normes du Code canadien sur le calcul des ponts. Ce groupe de dépenses comprend tous les travaux de ponts, y compris les projets de ponts spécifiques énumérés ci-dessous.
Valeur opérationnelle	Les ponts forment le pilier de notre réseau routier et permettent la circulation sécuritaire des personnes et des marchandises, à l'appui de notre économie globale. Divers projets de ponts font l'objet d'un financement fédéral.

GRANDS PONCEAUX	ESTIMATION DE 3 ANS
CATÉGORIE DE PROJET : PRÉSERVER/ENTRE-TENIR	55 MILLIONS DE DOLLARS
Résumé du projet	Remplacer/réhabiliter les grands ponceaux sur les routes provinciales désignées qui sont devenues structurellement défaillants. Les options de conception d'un nouveau ponceau ou de remise en état tiendront compte de la durée de vie, des exigences en matière d'entretien, l'aptitude du site et des coûts.
Valeur opérationnelle	Les ponceaux sont un élément essentiel d'un réseau routier et permettent la circulation des personnes et des marchandises, à l'appui de notre économie globale. Divers projets de ponceaux reçoivent des fonds fédéraux.

TERRASSEMENT-ROUTES DE GRAVIER	ESTIMATION DE 3 ANS
CATÉGORIE DE PROJET : PRÉSERVER/ENTRE-TENIR	15 MILLIONS DE DOLLARS
Résumé du projet	Le budget vise à fournir des fonds d'immobilisations pour améliorer l'état du réseau routier de gravier.
Valeur opérationnelle	Cette enveloppe de financement permet de s'assurer que les routes demeurent praticables pour l'industrie, les autobus scolaires et les résidents sur les routes à basse circulation.

PARTENARIAT POUR LES ROUTES DÉSIGNÉES PAR LES MUNICIPALITÉS	ESTIMATION DE 3 ANS :
CATÉGORIE DE PROJET : PRÉSERVER/ENTRE-TENIR	60 MILLIONS DE DOLLARS
Résumé du projet	Améliorations des immobilisations aux routes provinciales désignées dans les municipalités.
Valeur opérationnelle	Entretien l'infrastructure existante et resurfaçage des routes existantes avec le partage des coûts municipaux sur divers projets.

Projets d'immobilisations de 2023- 2024

ASPHALTAGE DE ROUTES DE GRANDE COMMUNICATION

ROUTE 1 — ROUTE 99

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	LONGUEUR (KM)
Route 8	Du secteur de la Grande rivière Eskedelloc (B438) à la limite entre les comtés de Northumberland et de Gloucester – travaux mineurs de remise en état	5,8
Route 8	De MRDC au pont de la rivière Saint-Jean (P870) – en direction est et ouest – travaux mineurs de remise en état	9,9
Route 8	Du secteur de l'allée Arbour au pont d'étagement ferroviaire du CN de McGivney Junction (M204) – reconstruction	4,1
Route 10	Du chemin Thompson à la route 870 – reconstruction	4,3
Route 10	Du secteur du chemin Immigrant vers la route 116 – reconstruction	4,4
Route 10	Du secteur du contrat de 2021 vers la limite du village de Minto – reconstruction	3,3
Route 11	De la route 8 au pont-viaduc de Bathurst (B189) – travaux majeurs de remise en état	2,9
Route 11	De la rue des Bouleaux au chemin Blanchard – travaux majeurs de remise en état	4,4
Route 11	Du secteur de la rivière Nigadoo (N310) à la rue de la Gare – travaux mineurs de remise en état	4,7
Route 11	Du secteur de la rivière Nigadoo (N310) à la rue de la Gare – travaux majeurs de remise en état	5,3
Route 11	Du secteur du chemin Burntland vers le secteur du chemin McKenzie – travaux majeurs de remise en état	2,6
Route 11	Pont n° 1.5 (K455) de la rivière Kouchibouguac vers le chemin Laketon – travaux majeurs de remise en état	3,9
Route 11	Du chemin Laketon vers la limite du comté de Kent – travaux majeurs de remise en état	2,9
Route 11	Du chemin Laketon vers la limite du comté de Kent – travaux mineurs de remise en état	2,2
Route 15	Pont n° 1.5 (K485) de la rivière Kouchibouguac à l'échangeur de la route 950 – travaux majeurs de remise en état	3,1
Route 15	Du début de la route à quatre voies vers la route 132 (en direction ouest) – travaux majeurs de remise en état	2,9
Route 16	Du secteur de la rue Main au chemin de Cherry Burton – travaux mineurs de remise en état	3,0

Route 16	Du secteur du chemin Riley au chemin Upper Cape – travaux majeurs de remise en état	3,4
Route 17	Du secteur du ruisseau Robinson (R465) vers le chemin Michaud – travaux mineurs de remise en état	4,6
Route 17	Du secteur du ruisseau Robinson (R465) vers le chemin Michaud – travaux mineurs de remise en état	2,4

ASPHALTAGE DE ROUTES COLLECTRICES

ROUTE 100 - ROUTE 199

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	LONGUEUR (KM)
Route 102	Du secteur du chemin Dexter au secteur de l'échangeur de la route 2 – reconstruction	2,4
Route 108	Du secteur du chemin Sisson Ridge à la route 385 – reconstruction	2,6
Route 109	Du contrat de 2020 à la route 395 – reconstruction	1,9
Route 111	De la crique Gardner (G100) au ruisseau Baines (B045) – reconstruction	4,6
Route 113	Du secteur du chemin du port de Miscou au chemin Jules – reconstruction	3,0
Route 114	De la limite du village de Hillsborough au secteur de la crique Stoney – travaux mineurs de remise en état	7,0
Route 117	Du chemin Daigle au contrat de 2015 – travaux majeurs de remise en état	5,0
Route 121	Du secteur du chemin Guthrie à la route 855 – reconstruction	3,0
Route 126	Du secteur de la route 480 à la rivière Kouchibouguac (K475) – reconstruction	2,4
Route 130	Du secteur du chemin Lane vers la ligne de transport d'électricité – travaux majeurs de remise en état	1,2
Route 134	De la limite de la ville de Bouctouche au chemin des Boudreau – travaux majeurs de remise en état	4,1
Route 148	De la route 107 au chemin McKinnon – travaux majeurs de remise en état	3,3
Route 165	De Fort Meductic à la limite du village de Meductic - réhabilitation majeure	4,3
Route 180	Du secteur du chemin Ottawa vers la limite entre les comtés de Gloucester et de Restigouche – travaux majeurs de remise en état	3,0
Route 180	Du secteur du chemin Ottawa vers la limite entre les comtés de Gloucester et de Restigouche – travaux mineurs de remise en état	5,8

ASPHALTAGE DE ROUTES LOCALES

ROUTES 200 — 999 ET ROUTES NOMMÉES

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	LONGUEUR (KM)
Route 215	Du secteur du chemin Collins à la limite du village de Lac-Baker – travaux mineurs de remise en état	2,8
Route 313	Du secteur de la rue St-Pierre à la route 113 – travaux mineurs de remise en état	5,7
Route 350	De la route 135 au secteur du chemin R. Breeze – reconstruction	4,2
Route 350	Du secteur de l'allée Sutherland vers l'allée Sewel – reconstruction	2,5
Route 535	Du secteur du chemin de Pine Crest à la route 134 – reconstruction	7,0
Route 620	Du secteur de l'allée Orchard au chemin Currieburg – reconstruction	6,2
Route 790	Du chemin de la limite du comté vers le secteur du chemin Campbell – reconstruction	4,8
Route 885	Des bretelles de la route 2 au secteur du chemin Manhurst Cross – reconstruction	2,6
Route 905	Du secteur de la limite entre les comtés de Westmorland et d'Albert au secteur du chemin Clarence – reconstruction	2,5
Rue Canada	De la limite de la ville de Fredericton à l'intersection de la route 148 – conversion – deuxième couche de scellement	9,2
Chemin Grand-Digue	De la route 530 à la route 530 (du nord au sud) – reconstruction	1,6
Promenade Greenview	Route 2, de la bretelle d'entrée à la promenade Caddie - réfection majeure	0,5
Rue Juniper	De la route 107 au chemin Juniper Brook - Reconstruction	2,0
Rue Juniper	De la route 107 au chemin Juniper Brook - conversion pulvérisation/ enduit superficiel	1,6

ENDUIT SUPERFICIEL

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	LONGUEUR (KM)
Chemin Acton	Du début de la désignation à route 105 – deuxième couche de scellement	2,0
Rue Agnew	Du hemin Highfield à la promenade Island View – nouvelle couche de scellement	0,1
Promenade Alexander	De la route 101 à l'avenue Reicker – nouvelle couche de scellement	0,5
Rue Alison	Du chemin Gallagher à la rue Kelly – nivellement	0,1
Cour Amber Ridge	Du chemin Homestead à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin Anagance Ridge	De la route 1 au chemin Knightville – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	6,4
Allée Aspen	Du chemin Highfield à la promenade Island View – nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin Back Tracy	De la limite du village de Tracy à la fin de la désignation – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	2,4
Chemin Back Tracy	De la limite du village de Tracy à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	2,7
Chemin Beaverbrook	De la route 530 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,4
Promenade Belle	Du chemin Highfield à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,5
Chemin Bloomfield Ridge South	Du chemin Heritage à la fin de l'enduit superficiel – deuxième couche de scellement	7,1
Chemin Boyne	De la route 101 à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	8,2
Cour Bradley	De la promenade Parlee à la fin du cul-de-sac – nivellement	0,1
Chemin Briggs Corner	De la route 116 à la limite du village de Chipman – nouvelle couche de scellement	1,8
Rue Brook	De la promenade Country View à la rue Kelly – nivellement	0,1
Rue Brydges	Du chemin Pointe-du-Chêne à la fin de la désignation – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	0,6
Buckley Settlement	De la limite des comtés de Westmorland et de Kings au chemin Anagance Ridge – deuxième couche de scellement	4,6
Chemin Burnside	De la limite du village de Port Elgin à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,8
Chemin California Settlement	De la route 375 au chemin Butler – nouvelle couche de scellement	7,1
Chemin Campbell Settlement	De la limite de la ville de Nackawic au chemin Stairs Hill – deuxième couche de scellement	6,5
Chemin Canobie	De la fin de la route publique à la route 340 – deuxième couche de scellement	1,0

Chemin Chaplin Island Cross	Du chemin Northwest à la route 430 – nouvelle couche de scellement	1,3
Chemin Cherryvale	De la route 112 à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	7,5
Chemin Christie	De la route 128 au chemin Hiltz – nouvelle couche de scellement	0,3
Rue Church	Du chemin Pointe-du-Chêne à la fin de l'enduit superficiel – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	0,3
Promenade Country View	Du chemin Hall au chemin Jennie – nivellement	0,8
Rue Courtney	Du chemin Highfield à l'avenue Katie – nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin Crabbe Mountain	Du chemin Central Hainesville à la fin de la désignation – deuxième couche de scellement	1,1
Chemin Cranberry Head	De la route 790 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	1,1
Chemin Creek	De la route 880 à la route 890 – nouvelle couche de scellement	10,2
Promenade Darlene	De la route Brown n° 1 au chemin Westhaven Place – nouvelle couche de scellement	0,5
Allée de l'École	De la route 530 à la route 530 (en boucle) – nouvelle couche de scellement	2,4
Promenade Declaration	De la rue Independance à la fin de la désignation – nivellement	0,4
Chemin des Lavoie	De la limite de la ville d'Edmundston au chemin du Pouvoir – nouvelle couche de scellement	3,0
Chemin Dillman	De la route 770 à la jonction du chemin Canal/Maxwell – nivellement	0,9
Chemin Drury's Cove	De la promenade Riverview East à la route 865 – nivellement	13,9
Allée Ellen	Du chemin Hazen à la promenade Stirling – nivellement	0,3
Chemin Enniskillen	De la route 101 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	3,2
Chemin Entreprise	Du contrat de 2022 vers la fin de la désignation – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	3,5
Chemin Entreprise	Du contrat de 2021 vers la fin de la désignation – deuxième couche de scellement	4,5
Chemin Four Roads	Du chemin Pallott aux limites municipales de Tracadie – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	4,1
Rue Freedom	De l'allée Liberty à la fin de la désignation – nivellement	0,6
Chemin Frigault	De la route 134 à la limite du parc Kouchibouguac – deuxième couche de scellement	2,6
Chemin Gallagher	De la promenade Katherine à la promenade Hillcrest – nivellement	0,4

Promenade Galloway	Du chemin Gallagher au chemin Spruce – nivellement	0,1
Chemin Halcomb	De la route 420 à la nouvelle couche de scellement de 2006 – nouvelle couche de scellement	4,3
Chemin Halcomb	De la route 420 à la nouvelle couche de scellement de 2006 – deuxième couche de scellement	1,8
Chemin Hambrook Point	De la rue McNeil à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	1,1
Promenade Hazen	De la promenade Clara à l'allée Leeland – nivellement	0,8
Chemin Highfield	Du chemin Carlisle à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	2,2
Promenade Hillcrest	Du chemin Gallagher au chemin Spruce – nivellement	0,1
Chemin Hiltz	De la route 128 au chemin de Christie – nouvelle couche de scellement	0,7
Avenue Howe	De la promenade Alexander à la promenade Alexander (d'ouest en est) – nouvelle couche de scellement	0,5
Rue Independence	De la route 148 à la rue Freedom – nivellement	0,4
Promenade Island View	Du chemin Carlisle au chemin Highfield – nouvelle couche de scellement	2,2
Rue James	De la promenade Belle au chemin Carlisle – nouvelle couche de scellement	0,3
Rue Jardine	Du chemin Barnettville au tronçon en gravier – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Jennie	De la rue Kelly à la promenade Country View – nivellement	0,1
Chemin Juniper	De la route 107 au chemin Juniper Brook -pulvérisation/enduit superficiel bicouche	0,6
Promenade Katherine	De la promenade Country View au chemin Gallagher – nivellement	0,3
Avenue Katie	De la promenade Belle à l'allée de Maggie – nouvelle couche de scellement	1,4
Rue Kelly	Du chemin Hall au chemin Jennie – nivellement	0,9
Rue Kenneth	De l'avenue Reicker à la promenade Alexander – nouvelle couche de scellement	0,6
Chemin Kingsley	Du contrat de 2021 à la route 620 – nouvelle couche de scellement	10,2
Chemin Kinney	De la route Back California Settlement à la route California Settlement – nouvelle couche de scellement	1,2
Chemin Kintore	Du secteur du chemin Kintore Tower à l'intersection du chemin Kincardine et du chemin Muniac – nivellement	10,0
Chemin Klokkedahl Hill	De la route 108 à la jonction du chemin Main de New Denmark et du chemin Mill Hill – deuxième couche de scellement	3,3
Promenade Lakeside	De la promenade Stirling à la fin de la désignation – nivellement	0,4

des Lapins	De la route 530 à la route 530 (en boucle) – nouvelle couche de scellement	2,1
Chemin Leckey	De la route 116 au chemin Briggs Corner – nouvelle couche de scellement	2,8
Voie Leeland	De la promenade Hazen au croissant Hannah - nivellement	0,8
Chemin Lepreau Falls	Route 175 à la limite entre les comtés de Charlotte et de Saint John – nouvelle couche de scellement	0,6
Allée Liberty	De la route 148 à la rue Freedom – nivellement	0,4
Chemin Line	De la route 115 à la fin de la désignation – nivellement	0,5
Chemin Little Salmon River	De la route de liaison du sentier Fundy – enduit très léger au bitume	10,4
Chemin Lockstead	De la limite du village de Blackville au chemin Renous South – nouvelle couche de scellement	6,6
Chemin Maces Bay	De la route 790 à la route 790 – nouvelle couche de scellement	5,2
Allée Maggie	De l'avenue Tanya à l'avenue Katie – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Main New Denmark	De la route 380 à la jonction du chemin Salmonhurst et du chemin Klokkedahl Hill – deuxième couche de scellement	2,9
Chemin Mallais	De la route 135 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	3,1
Chemin Manor	Du chemin Kelly à la limite du village de St. George - pulvérisation/deux couches de scellements	0,8
Allée Marie	De l'avenue Tanya à l'avenue Katie – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Martial-Hébert	De la route 530 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin McDonald	De la route Tweedie Brook à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin McLeod Hill	De la route 620 à la promenade Citation – nouvelle couche de scellement	0,9
Chemin McMinn	De la route 760 au chemin Rollingdam - nivellement	3,6
Rue McNeil	De la route 8 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	1,4
Chemin McSorley	Du chemin de Penniac à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,7
Allée Memory	Du chemin Penniac à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,8
Rue Meredith	De la Promenade Stirling à la promenade Jenkins	0,2
Chemin Monseigneur Martin West	De la limite de la ville de Saint-Quentin au chemin Rang 5 et 6 – nouvelle couche de scellement	7,8
Chemin Muniac	De la route 105 à la jonction du chemin Kincardine et du chemin Kintore – nivellement	2,5

Chemin Murdock	De la route 117 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	1,9
Chemin Nashwaak	De la route 148 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	3,2
Chemin Nauwigewauk Loop	De la route 100 en boucle à la route 100 (du nord au sud) – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	1,0
Chemin Nicolas	De la route 135 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,7
Chemin Black River Nord	De la route 117 à la fin de la désignation – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	6,2
Chemin North Tetagouche	De la promenade Stirling à la fin de la désignation – nivellement	4,6
Chemin Noye	Du chemin Mann à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	2,1
Chemin O'Donnell	De la route 11 à la fin de la désignation – nivellement	0,4
Chemin Old Berry Mills	De la route 128 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,6
Chemin Old Route 128	De la fin de la désignation à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,6
Chemin Old St, Andrews	De la route 770 au chemin Manor - pulvérisation/deux couches de scellements	0,8
Chemin O'Leary	De la route 101 à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	2,5
Chemin Osborne Corner	De la route 910 à la jonction du chemin Tower, du chemin Dawson et du chemin Pine Glen – deuxième couche de scellement	5,3
Chemin Pabineau Falls	De la route 430 à la Première Nation Pabineau – deuxième couche de scellement	2,0
Promenade Parlee	De la promenade Hazen à la cour Bradley – nivellement	0,2
Chemin Parleeville	De la route 880 au chemin Mercer Settlement (0,430 km à l'intérieur du Village de Norton) – deuxième couche de scellement	6,7
Chemin Peltoma Settlement	Du chemin Back Tracy à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	1,8
Chemin Penniac	De la fin de l'asphalte jusqu'à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	8,2
Cour Pepperwood	De la promenade Darlene à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Picadilly	Du contrat de 2019 vers la route 111 – deuxième couche de scellement	4,2
Chemin Point aux Carr	Du secteur du chemin Taylor vers le chemin Russell – deuxième couche de scellement	3,5
Chemin Poirier	De la route 303 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	1,4
Rue Poirier	De la route 530 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,5

Chemin P'tit Fred	De la route 530 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Quai-Cap-Cocagne	De la route 530 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,6
Avenue Railway	Du chemin Pointe-du-Chêne à la fin de la désignation – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	0,4
Avenue Reicker	De la route 101 à la promenade Alexander – nouvelle couche de scellement	0,8
Route 104	Du secteur du chemin Howard Brook au secteur du pont n° 1 du ruisseau Day (D115) – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	6,6
Route 104	Du secteur du pont n° 1 du ruisseau Day Brook (D115) au chemin Featherstone – deuxième couche de scellement	6,5
Route 105	Du chemin Lower Caverhill à la limite du village de Nackawic – nouvelle couche de scellement	6,1
Route 105	De la route Campbell Settlement à la limite des comtés de York et de Carleton – nouvelle couche de scellement	10,3
Route 105	Du secteur du chemin Brooks Bridge à la route 380 – deuxième couche de scellement	1,6
Route 108	Du contrat de 2018 au bras sud de la rivière Renous (S605) – deuxième couche de scellement	3,0
Route 111	Du pont de la rivière Hammond (H225) à la limite du village de Sussex Corner – nouvelle couche de scellement	14,5
Route 113	Du secteur de l'ouvrage longitudinal de l'île Miscou à la fin de la désignation – deuxième couche de scellement	2,0
Route 113	Du secteur du chemin Vibert au contrat de pulvérisation de 2022 – nouvelle couche de scellement	0,7
Route 122	De la route 540 à la frontière canado-américaine – nivellement	11,0
Route 315	Du chemin Morrison à la limite du village de Nigadoo – nouvelle couche de scellement	5,4
Route 385	Du secteur du chemin en gravier au pont de la rivière Tobique (T405) – nouvelle couche de scellement	8,2
Route 415	Du secteur du lac Brook (L050) à la route 420 – nouvelle couche de scellement	8,3
Route 470	Du pont n° 1 de la rivière Coal Branch (C472) à la deuxième couche de scellement de 2021 – deuxième couche de scellement	3,7
Route 485	Du chemin de la Traverse à la route 126 – nouvelle couche de scellement	8,1
Route 550	Du chemin Brookville au secteur du chemin Good Corner – nivellement	7,2
Route 570	Du chemin Pelkey Farm au secteur du chemin Lansdowne – deuxième couche de scellement	3,7

Route 570	Du chemin Black Brook au secteur du chemin Pelkey Farm – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	2,9
Route 595	De l'Intersection de la route 605 vers le pont n° 1 de la rivière Nackawic Nord-Ouest (N690) – deuxième couche de scellement	2,7
Route 595	Du contrat de 2022 au ruisseau Grant (G485) – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	2,8
Route 610	De la route 105 à l'intersection de la route 615 – nivellement	1,1
Route 610	De la route 105 à l'intersection de la route 615 – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	6,7
Route 615	De l'enduit superficiel de 2020 au secteur de chemin Jewetts Mills - deuxième couche de scellement	4,1
Route 625	Du secteur du ruisseau Hughes (YU03) à la limite entre les comtés de York et de Northumberland – nouvelle couche de scellement	6,7
Route 635	Du chemin du Lac au chemin du Dépôt – nivellement	4,2
Route 635	Du chemin Adams à la route 636 – deuxième couche de scellement	8,7
Route 636	De la route 635 à l'allée Hazen – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	4,8
Route 725	De la jonction des routes 735 et 740 au ruisseau Ash (DX07) – nouvelle couche de scellement	10,7
Route 725	Du Ruisseau Ash (DX07) à la fin du revêtement superficiel – deuxième couche de scellement	6,2
Route 750	De la route 170 au chemin de Maxwell Crossing – nouvelle couche de scellement	4,2
Route 785	Du secteur du ruisseau Black Meadow au chemin Red Rock – nouvelle couche de scellement	5,3
Route 845	Du chemin Williams au chemin Summerville- nouvelle couche de scellement	12,2
Route 870	De la route 875 à la route 124 – deuxième couche de scellement	6,8
Route 890	De la limite entre les comtés de Kings et de Westmorland à la limite du village de Petitcodiac – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	4,7
Route 895	De la limite entre les comtés de Kings et de Westmorland à la limite entre les comtés de Westmorland et de Kings – deuxième couche de scellement	0,8
Route 895	De la ligne médiane du pont d'étagement de la route 1 à la limite entre les comtés de Kings et d'Albert – deuxième couche de scellement	4,7
Route 915	Du pont n° 1 de la crique New Horton à la crique Newfoundland – nivellement	12,2
Route 970	De la frontière entre le N.-B. et la N.-É. à la limite du village de Port Elgin – nouvelle couche de scellement	9,6
Chemin Saint-Norbert	De la fin du tronçon en gravier au chemin West Branch Back – nouvelle couche de scellement	4,7

Chemin Saulnier	De la route 115 à la fin de la désignation – nivellement	0,4
Chemin Scotch Lake	Du début de l'enduit superficiel à la route 615 – deuxième couche de scellement	6,3
Chemin Scotchtown	De la route 690 vers le chemin Back – nouvelle couche de scellement	4,9
Chemin Shaeffer	Du chemin Homestead à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,7
Rue Sheila	Du chemin Hiltz au chemin Christie – nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin Shepody	De la voie de liaison du sentier Fundy – enduit très léger au bitume	18,2
Allée Silverview	Du chemin Highfield à l'avenue Tanya – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Sisson Settlement	Du contrat de 2020 vers chemin Tripp Settlement – nouvelle couche de scellement	6,1
Allée Sommerset	Du chemin Highfield à la promenade Island View – nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin Sormany	De chemin Lugar au chemin des Trois-Cantons - Pulvérisation/deux couches de scellements	4,0
Chemin de la rivière Shediac Sud	Du chemin de la rivière Shediac au chemin de Lemenager – nivellement	4,0
Chemin Station Loop	Du chemin Darlings Island à la route 100 – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	1,4
Cour Streamside	De la promenade Darlene à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,1
Allée Sutters	Du chemin Highfield à la promenade Island View – nouvelle couche de scellement	0,1
Avenue Tanya	De la promenade Belle à l'allée Maggie – nouvelle couche de scellement	1,4
Allée Taylor	Du chemin Point-Aux-Carr la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,5
Chemin Tweedie Brook	De la route 11 vers le chemin Branche du Nord – nouvelle couche de scellement	8,1
Chemin Upsalquitch River	De la route 17 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	10,8
Chemin Welch Cove	Du chemin Maces Bay à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	2,4
Chemin Weldfield Collette	De la route 11 au contrat de pulvérisation de 2019 – nivellement	4,2
Chemin Westhaven Place	Du pont n° 1 du chemin Brown à la promenade Darlene – nouvelle couche de scellement	0,3
Chemin Wheaton Settlement	Du chemin Scott à la route McKinnon – pulvérisation/enduit superficiel bicouche	3,8
Chemin Whittaker	De la route 101 à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	1,5
Rue Young	De la route 8 à la rue McNeil – nouvelle couche de scellement	0,3

TERRASSEMENT

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	LONGUEUR (KM)
Chemin Brophy	Réfection du remblai	0,3
Chemin du Camp	Réfection du remblai du chemin du Camp	0,3
Chemin Creek	Remblai du chemin Creek – site 282	0,4
Chemin Creek	Remblai du chemin Creek – site 292	0,3
Route 11	Route 11, de la rivière Kouchibouguac au chemin MacKenzie – ralentisseurs sonores	25,0
Route 11	Route 11, de l'échangeur Cocagne Sud du côté sud à la rivière Cocagne – remise en état des voies en direction nord (terrassment et asphaltage)	4,5
Route 11	Route 11, de la rivière Shediac au chemin Babineau – réhabilitation des voies vers le nord (terrassment et asphaltage)	3,0
Route 11	Route 11, du chemin Babineau à l'échangeur Cocagne Sud du côté sud – remise en état des voies en direction nord (terrassment et asphaltage)	3,0
Route 117	Du secteur du chemin Manuels au secteur du chemin Sargent	4,2
Route 144	Route 144, stabilisation du talus près de G605	0,1
Route 420	Route 420, de la route 425 au chemin Halcomb en divers endroits (stabilisation du talus)	0,6
Route 895	Route 895, réparation du talus du chemin Portage Vale	0,4
Route 910	Glissement de talus dans le secteur de la route 910 et Caledonia Mountain	0,8
Chemin Smith	Rehaussement du chemin Smith	0,5
Chemin Sunset Valley	Rehaussement du chemin Sunset Valley	0,4

* Les projets en gras ont une dépense de 5 millions de dollars ou plus

LE PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES (PRPM)

ANCIENNEMENT CONNUE SOUS LE NOM DE ROUTE DÉSIGNÉE MUNICIPALE

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	MUNICIPALITY	LONGUEUR (KM)
Rue B	Rue B, de la promenade Carson à la bretelle de la route 15 – asphaltage	Moncton	0,1
Chemin Boudreau	Chemin des Boudreau, de la route 11 à la limite du village – drainage, pulvérisation, deux couches de scellement	Bertrand	2,5
Chemin Caledonia Mountain	Chemin Caledonia Mountain – nivellement et nouvelle couche de scellement	Riverside-Albert	0,2
Promenade Campbell	Promenade Campbell, du chemin Hampton à la promenade Millenium – égouts pluviaux, réparation de ponceaux, asphaltage	Rothsay	1,1
Promenade Carson	Promenade Carson, du chemin Mapleton à la rue B – asphaltage	Moncton	0,3
Chemin Cherry Hill	Chemin Cherry Hill, de la route 715 à la limite du village – pulvérisation, deux couches de scellement	Cambridge-Narrows	2,9
Chemin Cogle	Chemin Cogle – asphaltage	Sussex Corner	0,2
Chemin Davis	Chemin Davis – bordures et caniveaux	Riviere-Verte	0,8
Chemin de l'Église	Chemin de l'Église, du pont E010 à la limite du village – deuxième couche de scellement	Lac Baker	7,5
Chemin de l'Église	Chemin de l'Église, de la route 255 à la limite est du village – bordures et caniveaux	Saint-Andre	0,4
Chemin de l'Église	Chemin de l'Église, de la route 255 à la limite est du village – asphaltage	Saint-Andre	0,4
Chemin Forestdale	Chemin Forestdale – nivellement et nouvelle couche de scellement	Riverside-Albert	0,7
Chemin Guthrie	Chemin Guthrie, du chemin Upper Midland à la limite du village – nivellement	Norton	2,3
Chemin Guthrie	Chemin Guthrie, du chemin Upper Midland à la limite du village – nouvelle couche de scellement	Norton	2,3
Promenade Leonard	Promenade Leonard, de la promenade Bryant à la cour Turner – asphaltage	Sussex	0,2
Promenade Leonard	Promenade Leonard, de la cour Turner à la limite de la ville – asphaltage	Sussex	0,5
Promenade Leonard	Promenade Leonard – asphaltage	Sussex Corner	0,4
Rue Main	Rue Main (près de l'église St. Thomas Aquinas) – réparation du mur de soutènement	Plaster Rock	-
Rue Principale	De la route 144 au chemin Sirois, pavage	Saint-Anne-de Madawaska	2,4
Chemin Marven	Chemin Marven, de la route 124 au chemin Belleisle – nivellement	Norton	3,5
Chemin Memramcook East	Chemin Memramcook Est, du chemin Aboujagane au chemin Lac – asphaltage	Memramcook	1,9

Chemin Mercer Settlement	Chemin Mercer Settlement, de la route 124 au chemin Parleeville – nouvelle couche de scellement	Norton	5,6
Route 17	Rue Canada, de la limite du village à la rue Gagnon, pavage	Saint Quentin	1,0
Route 102	Chemin Lincoln, du chemin Wilsey au sentier – améliorations	Fredericton	0,7
Route 102	Chemin Waasis, Première Nation d'Oromocto, amélioration d'intersection	Oromocto	0,3
Route 103	Chemin Houlton, de la rue Charlotte à la rue Poole – asphaltage	Woodstock	0,3
Route 105	Du numéro civique 8985 sur la rue Main à la limite municipale	Florenceville-Bristol	2,1
Route 105	De la limite de la ville à la route 605 – asphaltage	Nackawic	0,9
Route 106	Chemin Queens, du numéro 388 à la route 935 – asphaltage	Sackville	1,9
Route 106	Rue Champlain, de la limite de la ville (ruisseau Halls) à l'avenue Acadie, pavage	Dieppe	0,9
Route 106	Rue Main, de la limite du village au numéro 4865 – égouts pluviaux, asphaltage	Dorchester	0,4
Route 106	Chemin Royal, du chemin du lac au chemin Butte des Richards, eaux et égouts/pavage	Memramcook	1,7
Route 130	Chemin Portage, de la rue Chapel au cimetière de l'Assomption – égouts pluviaux, asphaltage, bordures et caniveaux	Grand Sault	1,0
Route 134	Rue Principale, de la limite du village à la rue Soleil Couchant, égoûts, bordures et gouttières/pavage	Saint-Louis-de-Kent	1,3
Route 145	Rue Saint-Paul, de la limite ouest du village à la rue Lanteigne – remplacement et réparation du puisard	Bas-Caraquet	-
Route 161	Rue Principale (Clair), du numéro 685 au numéro 867 – asphaltage	Haut Madawaska	0,9
Route 165	Du chemin Temple à la route 2 – creusage de fossés, réfection de l'accotement	Meductic	1,0
Route 177	Promenade River Valley, du chemin Hammond à la Place-Ballentine – bordures et caniveaux, égouts pluviaux	Grand-Bay Westfield	0,4
Route 189	Route King George, du chemin Cove vers la cour Douglas – asphaltage	Miramichi	2,3
Route 215	De la limite du village à la Route 120, pavage	Lac Baker	0,6
Route 280	Rue Arseneault, de la rue Splude à la rue LeBlanc – asphaltage	Eel River Dundee	2,0
Route 313	Rue Principale, de la rue du Pêcheur Nord à la rue du Ruisseau – asphaltage	Lameque	0,3
Route 4	Rue Saunders, de la rue Poplar au chemin Vanceboro – égouts pluviaux, bordures et caniveaux	McAdam	0,2
Route 855	De la limite du village à la limite du village – nivellement	Norton	2,4
Route 970	Chemin Shemogue, rue Birch au carrefour giratoire – égouts pluviaux/ bordures et caniveaux	Port Elgin	0,2

Chemin Saint-Olivier	Chemin Saint-Olivier, de la rue Principale à la limite du village – asphaltage	Saint-Louis-de-Kent	0,2
Rue Union	Rue Union, de la route 10 à la rue Upton – asphaltage	Minto	0,3
Rue Upton	Rue Upton, de la rue Union à la limite du village – asphaltage	Minto	1,7
Promenade Whitetail	Promenade Whitetail – remplacement du ponceau, nivellement et nouvelle couche de scellement	Tracy	3,5

PROJETS DE PONTS

N° D'IDENTIFICATION	ROUTE	DESCRIPTION
A495	Chemin Mactaquac	Pont du chenal d'approche – projet pluriannuel
B058	Route 101	Ponceau n° 3 du ruisseau Baker
B270	Route 114	Pont n° 1 du ruisseau Beaver
C244	Routes 8 et 11	Phase 7 du pont Centennial
C244	Routes 8 et 11	Phase 8 du pont Centennial – projet pluriannuel
C244	Routes 8 et 11	Phase 5 du pont Centennial
C244	Routes 8 et 11	Phase 6 du pont Centennial
C388	Route 104	Réservoir Clarks Mill
C580/C581	Route 10	Ponts de Coles Island
C897	Route 130	Pont n° 1 du ruisseau Curry
E320	Rue Bridge	Pont international Edmundston–Madawaska – projet pluriannuel
F470	Route 130	Phase 4 du pont Florenceville – projet pluriannuel
F480	Route 130	Pont d'étagement du sentier de Florenceville
H290	Route 1	Phase 3 du pont Harbour – projet pluriannuel
H290	Route 1	Pont Harbour – phase 2
H385	Chemin Hawkshaw Bridge	Remise en état du pont Hawkshaw – projet pluriannuel
K200	Route 114	Pont n° 24 de la rivière Kennebecasis
K270	Chemin Tripp Settlement	Pont n° 3 de la rivière Keswick
K480	Route 133	K480 – pont Kouchibouguac
L100	Route 113	Pont Lameque Shippagan – phase 2
L100	Route 113	Pont Lameque Shippagan – phase 3
N015	Chemin Cross	Pont no 3 de la rivière Nackawic
N105	Rue Bridge	Pont n° 2 de la rivière Nashwaak
N665	Route 8	Phase 2 du pont de la rivière Miramichi Nord-Ouest – projet pluriannuel
P377	Route 114	Pont de la rivière Petitcodiac
P675	Route 114	Pont n° 10 de la rivière Pollett

P700	Route 645	Ruisseau Porcupine
R180	Chemin Red Bridge	Pont n° 2 de la rivière Renous (fermé)
R205	Route 11	Pont n° 2 de la rivière Restigouche (Matapedia) – projet pluriannuel
R215	Route 100	Stabilisation du talus – chutes réversibles
S081	Route 10	Pont n° 1 de la rivière Salmon – projet pluriannuel
S703	Route 102	Ruisseau Springhill
T390	Route 105	Phase 3 du pont n° 1 de la rivière Tobique – projet pluriannuel

* Les projets en gras ont une dépense de 5 millions de dollars ou plus

PROJETS DE GRANDS PONCEAUX

N° D'IDENTIFICATION	ROUTE	DESCRIPTION
AC03	Route 112	Ponceau n° 3 de la route 112
CN11	Route 585	Ponceau n° 6 de la route 585
GA07	Route 160	Ponceau n° 2 du ruisseau Lord And Foy
GU05	Route 313	Ponceau n° 1 de la route 313
J135	Chemin Kintore	Ponceau du chemin Kintore
KR04	Route 11	Ponceau de la crique Beatties
KR28	Route 11	Ponceau n° 41 de la route 11
KW01	Chemin Saint-Joseph	KW01 – ponceau du chemin Saint Joseph
MY07	Chemin Titus	Ponceau non identifié du chemin Titus Culvert (chemin Titus)
S.O.	Chemin Nail Factory	Ponceau du chemin Nail Factory
S.O.	Route 190	Ponceau de la route 190
NB11	Route 118	Ponceau n° 1 du ruisseau Curtis
NG01	Route 11	Ponceau n° 1 du ruisseau Gallows
NG03	Route 11	Ponceau n° 22 de la route 11
NL01	Route 8	Ponceau n° 1 du ruisseau Stewarts
NQ02	Route 425	Ponceau n° 1 du ruisseau Mckay
P915	Chemin Puddington	Ponceau du chemin Puddington
QJ16	Chemin South Canaan	Ponceau n° 4 du ruisseau Wilson
S875	Route 102	Ponceau de la route 102 (ruisseau Sucker)
T730	Route 102	Ponceau de la route 102 (Tyng Brook)
À déterminer	Route 108	Ponceau de la route 108
TC07	Route 102	Ponceau n° 27 de la route 102
VL02	Route 385	Ponceau n° 3 de la route 385 (VL02), Nictau
WD21	Route 106	Ponceau n° 1 de la crique Breau

WM32	Route 106	Ponceau n° 1 du ruisseau McNaughton
Y100	Route 490	Ponceau de la route 490 (ruisseau Yankee)

PROJETS DE TRAVERSIERS

N° D'IDENTIFICATION	ROUTE	DESCRIPTION
B099	Chemin Ferry	F08 Renouvellement du quai de Summerville
B11F10	S.O.	F10 Débarcadère de Harding's Point – renouvellement du débarcadère
B11F16	S.O.	F16 Débarcadère du quait Earl – renouvellement du débarcadère
B11F17	S.O.	F17 débarcadère Evandale – renouvellement du débarcadère
B11F18	S.O.	F18 Débarcadère Kars – renouvellement du débarcadère
B11F62	S.O.	F62 Traversier Belleisle Belle Ferry – inspection et radoub de la cale sèche
B11F81	S.O.	F81 Rouleaux de halage du traversier à Evandale
B11F85	S.O.	F85 Inspection et remise en état en cale sèche du traversier de Gagetown
K210	Promenade Kennebecasis	F07 Renouvellement du quait de Millidgeville
L245	Route 172	Remplacement du bois d'œuvre du débarcadère de Letete
S.O.	S.O.	Dragage à Letete

Projets d'immobilisations prévus 2024- 2025

ASPHALTAGE DE ROUTES DE GRANDE COMMUNICATION

ROUTE 1 — ROUTE 99

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	LONGUEUR (KM)
Route 2	De la fin de l'autoroute MRDC au secteur du chemin de Mapleton (en direction est) – travaux mineurs de remise en état	3,8
Route 3	De la limite entre les comtés de York et de Charlotte au pont d'étagement de Lawrence Station (L185) – travaux mineurs de remise en état	10,5
Route 4	Du chemin Carvell à la frontière des États-Unis – travaux mineurs de remise en état	3,4
Route 7	Du contrat de 2020 vers Welsford – travaux majeurs de remise en état	2,6
Route 7	Du début de la route à quatre voies à la fin de la route à quatre voies (en direction sud) – travaux mineurs de remise en état	4,7
Route 7	Du contrat de 2020 vers Welsford – travaux majeurs de remise en état	0,4
Route 7	De la fin de l'autoroute MRDC vers le ruisseau Brizley (B726) – travaux mineurs de remise en état	9,0
Route 8	Du secteur de la rivière Bass (B165) au passage souterrain de la route 11 (R620) – travaux mineurs de remise en état	11,0
Route 8	Du secteur de la rue Mill au secteur du pont n° 1 du ruisseau McCarty Flats (M170) – travaux mineurs de remise en état	4,8
Route 8	Du secteur du chemin Williamstown vers la route 420 – reconstruction	6,0
Route 10	Du secteur du chemin de Kierstead au pont McLean Mill (M256) – reconstruction	1,3
Route 10	Du contrat de 2023 à la limite du village de Minto – reconstruction de l'asphalte	3,3
Route 10	De l'avenue Balsam au secteur de la rue Pine – reconstruction	3,6
Route 11	Du passage souterrain de la rue de la Gare (G600) à la limite du village de Belledune – travaux majeurs de remise en état	2,5
Route 11	De la rue Acadie au secteur de la rivière Nigadoo – travaux mineurs de remise en état	4,5
Route 11	Du chemin du Lac Robinson au secteur du chemin Thompson – travaux mineurs de remise en état	8,7
Route 11	Du contrat de 2023 au secteur du chemin de McKenzie – travaux majeurs de remise en état	2,8

Route 15	De la rivière Aboujagane (A030) à la rivière Kouchibouguac (K 485) – travaux mineurs de remise en état	4,2
Route 16	De l'ancienne route 16 au secteur de la rue Main – travaux majeurs de remise en état	3,9
Route 16	Du chemin Upper Cape au chemin Immigrant – travaux majeurs de remise en état	6,4
Route 16	Du secteur du chemin Immigrant au pont de la Confédération – travaux mineurs de remise en état	7,1
Route 16	Du secteur du chemin de Parson à la route Jolicure – reconstruction	2,4
Route 17	Du secteur Adams Gulch au pont de CC Siding – travaux mineurs de remise en état	11,6
Route 17	Du secteur du chemin de Big Fork à la route 255 – travaux majeurs de remise en état	5,8
Route 17	Du contrat d'asphaltage de 2024 vers la route 255 – travaux mineurs de remise en état	3,3

ASPHALTAGE DE ROUTES COLLECTRICES

ROUTES 100 À 199

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	LONGUEUR (KM)
Route 101	Du chemin Boyne à l'allée Elm View – reconstruction	5,8
Route 102	Du secteur du chemin Queenstown Wharf vers le chemin Hampstead Ferry – conversion/pulvérisation/enduit superficiel	7,4
Route 108	Du secteur du chemin Sisson Ridge Cross vers le chemin de Sisson Ridge – reconstruction	2,6
Route 107	Du secteur du chemin Beaufort au bras sud de la rivière Miramichi sud-ouest (S686) – reconstruction	3,3
Route 109	Du secteur de l'ancien chemin de la Rivière au secteur du ruisseau à la Truite (T525) – reconstruction	2,4
Route 109	Du pont no 3 de la rivière Tobique (T395) à la route 380 – travaux mineurs de remise en état	8,2
Route 111	Du pont du ruisseau Baines (B045) au chemin McGrath – reconstruction	3,5
Route 111	De la rue Brook au pont d'étagement de la route 1 (C696) – reconstruction	1,2
Route 113	De la route 11 au chemin de Pallot – travaux mineurs de remise en état	4,4
Route 117	Du chemin d'Escuminac Point au chemin de Sargent – reconstruction	3,3
Route 121	Du secteur de la promenade Monahan à la limite de la ville de Sussex – travaux majeurs de remise en état	3,5
Route 126	De la limite du village de Rogersville vers la route 480 – reconstruction	2,7
Route 134	De la route 280 vers la limite de la ville de Campbellton – travaux mineurs de remise en état	4,9
Route 134	Du chemin de Methot au chemin de Blair Malcolm – travaux mineurs de remise en état	3,5
Route 134	Du secteur du chemin Despres au secteur de la rivière Little Bouctouche – reconstruction	6,1
Route 144	De la limite de la ville de Saint-Léonard au chemin de LaPlante – travaux majeurs de remise en état	3,3
Route 148	Du chemin McKinnon à la route 628 – reconstruction	3,0
Route 180	Du secteur du ruisseau Johnson (GB25) vers le chemin Caribou – travaux majeurs de remise en état	1,8
Route 180	Du secteur de Johnson Brook (GB25) vers le chemin Caribou Mines – travaux mineurs de remise en état	9,6

ASPHALTAGE DE ROUTES LOCALES

ROUTE 200 — ROUTE 999 ET ROUTES NOMMÉES

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	LONGUEUR (KM)
Route 350	Du secteur de l'allée Sewel à la route 11 – reconstruction	3,0
Route 430	De la route 360 au secteur du passage à niveau – conversion pulvérisation/enduit superficiel	5,8
Route 505	Du secteur de la route de campagne Sainte-Anne au chemin Côte-Sainte-Anne – conversion pulvérisation/enduit superficiel	2,0
Route 505	Du secteur du chemin Cap-Lumière à l'intersection du chemin Bedec – conversion pulvérisation/enduit superficiel	4,8
Route 515	De la route 495 au chemin de la Pointe – reconstruction	4,3
Route 535	De la route 134 au chemin Ward – travaux mineurs de remise en état	9,8
Route 620	Du chemin Curriburg à la limite du village de Stanley – travaux mineurs de remise en état	5,2
Route 640	Chemin Hanwell – du pont d'étagement 2 (H280) au secteur du chemin de Cameron – travaux mineurs de remise en état	8,9
Route 778	Du chemin Mountain à la route 176 - réhabilitation majeure	5,1
Route 790	Du secteur du chemin Campbell au chemin Wetmore Creek – travaux mineurs de remise en état	5,8
Route 790	Du secteur du chemin Campbell au chemin Wetmore Creek – reconstruction	6,2
Route 905	Du secteur du chemin Clarence au secteur du ruisseau Miller (AE01) – reconstruction de l'asphalte	2,5
Route 933	De la rivière Aboujagane (A045) au chemin des Babé – conversion pulvérisation/enduit superficiel	3,3
Route 950	De la route 15 au chemin Pit – travaux mineurs de remise en état	4,4
Chemin Indian Mountain	Du chemin Crossman Hills vers la route 490 – travaux majeurs de remise en état	1,0
Chemin Indian Mountain	Chemin Crossman Hills vers la route 490 – travaux mineurs de remise en état	1,0
Chemin Mazerolle Settlement	Des bretelles en direction est aux bretelles en direction ouest – travaux mineurs de remise en état	0,5
Chemin Juniper	De la route 107 au chemin Juniper Brook - conversion deuxième couche de scellement	1,6
Chemin Nevers	De la route 2 à la route 655 - réhabilitation majeure	0,4
Chemin Nevers	De la route 2 à la route 655 - reconstruction	2,0

ENDUIT SUPERFICIEL

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	LONGUEUR (KM)
Voie Alannahs	De la promenade Rolling Hill à la promenade Mataya – nivellement	0,2
Chemin Albert Melanson	Du chemin South Shediak River à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	1,4
Rue Alison	Du chemin Gallagher à la rue Kelly – nouvelle couche de scellement	0,1
Rue Amelia	Du chemin Smith à la fin de l'enduit superficiel – nivellement	0,1
Chemin Anagance Ridge	De la route 1 au chemin Knightville – deuxième couche de scellement	6,4
Rue Aspen	De la promenade Woodland West à la promenade Woodland East – nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin Back	Du chemin Plumweseep au chemin Penobsquis Loop – pulvérisation/deux couches de scellement	8,2
Chemin Back Bay Loop	De la route 172 à la route 172 - pulvérisation/deux couches de scellements	2,1
Chemin Back Tracy	De la limite du village de Tracy à la fin de la désignation – deux couche de scellement	2,4
Chemin Base	De la route 111 à la fin de la désignation – nivellement	1,2
Chemin Beardsley	De la rue Poplar au chemin de Bedell Settlement – nouvelle couche de scellement	3,3
Chemin Beaulieu Mill	Du chemin Waddell Loop à la rue Thériault – nouvelle couche de scellement	0,8
Chemin Beaver Brook	De la couche de scellement de 2018 à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	7,6
Voie Beckies	De la promenade Rolling Hill à l'allée Country Wood – nivellement	0,6
Chemin Beech Glen	De la limite du village de Perth-Andover au chemin de Kintore – nouvelle couche de scellement	7,1
Rue Bocage	Du chemin South Shediak River à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,5
Cour Bradley	De la promenade Parlee à la fin du cul-de-sac – nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin Branch	De la fin de l'asphalte vers le chemin Broad – nouvelle couche de scellement	8,5
Promenade Briar Rose	De la route 490 au chemin Ammon – nouvelle couche de scellement	0,5
Rue Brook	De la promenade Country View à la rue Kelly – nouvelle couche de scellement	0,1
Rue Brydges	Du chemin de la Pointe-du-Chêne à la fin de la désignation – deuxième couche de scellement	0,6
Chemin Burnt Church	Du contrat de 2012 au chemin Church River – pulvérisation/deux couches de scellement	3,3

Promenade Burton Evergreen	De l'allée Lindsay à la fin de la désignation – pulvérisation/deux couches de scellement	1,4
Allée Cassandra	De la promenade Fernwood à la voie Rockwood – nivellement	0,3
Boulevard Champlain	Du chemin North Tetagouche à la rue Milton Brae – nouvelle couche de scellement	0,5
Chemin Chapel Point	De la route 510 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	1,4
Promenade Chestnut	De la route Spruce au chemin Base – nivellement	0,7
Rue Church	Du chemin Pointe-du-Chêne à la fin de l'enduit superficiel – deuxième couche de scellement	0,3
Chemin Cormier	De la route 15 au chemin LeBlanc – nouvelle couche de scellement	1,8
Promenade Country View	Du chemin Hall au chemin Jennie – nouvelle couche de scellement	0,8
Allée Country Wood	De la voie Beckies à l'allée Shallon – nivellement	0,5
Avenue Dale	De la promenade Sheryl à la promenade Suzan – nouvelle couche de scellement	0,5
Chemin Darlings Island	Des travaux de 2020 à la fin de la désignation – nivellement	5,2
Promenade Darryl	De la route 102 à la promenade Christopher – pulvérisation/deux couches de scellement	1,2
Chemin de la Pointe	De la route 505 au chemin Peter's Mill Bye - Conversion	0,6
Avenue de l'Église	De Haut-Saint-Antoine à la limite du village de Saint-Antoine – nouvelle couche de scellement	0,7
Promenade Declaration	De la rue de l'Indépendance à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin Devost	De la route 144 à la fin de l'enduit superficiel – nivellement	0,4
Chemin Dillman	De la route 770 à la jonction de Canal et de Maxwell – nouvelle couche de scellement	0,9
Chemin Doucet	De la route 144 au chemin Soucy – nivellement	3,1
Chemin Drurys Cove	De la promenade Riverview East à la route 865 – nouvelle couche de scellement	13,9
Chemin Ed Levesque	Du début de l'enduit superficiel au chemin Waddell – nouvelle couche de scellement	0,2
Allée Ellen	De la promenade Hazen à la promenade Stirling – nouvelle couche de scellement	0,3
Chemin Enterprise	Du contrat de 2022 vers la fin de la désignation – deuxième couche de scellement	3,5
Promenade Fernwood	De la route 10 à l'allée Shallon – pulvérisation/deux couches de scellement	1,5
Chemin Four Roads	Du chemin Pallott aux limites municipales de Tracadi – deuxième couche de scellement	4,1

Allée Frederick	De l'allée Ludford à la promenade Slipp – nivellement	0,2
Rue Freedom	De l'allée Liberty à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,6
Promenade French River	Du chemin Savoy à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Gagnon	De la route Waddell à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Gallagher	De la promenade Katherine à la promenade Hillcrest – nouvelle couche de scellement	0,4
Promenade Galloway	Du chemin Gallagher au chemin Spruce – nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin Gerard	De la limite du village de Saint-Antoine à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	1,6
Chemin Girvan	De la route 510 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin Goose Lake	De la route 940 à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	2,1
Chemin Green's Point	De la route 172 à la fin de la désignation - pulvérisation/deux couches de scellements	1,5
Chemin Hardwicke	De la route 117 (extrémité est) vers Hardwicke Wharf- pulvérisation/deux couches de scellement	3,2
Allée Harry	De la promenade Slipp à la promenade Madonna – nivellement	0,2
Chemin Harvey Cross	De la route 915 à la route Marys Point – nouvelle couche de scellement	0,3
Promenade Hazen	De la promenade Clara à la voie Leeland – nouvelle couche de scellement	0,8
Rue Hemlock	De la promenade Woodland West à la promenade Woodland East – nouvelle couche de scellement	0,4
Promenade Hillcrest	Du chemin Gallagher au chemin Spruce – nouvelle couche de scellement	0,1
Allée Holbrook	De l'allée Ludford à la promenade Slipp – nivellement	0,2
Rue Independence	De la route 148 à la rue Freedom – nouvelle couche de scellement	0,4
Avenue Jason	Du chemin North Tetagouche à la rue Milton Brae – nouvelle couche de scellement	0,7
Chemin Jennie	De la rue Kelly à la promenade Country View – nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin Juniper	De la route 107 au chemin Juniper Brook - deuxième couche de scellement	0,6
Chemin Joe King Bye	De la promenade Joe King à l'allée Ludford – nivellement	0,1
Promenade Joe King	De la route Mazerolle Settlement à l'allée Lucy – nivellement	1,0
Promenade Jordan	De la rue Mikayla à Amelia – nivellement	0,4
Promenade Katherine	De la promenade Country View au chemin Gallagher – nouvelle couche de scellement	0,3

Rue Kelly	Du chemin Hall au chemin Jennie – nouvelle couche de scellement	0,9
Rue Kelly	De la promende Joe King à l'allée Ludford – nivellement	0,1
Allée Kimberlee	De la promenade Darryl au chemin Hamilton – pulvérisation/deux couches de scellement	0,3
Chemin Kintore	Du chemin de Kintore Tower à l'intersection des chemins Kincardine et Muniac – nouvelle couche de scellement	10,0
Chemin Kintore	De la route 109 au chemin Kintore Tower – nivellement	10,8
Promenade Lakeside	De la promenade Stirling à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,4
Voie Leeland	De la promenade Hazen au croissant Hannah - nouvelle couche de scellement	0,8
Chemin Lemenager	Du chemin South Shediac River vers le chemin Bateman Mill – nouvelle couche de scellement	0,5
Allée Liberty	De la route 148 à la rue Freedom – nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin Line	De la route 115 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,5
Chemin Line	De la route 550 à la frontière canado-américaine – nouvelle couche de scellement	1,9
Chemin Lower Durham	De la route 628 à la fin de la désignation – nivellement	7,5
Rue Lucas	De la route 490 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,4
Allée Lucy	De la promenade Joe King à l'allée Ludford – nivellement	0,2
Chemin Ludford Bye	De l'allée Ludford à l'allée Slipp – nivellement	0,2
Allée Ludford	De la route Mazerolle Settlement à l'allée Holbrook – nivellement	1,2
Promenade Madonna	De l'allée de Harry à la fin de la désignation – nivellement	1,3
Chemin Mannhurst Cross	De la route 885 au chemin Baseline – pulvérisation/deux couches de scellement	3,8
Chemin Mannhurst	Du chemin Mannhurst Cross à la limite entre les comtés de Kings et de Westmorland – pulvérisation/deux couches de scellement	1,5
Chemin Manor	Du chemin Kelly à la limite du village de St, George - deuxième couche de scellement	0,8
Chemin Manor	Du chemin Old St. Andrews au chemin Kelly - nouvelle couche de scellement	0,3
Voie Marian	De la promenade de Fernwood à l'allée de Country Wood – nivellement	1,0
Chemin Marys Point	De la route 915 vers la route 915 (boucle – du nord au sud) – nouvelle couche de scellement	4,1
Promenade Mataya	De la voie Beckies à la fin de la désignation – nivellement	1,9

Rue Mathilda	Du chemin Middle River à la fin de la désignation – nivellement	0,4
Chemin McMinn	De la route 760 au chemin Rollingdam – nouvelle couche de scellement	3,6
Voie Meadow	De l'allée du Parc de la Vallée à l'avenue de Morin – nivellement	0,2
Rue Melissa	De la route 10 à la fin de la désignation – nivellement	1,0
Rue Meredith	De la promenade Stirling à la promenade Jenkins – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Middle River	De la limite de la ville de Bathurst à la jonction des chemins Rio Grande et Thériault – nivellement	7,0
Rue Mikayla	Du chemin Smith à la promenade Jordan – nivellement	0,2
Cour Millstone	De la route 490 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,3
Rue Milton Brae	De la promenade Rideau à l'avenue Jason – nouvelle couche de scellement	0,5
Avenue Morin	De la route 750 à la voie Meadow – nivellement	0,2
Chemin Morris	Du chemin Beaverbrook à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	2,0
Chemin Muniac	De la route 105 à la jonction des routes Kincardine et Kintore – nouvelle couche de scellement	2,5
Chemin Nashwaak West	De la route 107 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	2,0
Chemin Nauwigewauk Loop	De la route 100 CS5 en boucle à la route 100 CS5 (du nord au sud) – deuxième couche de scellement	1,0
Chemin Black River Nord	De la route 117 à la fin de la désignation – deuxième couche de scellement	6,2
Chemin North Tetagouche	De la promenade Woodland à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	4,6
Chemin Cocagne nord-ouest	De la route Saint-Damien à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	0,5
Chemin Notre-Dame-de-Lourdes	Du chemin Siegas n° 1 au chemin Soucy – pulvérisation/deux couches de scellement	10,4
Chemin O'Donnell	De la route 11 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin Old Camp	De la route 655 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin Old St. Andrews	De la route 770 au chemin Manor - deuxième couche de scellement	0,8
Chemin Parker	De la route 108 à la route 8 – nouvelle couche de scellement	2,7
Promenade Parlee	De la promenade Hazen à la cour Bradley – nouvelle couche de scellement	0,2

Promenade Peter	De la promenade Woodland East à la rue Haggerty – nouvelle couche de scellement	0,5
Chemin Poirier Office	De la route 115 vers la limite entre les comtés de Westmorland et de Kent – nouvelle couche de scellement	1,7
Chemin Portage Vale	Chemin Portage Pit à la route 895 – nouvelle couche de scellement	5,3
Avenue Railway	Du chemin Pointe-du-Chêne à la fin de la désignation – deuxième couche de scellement	0,4
Allée Raspberry	De la promenade Fernwood à la voie Rockwood – nivellement	0,2
Promenade Rideau	Du boulevard Champlain à la rue Milton Brae – nouvelle couche de scellement	0,4
Voie Rockwood	De la route 10 à la fin de la désignation – pulvérisation/deux couches de scellement	1,8
Rue Roclin	De l'avenue Jason au boulevard Champlain – nouvelle couche de scellement	0,2
Promenade Rolling Hill	De la route 10 à la voie Beckies – pulvérisation/deux couches de scellement	2,3
Chemin Rosedale	De la route 590 au lac Bennetts – pulvérisation/deux couches de scellement	5,5
Route 104	De la route 570 au secteur du chemin Howard Brook – pulvérisation/deux couches de scellement	6,4
Route 104	Du secteur du chemin Howard Brook au ruisseau Day n° 1 (D115) – deuxième couche de scellement	6,6
Route 108	De la limite des comtés de Victoria et de York à la rivière Dungarvon Nord (N395) – nouvelle couche de scellement	13,2
Route 116	De la fin des travaux de 2019 à la limite de comté – nouvelle couche de scellement	5,8
Route 122	De la route 540 à la frontière canado-américaine – nouvelle couche de scellement	11,0
Route 305	Du secteur de la rue Rail au quai fédéral – nouvelle couche de scellement	2,1
Route 415	De la route 108 à la route 8 – nouvelle couche de scellement	2,5
Route 505	Du pont n° 1 de la rivière Gaspereau (G135) au pont n° 1 de la crique Beattie (B252) – nivellement	5,4
Route 510	De la route 470 vers Targetville – nouvelle couche de scellement	9,0
Route 550	Du chemin de Brookville au chemin de Good Corner – nouvelle couche de scellement	7,2
Route 570	Du chemin Black Brook au secteur du chemin Pelkey Farm - deuxième couche de scellement	2,9
Route 595	Du ruisseau Grant (G485) au chemin Stairs Hill – pulvérisation/deux couches de scellement	4,7
Route 595	Du contrat de 2022 au ruisseau Grant (G485) – deuxième couche de scellement	2,8
Route 595	Du chemin Stairs Hill au lac Bull - pulvérisation; deux couches de scellement	6,9

Route 610	De la route 105 à l'intersection de la route 615 – nouvelle couche de scellement	1,1
Route 610	De la route 105 à l'intersection de la route 615 – deuxième couche de scellement	6,7
Route 635	Du chemin Lake au chemin Depot – nouvelle couche de scellement	4,2
Route 636	De la route 635 à l'allée Hazen – nouvelle couche de scellement	4,8
Route 640	Du chemin Yoho Lake à la route 3 – nouvelle couche de scellement	11,9
Route 760	De la route 127 au chemin Boyd – nouvelle couche de scellement	11,4
Route 820	Du chemin Second Lake à la route 111 – nouvelle couche de scellement	9,7
Route 845	Du secteur du chemin Clifton Royal Ferry Landing au chemin Williams – nouvelle couche de scellement	4,6
Route 860	Du secteur du chemin Passekeag vers la route 865 – nouvelle couche de scellement	9,0
Route 870	Du chemin Collina à la route 875 – pulvérisation/deux couches de scellement	9,9
Route 890	De la limite des comtés de Kings et de Westmorland à la limite du village de Petitcodiac – deuxième couche de scellement	4,7
Route 915	Du pont n° 1 de la crique New Horton à la crique Newfoundland – nouvelle couche de scellement	12,2
Route 915	De la crique Newfoundland à la limite du village d'Alma – nivellement	6,3
Route 945	Limite du village de Cap Pelé au chemin Village Cormier – nouvelle couche de scellement	6,6
Allée Sarah	De la promenade Slipp à la promenade Madonna – nivellement	0,2
Chemin Saulnier	De la route 115 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin Scott	De la route 106 au chemin Wheaton Settlement – pulvérisation/deux couches de scellement	5,4
Chemin Sears	Du chemin Goose Lake à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,6
Allée Shallon	De la promenade de Fernwood à l'allée de Country Wood – nivellement	1,1
Promenade Slipp	De Mazerolle Settlement à l'allée Harry – nivellement	1,5
Chemin Smith	De la route 640 à la rue Mikayla – nivellement	1,6
Promenade Snowball	De la promenade Slipp à la promenade Madonna – nivellement	0,2
Chemin South Barnaby	De la route 118 à la route 126 – nivellement	9,2
Chemin South Shediac River	Du chemin Shediac River au chemin Lemenager – nouvelle couche de scellement	4,0
Chemin Sormany	De chemin Lugar au chemin des Trois-Cantons - deuxième couche de scellement	4,0

Chemin Sormany	Du chemin des Trois Cantons à la fin de la désignation - pulvérisation/deux couches de scellements	4,0
Chemin Spruce	De la route 111 à la promenade Chestnut - nivellement	0,4
Chemin Station Loop	Du chemin Darlings Island à la route 100 - deuxième couche de scellement	1,4
Chemin Sugar Camp Trail	Du croissant Birch Hill à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	0,3
Promenade Suzan	De l'avenue Robin Hood à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	0,6
Allée Tara	Du croissant Birch Hill au croissant Birch Hill - nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Tarrtown	Du chemin Cahill à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	3,1
Chemin Taylor Lake	De la route 111 à la fin de la désignation - nivellement	4,5
Chemin Telly	Du chemin Bellefond au chemin Beaverbrook - nouvelle couche de scellement	3,0
Chemin Thériault	De la limite du village de Bertrand au chemin Gauvin Ouest - nouvelle couche de scellement	3,1
Chemin Tower Hill	De la route 750 à la route 755 - nivellement	5,9
Chemin Tweedside	De l'allée 8 à la fin de la couche scellement - pulvérisation/deux couches de scellements	5,0
Rue Ulysse	Du chemin Shediac River au chemin Aurele Poirier - nouvelle couche de scellement	0,4
Allée Valley Park	De la route 750 à la voie Meadow - nivellement	0,2
Chemin Valley Ranch	De la route 115 à route 490 - nouvelle couche de scellement	1,7
Chemin Vienneau	De la route 945 à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	1,4
Chemin Waddell Loop	Du chemin Waddell (extrémité sud) à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin Waddell	Du chemin de l'Église à la limite de Grand-Sault - nouvelle couche de scellement	4,1
Chemin Weldfield Collette	De la route 11 au contrat de pulvérisation de 2019 - nouvelle couche de scellement	4,2
Voie Wesley	De la promenade Fernwood à la voie Rockwood - nivellement	0,4
Chemin Wheaton Settlement	Du chemin Scott au chemin McKinnon - deuxième couche de scellement	3,8
Chemin Wheaton Settlement	Du chemin McKinnon à la jonction d'Intervale et de Fawcett Hill - pulvérisation/deux couches de scellement	3,9
Allée Wickett	De la promenade Slipp à la promenade Madonna - nivellement	0,2
Chemin Williamstown	De la route 108 à la route 8 - nouvelle couche de scellement	2,5

Promenade Woodland	Du chemin North Tetagouche à la jonction de Woodland East et de Woodland West – nouvelle couche de scellement	0,2
Promenade Woodland West	De la promenade Woodland à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,6
Promenade Woodland West	De la promenade Woodland à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,5

TERRASSEMENT

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	LONGUEUR (KM)
Allée Lovers	Réfection du remblai de l'allée Lovers	0,4
Route 105	Route 105 – chemin Brayall – réparation du remblai	0,5
Route 11	Promenade Restigouche – réparation du talus – Addington	0,1
Route 11	Prolongement de la voie d'accélération de la route 11 (projet pluriannuel)	1,4
Route 11	Voies de dépassement	-
Route 114	Route 114 (chemin Hillsborough), secteur du ruisseau Gray (terrassment et asphaltage)	0,3
Route 114	Réparation du talus sur la route 114, du secteur de Hopewell Cape au secteur de Bennett Lake – projet pluriannuel	2,9
Route 172	Upper L'Etang, voie de virement à gauche	0,5
Chemin West River	Réparation du talus – Ortonville	0,1
Chemin West River	Réparation du talus – Ortonville	0,1
Route 8	Du pont n° 2 de la rivière Bartibog (B144) au pont n° 3 de la rivière Tabusintac (T015) – clôture faunique	-

LE PARTENARIAT POUR LES ROUTES PROVINCIALES-MUNICIPALES

ANCIENNEMENT CONNUE SOUS LE NOM DE ROUTE DÉSIGNÉE MUNICIPALE

ROUTE	DESCRIPTION	MUNICIPALITY	LONGUEUR (KM)
Chemin Belleisle	Chemin Belleisle, de la route 124 à la limite du village – nivellement	Norton	4,3
Rue Bellevue	Rue Bellevue, de la route 120 à la limite du village – pulvérisation/deux couches de scellement	Lac Baker	0,9
Chemin Boudreau	Chemin des Boudreau, de la route 11 à la limite du village – deuxième couche de scellement	Bertrand	2,5
Chemin Cherry Hill	Chemin Cherry Hill, de la route 715 à la limite du village – deuxième couche de scellement	Cambridge-Narrows	2,9
Chemin Desjardins	Chemin Desjardins, de la route 108 à la limite du village – asphaltage	Drummond	1,4
Chemin Doctor's Hill	Chemin Doctor's Hill, du chemin Tilley à la route 102 – drainage, asphaltage	Gagetown	0,6
Boulevard Everard H. Daigle	Boulevard Everard H. Daigle – bordures et caniveaux, asphaltage	Grand Sault	1,4
Chemin Gorge	Chemin Gorge, du boulevard King's Bridge au chemin Front Mountain – asphaltage	Moncton	1,7
Chemin Marven	Chemin Marven, de la route 124 au chemin Belleisle – nouvelle couche de scellement	Norton	3,5
Promenade Pleasant	Promenade Pleasant, du contrat de 2021 vers la limite du village – asphaltage	Chipman	1,2
Promenade Riverview	Promenade Riverview, de la rue Water au boulevard Salmon – asphaltage	Campbellton	0,2
Route 105	Promenade Riverside, de l'allée Scott vers le numéro 127 – améliorations	Fredericton	0,3
Route 106	Rue Main, de la promenade Granite au chemin River – asphaltage	Salisbury	0,9
Route 109	Rue Main, de l'entrée du parc touristique à la route 108 – asphaltage	Plaster Rock	0,8
Route 11	Rue Principale, à l'intersection de la route 450 (rue Robichaud) et de la route 460 (rue Stymiest) – bordures et caniveaux	Neguac	-
Route 113	1re rue, de la rue Clermont-Mallet au numéro 470 – égouts pluviaux	Shippagan	0,3
Route 114	Rue Main, du numéro 2736 au chemin Salem – asphaltage	Hillsborough	0,2
Route 114	Chemin Hillsborough, de la rue Emery à la promenade Point Park – bordures et caniveaux, asphaltage	Riverview	0,4
Route 133	Rue Main, du pont de la rivière Scoudouc à la rue Chesley – égouts pluviaux, bordures et caniveaux, asphaltage	Shediac	0,3
Route 134	Rue Principale, de la rue Champlain à la rue Clairfontaine – asphaltage de l'accotement	Petit-Rocher	0,3

Route 134	Rue Principale, du ruisseau Guitard au numéro 157 – asphaltage de l'accotement	Pointe-Verte	0,8
Route 134	Rue Principale, de la rue Landry à la rue Jacques – égouts pluviaux, asphaltage	Beresford	1,0
Route 134	Rue Victoria, de la rue Eddy à la limite de la ville – asphaltage	Dalhousie	2,0
Route 134	Rue Main, du stationnement de l'église au pont de la rivière Jacquet – égouts pluviaux, bordures et caniveaux, asphaltage	Belledune	0,5
Route 134	Rue Evangeline, du centre communautaire (numéro 70) au numéro 125 – creusage de fossés, asphaltage	Boutouche	0,8
Route 134	Rue Principale, de la limite du village à la rue Soleil Couchant, égouts, bordures et gouttières/pavage	Saint-Louis-de-Kent	1,3
Route 145	Boulevard St-Pierre Est, numéro 60 – égouts pluviaux	Caraquet	-
Route 176	Rue Main, du secteur de la ligne de transport d'électricité vers le débarcadère du traversier – asphaltage	Blacks Harbour	1,0
Route 177	Promenade River Valley, du ruisseau Milligan au chemin Ononette, bordures et gouttières	Grand-Bay Westfield	0,4
Route 193	Chemin Palmer Brook, de la route 1 à la route 100 – asphaltage	Quispamsis	1,4
Route 560	Rue Main, de la route 110 à la limite sud du village – asphaltage	Centerville	1,2
Route 565	Rue Mechanic, du numéro 63 à la limite du village – creusage de fossés, asphaltage	Bath	1,4
Route 605	Chemin Maple Ridge, de la limite du village à la fin de l'asphalte, pulvérisation/deux couches de scellements	Millville	1,3
Route 855	De la limite du village à la limite du village – nouvelle couche de scellement	Norton	2,4
Route 890	Chemin Hillgrove, de la limite du village à la rue King – creusage de fossés, nivellement et nouvelle couche de scellement	Peticodiac	0,8
Route 915	Promenade Scenic – creusage de fossés, reconstruction de l'accotement	Alma	0,3
Route 915	Promenade Scenic, de la limite du village à Bucket Hill – nivellement et nouvelle couche de scellement	Alma	3,9
Route 925	Rue Saint-Thomas, de la rue Centrale au chemin Royal – asphaltage	Memramcook	1,5
Route 970	Chemin Shemogue, de la rue Main au carrefour giratoire – asphaltage	Port Elgin	0,6
Chemin Upper Hampstead	Chemin Upper Hampstead – drainage, remplacement de ponceaux, nivellement et nouvelle couche de scellement	Gagetown	3,6
Rue Water Ouest	Rue Water Ouest, de la rue Subway à la promenade Riverview – asphaltage	Campbellton	0,2
Chemin Wilsey	De la limite du village à la Route 101, égouts, bordures et gouttières/pavage/pulvérisation/deux couches de scellements	Fredericton Junction	2,6

PROJETS DE PONTS

N° D'IDENTIFICATION	ROUTE	DESCRIPTION
C244	Routes 8 et 11	Trottoir du pont Centennial – projet pluriannuel
C244	Routes 8 et 11	Phase 9 du pont Centennial – projet pluriannuel
C244	Routes 8 et 11	Structures d'approche du trottoir du pont Centennial – projet pluriannuel
F470	Route 130	Phase 5 du pont Florenceville – projet pluriannuel
G395	Route 130	Grand-Sault – projet pluriannuel
H290	Route 1	Phase 4 du pont Harbour – projet pluriannuel
L100	Route 113	Phase 4 du pont Lameque Shippagan
L385	Route 790	Little Dipper Harbour
M266	Chemin Scotch Settlement	Pont n° 1 du ruisseau Mcquade
N305	Route 134	Pont n° 1 de la rivière Nigadoo
N665	Route 8	Phase 3 du pont de la rivière Miramichi nord-ouest – projet pluriannuel
N665	Route 8	Réparations dans le détour du pont de la rivière Miramichi nord-ouest (au besoin)
N705	Route 101	Pont n° 1 Oromocto nord-ouest – projet pluriannuel
N845	Route 102	Pont n° 1 de la rivière Otnabog – projet pluriannuel
S219	Chemin S.C. East Breakwater	Pont-levis de l'anse Seal
S727	Route 4	Pont St. Croix-Vanceboro – projet pluriannuel

* Les projets en gras ont une dépense de 5 millions de dollars ou plus

PROJETS DE GRANDS PONCEAUX

N° D'IDENTIFICATION	ROUTE	DESCRIPTION
CP09	Route 105	Ponceau n° 27 de la route 105
DG12	Chemin Ingalls Head	Ponceau n° 3 du Ruisseau Bonney
GP04	Route 355	Ponceau n° 2 du ruisseau Sewell
KR25	Route 11	Ponceau n° 42 de la route 11
KW15	Route 126	Ponceau n° 3 de la route 126
KX31	Route 11	Ponceau n° 48 de la route 11
KX32	Route 11	Ponceau des bretelles d'accès et de sortie en direction sud de l'échangeur du pont G550
KX34	Route 11	Ponceau n° 38 de la route 11
NP02	Route 8	Ponceau n° 1 du ruisseau Mill Cove
TB01	Route 785	Ponceau n° 1 du ruisseau Scribner (TB01), route 785
TG07	Route 101	Ponceau n° 1 du ruisseau Gullison
VH11	Route 130	Ponceau n° 2 du ruisseau Boutot
WS24 -WS25	Route 2	Échangeur d'Aulac

PROJETS DE TRAVERSIERS

N° D'IDENTIFICATION	ROUTE	DESCRIPTION
D230	Route 772	Élargissement de la rampe d'embarquement du traversier de l'île Deer
B11F98	S.O.	F98 R.G.L. Fairweather – Inspection et radoub en cale sèche
B11F11	S.O.	F11 Débarcadère à l'île Kennebecasis – renouvellement du débarcadère
B11F12	S.O.	F12 Débarcadère du chemin Summerville – renouvellement du débarcadère

Projets d'immobilisations prévus 2025- 2026

ASPHALTAGE DE ROUTES DE GRANDE COMMUNICATION

ROUTE 1 — ROUTE 99

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	LONGUEUR (KM)
Route 2	Du secteur de la rivière Aulac (A750) à la rivière Tantramar Nord (T045) – voies en direction ouest – travaux mineurs de remise en état	3,2
Route 3	Du secteur du chemin Andersonville au chemin Jackson – travaux majeurs de remise en état	4,0
Route 3	Du secteur du chemin Andersonville au chemin Jackson – travaux majeurs de remise en état	0,5
Route 7	Début de la route à quatre voies, d'un bout à l'autre (en direction sud) – travaux mineurs de remise en état	4,8
Route 8	De la fin de la route en béton au pont n° 1 de la rivière Miramichi Nord-Ouest – travaux majeurs de remise en état	1,2
Route 8	De la route 107 au secteur de l'allée Arbour – travaux majeurs de remise en état	5,0
Route 8	De la route 107 au secteur de l'allée Arbour – travaux mineurs de remise en état	4,8
Route 10	Du secteur de la rue Pine au secteur du chemin Noonan – reconstruction	3,5
Route 10	De l'intersection des routes 10 et 105 au secteur du chemin Partridge Valley – reconstruction	5,7
Route 11	Du secteur du pont d'étagement du chemin Thompson (T270) vers la limite du village de Tide Head – travaux majeurs de remise en état	5,0
Route 11	Du secteur de la rue Principale au secteur du poste de pesage – travaux mineurs de remise en état	7,0
Route 11	Du secteur du pont d'étagement du chemin Thompson (T270) vers la limite du village de Tide Head – travaux mineurs de remise en état	2,9
Route 11	De la limite de la ville de Miramichi au pont de la rivière Bartibog – travaux majeurs de remise en état	6,6
Route 11	Du secteur du chemin South Napan à la limite de la ville de Miramichi – travaux mineurs de remise en état	1,4
Route 11	De la rivière Saint-Charles à la route 480 – travaux majeurs de remise en état	6,0

Route 16	Du secteur de la route 970 au secteur du chemin Jake – travaux mineurs de remise en état	5,6
Route 17	De la limite de la ville de Saint-Quentin au secteur de la limite des comtés de Restigouche et de Victoria – travaux majeurs de remise en état	1,9

ASPHALTAGE DE ROUTES COLLECTRICES

ROUTE 100 — ROUTE 199

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	LONGUEUR (KM)
Route 102	Du secteur de l'allée Blair au ruisseau Devil's Back (D340) – reconstruction	3,1
Route 102	Du secteur du chemin Hampstead Ferry à la limite des comtés de Queens et de Kings – conversion pulvérisation/enduit superficiel	5,8
Route 102	De la limite de la ville de Fredericton à la rue Prospect – travaux majeurs de remise en état	5,2
Route 102	Du secteur du chemin Queenstown Wharf vers le chemin Hampstead Ferry – conversion deuxième couche de scellement	7,4
Route 105	De la limite de la ville de Fredericton au pont Princess Margaret – travaux majeurs de remise en état	2,6
Route 105	De la limite des comtés de Queens et de Sunbury au secteur de la route 690 – travaux mineurs de remise en état	6,0
Route 105	De la limite du village de Perth-Andover à Hanson Gulch – reconstruction	1,8
Route 106	Du chemin Lower Mountain à la limite de la ville de Moncton – travaux majeurs de remise en état	4,4
Route 107	Du pont n° 9 du bras sud de la rivière Miramichi Sud-Ouest (S686) au secteur du chemin East Knowlesville – reconstruction	3,7
Route 109	Du secteur du ruisseau Trout (T525) au pont de la rivière Tobique (T395) – travaux mineurs de remise en état	2,2
Route 111	Du chemin McGarth à la limite du village de St. Martins – reconstruction	2,9
Route 113	Du contrat de 2021 à la limite de la ville de Lamèque- travaux majeurs de remise en état	4,2
Route 114	Du chemin Brookton à la limite du village de Riverside-Albert – reconstruction	4,2
Route 115	De la limite de la ville de Moncton au ruisseau McQuade – travaux mineurs de remise en état	6,1
Route 120	De la limite du village de Saint-Hilaire à la limite de la ville d'Edmundston – travaux majeurs de remise en état	1,8
Route 126	Secteur du pont de la rivière Barnaby (B111) vers le chemin Lakeland – reconstruction	4,1
Route 126	De la rivière Kouchibouguac (K475) à la rivière Kouchibouguacis (K535) – travaux majeurs de remise en état	5,3
Route 127	Du contrat de 2020 à la promenade Champlain - réfection majeure	4,0
Route 144	Du contrat de 2022 à la limite du village de Sainte-Anne – travaux mineurs de remise en état	5,9

Route 148	De la route 628 au secteur du pont de la rivière Tay (T095) – reconstruction	1,8
Route 160	De la rue Onile Comeau à la route 134 – travaux majeurs de remise en état	3,1
Route 180	De la limite de la ville de Bathurst au secteur de l'aéroport de Bathurst – reconstruction	3,3

ASPHALTAGE DE ROUTES LOCALES

ROUTE 200 — ROUTE 999 ET ROUTES NOMMÉES

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	LONGUEUR (KM)
Route 305	De la route 113 à la limite du village de Sainte-Marie-Saint-Raphaël – travaux majeurs de remise en état	3,0
Route 420	De la route 415 au secteur du chemin Indian Gardens – conversion pulvérisation/ enduit superficiel	1,7
Route 420	Du secteur du chemin Johnsons à la fin du revêtement – conversion pulvérisation/ enduit superficiel	4,9
Route 430	De la route 360 au secteur du passage à niveau – conversion deuxième couche de scellement	5,8
Route 490	De la limite de la ville de Moncton au chemin Ammon – travaux mineurs de remise en état	1,2
Route 505	Du secteur de la route de campagne de Sainte-Anne au chemin Côte-Sainte-Anne – conversion deuxième couche de scellement	2,0
Route 505	Du secteur du chemin Cap-Lumière à l'intersection du chemin Bedec – conversion deuxième couche de scellement	4,8
Route 530	Du chemin Grand-Digue à la route 134 – travaux mineurs de remise en état	4,1
Route 535	Du chemin Ward au chemin Quai-Saint-Thomas – travaux mineurs de remise en état	2,8
Route 790	Du chemin Wetmore Creek à route 1 – travaux mineurs de remise en état	4,1
Route 885	Du chemin Springhill à la route 112 – Conversion pulvérisation/enduit superficiel	6,5
Route 905	Du secteur du ruisseau Miller (AE01) à la route 895 – reconstruction	2,5
Route 933	De la rivière Aboujagane (A045) au chemin des Babé – conversion deuxième couche de scellement	3,3
Route 950	Du secteur du chemin Bellerive à la limite du village de Cap-Pelé – travaux mineurs de remise en état	4,2
Chemin Robertville	De la route 315 au chemin Sainte-Louise – travaux mineurs de remise en état	2,7
Chemin Robertville	De la route 315 au chemin Sainte-Louise – reconstruction	1,6
Chemin Saint-André	De la route 255 à la limite de la ville de Grand-Sault – travaux mineurs de remise en état	2,0

ENDUIT SUPERFICIEL

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	LONGUEUR (KM)
Rue Adanac	De la promenade Rainbow à la rue Gerome - nouvelle couche de scellement	0,4
Voie Alannahs	De la promenade Rolling Hill à la promenade Mataya - nouvelle couche de scellement	0,2
Promenade Ambleside	Du chemin Carlisle à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	0,8
Rue Amelia	Du chemin Smith à la fin de l'enduit superficiel - nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin Back	De la route Plumweseep au chemin Penobsquis Loop - deuxième couche de scellement	8,2
Chemin Back Bay Loop	De la route 172 à la route 172 - deuxième couche de scellement	2,1
Chemin Base	De la route 111 à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	1,2
Chemin Beaumont	De la route 933 à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	0,7
Avenue Beauvista	De la promenade Meadow à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	0,4
Voie Beckies	De la promenade Rolling Hill à l'allée Country Wood - nouvelle couche de scellement	0,6
Avenue Bell	Du croissant Gillis à la fin de la désignation	0,5
Allée Beverly	De la promenade Cynthia à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	0,2
Croissant Birch	De l'avenue Cedar au chemin Crandall - nouvelle couche de scellement	0,3
Allée Boudreau	De la route 17 au chemin Baseline - nivellement	0,9
Rue Bridges	De la promenade Burnett à la promenade Camber - nouvelle couche de scellement	0,2
Promenade Brookdale	De la promenade Camber à l'allée Beaver - nouvelle couche de scellement	1,3
Cour Buckley	Du chemin Brittain à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	0,2
Promenade Burnett	De la route 640 à la promenade Camber - nouvelle couche de scellement	1,5
Chemin Burnt Church	Du contrat de 2012 au chemin Church River - deuxième couche de scellement	3,3
Promenade Burton Evergreen	De l'allée Lindsay à la fin de la désignation - deuxième couche de scellement	1,4
Promenade Camber	De la route 640 à la promenade Brookdale - nouvelle couche de scellement	2,5
Promenade Carleton	De la fin de la désignation à la fin de la désignation (après la promenade Cartier et la rue Jacques, de l'ouest à l'est) - nouvelle couche de scellement	0,7
Chemin Carlisle Cross	De la route 105 au chemin Carlisle - nouvelle couche de scellement	0,2

Promenade Cartier	De la promenade Carleton à la promenade Jacques – nouvelle couche de scellement	0,4
Allée Carvill	De la promenade Menzies à la promenade Burnett	0,2
Allée Cassandra	De la promenade Fernwood à la voie Rockwood – nouvelle couche de scellement	0,3
Avenue Cedar	Du chemin Britain à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,5
Chemin Cedar Circle	De la rue Robby à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,5
Promenade Cedar Ridge	De la promenade Ambleside au croissant Kathleen – nouvelle couche de scellement	1,1
Rue Chaleur	De la route 315 à la promenade Carleton – nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin Charters Settlement	Du contrat de 2018 à la fin de la désignation - pulvérisation; deux couches de scellement	1,1
Promenade Chestnut	Du chemin Spruce au chemin Base – nouvelle couche de scellement	0,7
Rue Clearview	Du chemin Beaumont au croissant Clearview (privé) – nouvelle couche de scellement	0,2
Promenade Clearwater	De la promenade Davies à la promenade Ner-Rock – nouvelle couche de scellement	0,3
Avenue Cook	Du chemin Charters Settlement à la promenade Rainbow - nouvelle couche de scellement	0,6
Allée Cornelius	De la promenade Deerwood au chemin Marlow – nouvelle couche de scellement	0,3
Allée Country Wood	De la voie Beckies à l'allée Shallon – nouvelle couche de scellement	0,5
Chemin Cove	De la route 115 au chemin Scotch Settlement – nouvelle couche de scellement	3,8
Chemin Crandall	Du chemin Brittain à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,8
Chemin Crandall West	Du chemin Crandall à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	0,2
Promenade Cynthia	De la promenade Davies à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,2
Promenade Cynthia	Du début de la fin de la désignation à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,5
Allée Cyphers	De la promenade Camber à la promenade Brookdale – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Darlings Island	Des travaux de 2020 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	5,2
Promenade Darryl	De la route 102 à la promenade Christopher – deuxième couche de scellement	1,2
Promenade Davies	Du chemin Brittain à la promenade Cynthia – nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin de la Grande-Rivière	Du chemin Diamond au secteur de la ligne de transport d'électricité – pulvérisation/ deux couches de scellement	5,0

Chemin de l'Église	Du chemin Bourgoin à la limite du village de Saint-André et de la limite du village de Saint-André à la limite des comtés de Madawaska et de Victoria – nivellement	8,4
Chemin Dennis Beach	Route 114 à route 915 – nouvelle couche de scellement	1,7
Chemin Devost	Route 144 à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	0,4
Rue Didier	De l'avenue Lee-Ann à l'avenue Hélène – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Doucet	De la route 144 au chemin Soucy – nouvelle couche de scellement	3,1
Chemin Dugan	Du chemin Post à la fin de la désignation - pulvérisation; deux couches de scellement	1,5
Chemin du Moulin	De la route 350 à la route 350 (en boucle) – pulvérisation/deux couches de scellement	0,9
Promenade Fernwood	De la route 10 à l'allée Shallon – deuxième couche de scellement	1,5
Allée Frederick	De l'allée Ludford à la promenade Slipp – nivellement	0,2
Rue Gerome	De la rue Adanac à la promenade Rainbow - nouvelle couche de scellement	0,2
Croissant Gillis	Du chemin Darlings Island à l'avenue Bell – nouvelle couche de scellement	0,2
Avenue Green	Du chemin Marlow à l'avenue Nancy – nouvelle couche de scellement	2,2
Chemin Greenfield	De la route 110 au chemin Backland - pulvérisation; deux couches de scellement	7,0
Chemin Green's Point	De la route 172 à la fin de la désignation - deuxième couche de scellement	1,5
Avenue Hailey	De l'avenue Green au chemin Marlow – nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin Hallett Heights	Du chemin Carlisle à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,3
Chemin Hardwicke	De la route 117 (à l'est) vers Hardwicke Wharf – deuxième couche de scellement	3,2
Allée Harry	De la promenade Slipp à la promenade Madonna – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Haut-Lamèque	De la limite de la ville de Lamèque à la route 305 – pulvérisation/deux couches de scellement	3,6
Avenue Hélène	Du chemin Cove à la rue Didier – nouvelle couche de scellement	0,3
Cour Hillsleigh	Du chemin Carlisle à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,3
Allée Holbrook	De l'allée Ludford à la promenade Slipp – nivellement	0,2
Chemin Holtville	Du chemin Bloomfield Ridge à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	7,4
Rue Hughes	Du chemin Darlings Island à l'avenue Bell – nouvelle couche de scellement	0,1
Allée Isaac Allen	Du chemin Marlow à la promenade Menzies – nouvelle couche de scellement	0,1

Promenade Jacques	De la promenade Carleton à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Joe King Bye	De la promenade Joe King à l'allée Ludford – nouvelle couche de scellement	0,1
Promenade Joe King	Du chemin Mazerolle Settlement à l'allée Lucy – nouvelle couche de scellement	1,0
Allé Johnston	Du chemin Upper Durham au chemin Lower Durham - pulvérisation; deux couches de scellement	1,0
Chemin Jolicure	De la route 16 à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	3,1
Promenade Jordan	De la rue Mikayla à la rue Amelia – nouvelle couche de scellement	0,4
Croissant Kathleen	De la promenade Cedar Ridge à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,4
Rue Keddy	Du chemin Brittain à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,3
Rue Kelly	De la promenade Joe King à l'allée Ludford – nouvelle couche de scellement	0,1
Allée Kimberlee	De la promenade Darryl au chemin Hamilton – deuxième couche de scellement	0,3
Croissant Kimberly	De la promenade Ambleside à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin Kintore	De la route 109 au secteur du chemin Kintore Tower – nouvelle couche de scellement	10,8
Avenue Lee-Ann	Du chemin Cove à la rue Didier – nouvelle couche de scellement	0,3
Rue Leek	De la promenade Burnett à la promenade Camber – nouvelle couche de scellement	0,2
Rue Leger	De la route 315 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,2
Rue Leonce	De la route 933 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,6
Promenade Levesque	De l'avenue Cook à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin Lower Durham	De la route 628 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	7,5
Allée Lucy	De la promenade Joe King à l'allée Ludford – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Ludford Bye	De l'allée Ludford à l'allée Slipp – nouvelle couche de scellement	0,2
Allée Ludford	Du chemin Mazerolle Settlement à l'allée Holbrook – nouvelle couche de scellement	1,2
Allée Ludlow	De la promenade Menzies à la promenade Burnett – nouvelle couche de scellement	0,2
Avenue Madison	Du chemin Cedar Circle à la rue Shields – nouvelle couche de scellement	0,4
Promenade Madonna	De l'allée Harry à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	1,3
Chemin Mannhurst Cross	De la route 885 au chemin Baseline – deuxième couche de scellement	3,8

Chemin Mannhurst	Du chemin Mannhurst Cross à la limite entre les comtés de Kings et de Westmorland - deuxième couche de scellement	1,5
Croissant Maple	De l'avenue Cedar à l'avenue Cedar (en boucle) - nouvelle couche de scellement	0,8
Voie Marian	De la promenade Fernwood à l'allée Country Wood - nouvelle couche de scellement	1,0
Allée Marie	De l'avenue Tanya à l'allée Sandlewood - nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin Marlow	De la route 640 à l'avenue Nancy - nouvelle couche de scellement	3,0
Promenade Mataya	De la voie Beckies à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	1,9
Rue Mathilda	Du chemin middle River à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin McBain	Du chemin Marlow à la promenade Menzies - nouvelle couche de scellement	0,1
Promenade McGovern	Du chemin Brittain au croissant Worlynn - nouvelle couche de scellement	0,5
Chemin McKenzie	Du chemin Brittain à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	0,4
Promenade Meadow	Du chemin Darlings Island à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	2,8
Voie Meadow	De l'allée du Valley Park à l'avenue Morin - nouvelle couche de scellement	0,2
Rue Melissa	De la route 10 à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	1,0
Promenade Menzies	De la route 640 à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	1,6
Rue Michael	Du chemin Brittain à la promenade Cynthia - nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin Middle River	De la limite de la ville de Bathurst à la jonction des chemins Rio Grande et Thériault - nouvelle couche de scellement	7,0
Rue Mikayla	Du chemin Smith à la promenade Jordan - nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Mill Bank	De la route 101 à la fin de la désignation - pulvérisation; deux couches de scellement	0,5
Cour Monica	De l'avenue Cook à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin Montagne-à-Comeau	Du chemin de l'Église à la fin de la désignation - nouvelle couche de scellement	8,0
Avenue Morin	De la route 750 à la voie Meadow - nouvelle couche de scellement	0,2
Avenue Nancy	De l'avenue Green au chemin Marlow - nouvelle couche de scellement	0,1
Promenade Ner-Rock	Du chemin Brittain à la promenade Clearwater - nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin Notre-Dame-de-Lourdes	Du chemin Siegas No. 1 au chemin Soucy - deuxième couche de scellement	10,4
Promenade Oak	Du croissant Riverside au chemin Sunset Valley - nouvelle couche de scellement	0,2

Chemin Parkindale	De la route 895 à la route 905 – pulvérisation/deux couches de scellement	6,5
Chemin Parson	De la route 16 au chemin Jolicure – nouvelle couche de scellement	0,8
Avenue Pine	De la rue Poplar au croissant Birch – nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin Point	De l'intersection de la promenade Oak et du chemin Sunset Valley à la promenade Sunset – nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin Pokiok Settlement	De la route 635 au chemin Gibson – pulvérisation; deux couches de scellement	5,1
Rue Poplar	De l'avenue Pine à l'avenue Cedar – nouvelle couche de scellement	0,2
Promenade Rainbow	Du chemin Charters Settlement à l'avenue Cook - nouvelle couche de scellement	1,6
Allée Raspberry	De la promenade Fernwood à la voie Rockwood– nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Red Rock	De la route 770 à la route 785 – pulvérisation/deux couches de scellement	6,2
Allée Rennie	Du chemin Carlisle à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Riva Ridge	Du chemin Carlisle à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,8
Croissant Riverside	De la jonction de la promenade Oak et de la promenade Sunset à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,2
Rue Robby	De la promenade Island View à l'avenue Madison – nouvelle couche de scellement	0,8
Allée Robinson	De l'avenue Green au chemin Marlow – nouvelle couche de scellement	0,1
Voie Rockwood	De la route 10 à la fin de la désignation – deuxième couche de scellement	1,8
Promenade Rolling Hill	De la route 10 à la voie Beckies – deuxième couche de scellement	2,3
Chemin Rosedale	De la route 590 au lac Bennetts – deuxième couche de scellement	5,5
Chemin Rosedale	Du lac Bennetts à la route 103 – pulvérisation/deux couches de scellement	5,1
Route 104	De la route 570 au secteur du chemin Howard Brook – deuxième couche de scellement	6,4
Route 105	Du ruisseau Murch (M682) vers la route 610 – nivellement	8,0
Route 107	Du chemin East Knowlesville au chemin East Glassville - pulvérisation; deux couches de scellement	3,8
Route 322	Du chemin North Tetagouche au secteur du chemin Saint-Laurent – nivellement	9,7
Route 430	De la nouvelle couche de scellement de 2019 au chemin Hilltop – nouvelle couche de scellement	5,4
Route 440	Du secteur du pont n° 7 de la rivière Bay du Vin (B216) vers le chemin Villa Laplatte – nivellement	7,4

Route 440	Du secteur du chemin Bay du Vin vers le pont n° 7 de la rivière Bay du Vin (B216) - pulvérisation/deux couches de scellement	1,5
Route 440	Du secteur du chemin Villa Laplatte à la limite du village de Rogersville - pulvérisation/deux couches de scellement	4,1
Route 485	De la route 490 au chemin Village des Cormier - nivellement	8,2
Route 505	Du pont n° 1 de la rivière de Gaspereau (G135) au pont n° 1 de la crique Beattie (B252) - nouvelle couche de scellement	5,4
Route 510	Du contrat de 2024 à la route 470 - nouvelle couche de scellement	9,5
Route 570	De Cold Stream # 2 vers le chemin Shaw - pulvérisation; deux couches de scellement	0,9
Route 595	Du ruisseau Grant (G485) au chemin Stairs Hill - deuxième couche de scellement	4,7
Route 595	Du chemin Stairs Hill au Lac Bull - deuxième couche de scellement	6,9
Route 635	Du passage à niveau au chemin Club - nivellement	5,3
Route 690	Du chemin Scotchtown au secteur du ponceau n° 1 du ruisseau Thorne Pond (QD02) - pulvérisation/deux couches de scellement	7,1
Route 750	Du chemin Maxwell Crossing au chemin Murphy - pulvérisation/deux couches de scellement	3,4
Route 825	De la limite de la ville de Saint John vers le chemin Old Black River - pulvérisation/deux couches de scellement	8,2
Route 870	Du chemin Collina à la route 875 - deuxième couche de scellement	9,9
Route 870	De la route 10 au chemin Collina - nouvelle couche de scellement	3,6
Route 880	De la route 121 à la route 10 - nivellement	8,8
Route 895	Du chemin Parkindale au chemin Sugarbush - nivellement	2,9
Route 895	Du chemin Lewis au chemin Synton - pulvérisation/deux couches de scellement	8,5
Route 915	De la crique Newfoundland à la limite du village d'Alma - nouvelle couche de scellement	6,3
Allée Sandlewood	Du début de la désignation à l'ouest de l'allée Marie à la fin de la désignation à l'est de l'allée Marie - nouvelle couche de scellement	0,3
Allée Sarah	De la promenade Slipp à la promenade Madonna - nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Scott	De la route 106 au chemin Wheaton Settlement - nouvelle couche de scellement	5,4
Allée Shallon	De la promenade Fernwood à l'allée Country Wood - nouvelle couche de scellement	1,1
Rue Shawnee	De la promenade Island View au chemin Cedar Circle - nouvelle couche de scellement	0,2

Chemin Shortcut	De la route 114 à la route 915 – nouvelle couche de scellement	2,1
Chemin Sirois	De la limite du village de Sainte-Anne-de-Madawaska au chemin Montagne-des-Neiges – nivellement	6,9
Promenade Slipp	De Mazerolle Settlement à l'allée Harry – nouvelle couche de scellement	1,5
Chemin Smith	De la route 640 à la rue Mikayla – nouvelle couche de scellement	1,6
Chemin Snider Mountain	De la route 10 à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	6,0
Promenade Snowball	De la promenade Slipp à la promenade Madonna – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin South Barnaby	De la route 118 à la route 126 – nouvelle couche de scellement	9,2
Chemin Sormany	Du chemin des Trois Cantons à la fin de la désignation - deuxième couche de scellement	4,0
Chemin Spruce	De la route 111 à la promenade Chestnut – nouvelle couche de scellement	0,4
Rue Stephen	Du chemin Brittain à la promenade Cynthia – nouvelle couche de scellement	0,1
Chemin Stockdale	Du chemin Darlings Island à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	0,7
Promenade Sunset	De la jonction du croissant Riverside et de la promenade Oak au chemin Point – nouvelle couche de scellement	0,2
Chemin Sunset Valley	De la jonction de la rue Michael et de la promenade Cynthia au chemin Point – nouvelle couche de scellement	2,1
Chemin Sutherland Brook	De la jonction du chemin Violette Station et du chemin Canton à la fin de l'enduit superficiel – nouvelle couche de scellement	6,8
Chemin Tayce	De l'avenue Green au chemin Marlow – nouvelle couche de scellement	0,1
Promenade Taylor	De la promenade Camber à l'allée Beaver – nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin Taylor Lake	De la route 111 à la fin de la désignation – nouvelle couche de scellement	4,5
Chemin Tower Hill	De la route 750 à la route 755 – nouvelle couche de scellement	5,9
Chemin Trois-Milles	Du début de l'enduit superficiel à la limite de la ville d'Edmundston – pulvérisation/ deux couches de scellement	4,6
Chemin Tweedside	De l'allée 8 à la fin de la couche de scellement - deuxième couche de scellement	5,0
Chemin Upper Durham	De la route 628 à l'allé Johnston - pulvérisation; deux couches de scellement	0,7
Chemin Upper Durham	De la route 628 à l'allé Johnston - pulvérisation; deux couches de scellement	6,2
Chemin Val-Doucet	De la route 135 au secteur du chemin Theophile – nouvelle couche de scellement	7,2
Allée Valley Park	De la route 750 à la voie Meadow– nouvelle couche de scellement	0,2

Chemin Walker	De la route 275 à la fin de la désignation – nivellement	1,8
Allée Wallace	Du chemin Marlow à la promenade Menzies – nouvelle couche de scellement	0,2
Voie Wesley	De la promenade Fernwood à la voie Rockwood – nouvelle couche de scellement	0,4
Chemin Wheaton Settlement	Du chemin McKinnon à la jonction d'Intervale et de Fawcett Hill – deuxième couche de scellement	3,9
Allée Wickett	De la promenade Slipp à la promenade Madonna – nouvelle couche de scellement	0,2
Croissant Worlynn	De la promenade McGovern à la promenade McGovern (en boucle d'ouest en est) – nouvelle couche de scellement	0,3

TERRASSEMENT

NOM DE LA ROUTE	DESCRIPTION	LONGUEUR (KM)
Route 2	Modifications de l'échangeur de la route 2 au chemin Mapleton	0,8
Route 8	Réparation du talus – Ludlow	0,3
Route 105	Réparation du talus à l'intersection des routes 109 et 105 – Perth-Andover	0,2
Route 114	Réparation du talus – Harvey	0,1
Route 114	Réparation du talus – Lower Cape	0,1
Route 390	Réparation du talus – Gladwyn	0,6
Route 655	Route 655, carrefour giratoire du chemin Wilsey	0,4
Route 8	Du pont n° 2 de la rivière Bartibog (B144) au pont de la rivière Tabusintac (T015) – clôture faunique	17,7
Route 8	Du pont n° 2 de la rivière Bartibog (B144) au pont de la rivière Tabusintac (T015) – passage faunique	-

PROJETS DE PONTS

N° D'IDENTIFICATION	ROUTE	DESCRIPTION
B030	Chemin Queens Ridge	Pont n° 7 de la crique Back
B234	Chemin Currie	Pont n° 2 du ruisseau Bear
B276	Route 101	Beaver Dam – projet pluriannuel
B760	Route 108	Ponceau n° 5 de la route 108
C472	Route 470	Pont n° 1 de la rivière Coal Branch
C816	Route 107	Ruisseau Craig
E390	Rue de l'Église	Pont n° 2 de la rivière Eel
F550	Chemin Forest City	Pont international – Forest City
G630	Chemin Rang 5	Pont n° 4 de la rivière Green
G635	Chemin Deuxième-Sault	Pont n° 5 de la rivière Green
H505	Chemin Shaw	Pont n° 1 du ruisseau Henderson
M472	Route 17	Pont n° 4 du ruisseau Mill
N010	Route 595	Pont n° 2 de la rivière Nackawic – projet pluriannuel
N120	Route 148	Pont n° 5 de la rivière Nashwaak
N260	Chemin Newcastle Centre	Pont n° 1 de la crique Newcastle
N290	Route 915	Crique Newfoundland
N445	Chemin Smith	Pont n° 3 – North Forks
N580	Chemin Kenneth	Pont n° 1 de la rivière Shikatehawk Nord
N805	Route 3	Ruisseau Oliver
N815	Chemin Shaw	Pont n° 2 du ruisseau O'Neil
N905	Chemin Bellefond	Pont n° 2 du ruisseau Ox
P220	Chemin Lower Rockport	Anse Pecks
R230	Chemin Bas-de-l'Allée	Pont Richard
R265	Main River Creek	Pont n° 2 de la rivière Richibucto – projet pluriannuel
S199	Route 132	Pont n° 3 de la rivière Scoudouc

S726	Route 1	Pont international n° 2.5 de la rivière Sainte-Croix
T240	Chemin Second Lake	Décharge du lac Third
T300	Route 122	Pont international
U500	Chemin Northwest	Ruisseau Upper Wildcat
W615	Chemin Northwest	Ruisseau Wildcat

* Les projets en gras ont une dépense de 5 millions de dollars ou plus

PROJETS DE GRANDS PONCEAUX

N° D'IDENTIFICATION	ROUTE	DESCRIPTION
CB20	Route 105	Ponceau n° 25 de la route 105
CN05	Route 585	Ponceau n° 1 de la route 585
CN06	Route 585	Ponceau n° 2 de la route 585
GC01	Chemin Lebouthillier	Ponceau du chemin Lebouthillier
KC03	Route 11	Ponceau n° 2 de la rivière Black
KR07	Route 505	Ponceau du ruisseau Jos-Allain
KR26	Route 11	Ponceau n° 39 de la route 11
KR27	Route 11	Ponceau n° 40 de la route 11
MY08	Chemin Deuxième-Sault	Ponceau n° 1 du chemin Deuxième-Sault (chemin Titus)
NG02	Route 11	Ponceau n° 1 de la rivière Little Black
NP04	Route 11	Ponceau n° 2 du ruisseau Mill Cove
NQ03	Route 430	Ponceau n° 1 du ruisseau Mclaughlin
QE34	Route 10	Ponceau n° 5 de la route 10
QG03	Route 102	Ponceau n° 22 de la route 102
RE03	Route 17	Ponceau n° 1 du ruisseau Archibald
YB07	Route 105	Ponceau n° 1 de la crique Alex

PROJETS DE TRAVERSIERS

N° D'IDENTIFICATION	ROUTE	DESCRIPTION
B11F09	S.O.	Débarcadère de Westfield F09 - renouvellement du débarcadère
B11F79	S.O.	Inspection et remise en état en cale sèche du traversier Woolastook F79
B11F60	S.O.	Inspection et remise en état en cale sèche du traversier Henry Nase F60
B11F21	S.O.	Débarcadère de Gagetown F21 - renouvellement du débarcadère
B11F22	S.O.	Débarcadère de Lower Jemseg F22 - renouvellement du débarcadère