

# Renseignements à l'intention des producteurs de bois au sujet des exonérations de la taxe sur l'essence et les carburants



Guide de la taxe sur les carburants  
Gouvernement du Nouveau-Brunswick

Ministère des Finances  
Division du revenu et de l'impôt

FTG : 202

Octobre 2012

*Loi de la taxe sur l'essence et les carburants*

Le présent guide fournit des renseignements sur l'admissibilité des producteurs de bois aux exonérations de la taxe sur les carburants qui leur sont offertes en vertu de la *Loi de la taxe sur l'essence et les carburants* (la *Loi*). Il ne s'agit pas d'une interprétation juridique de la *Loi*. Dans tous les cas, il faut consulter la *Loi* pour déterminer les critères d'admissibilité et les dispositions sur l'exonération.

## Table des matières

### Sections

- I. Exonérations offertes à un producteur de bois
- II. Critères d'admissibilité
- III. Permis d'acheteur
- IV. Achat de carburant exempté de la taxe
- V. Carburant marqué exempté de la taxe
- VI. Exigences relatives à la tenue de registres
- VII. Présentation du rapport annuel
- VIII. Remboursements de la taxe sur l'essence et les carburants
- IX. Vérification et inspections
- X. Oppositions et appels
- XI. Définitions
- XII. Pour de plus amples renseignements

### Section I – Exonérations offertes à un producteur de bois

La *Loi* spécifie qu'une personne désignée producteur de bois par le ministre en vertu de la *Loi* est admissible à l'exonération lorsque l'essence et les carburants sont utilisés uniquement pour faire fonctionner :

- i) un tracteur, autre qu'un camion-tracteur, et toute autre machine utilisés pour **l'abattage des arbres lors d'une opération de bûchonnage menée en milieu forestier**; ou

Camion-tracteur – désigne le groupe motopropulseur d'un tracteur qui tire une remorque;

Récolte d'arbres – comprend l'abattage, le transport du bois entre le lieu d'abattage et le chemin de débardage, l'ébranchage et le débroussaillage;

Secteur de coupe forestière – désigne seulement le parterre de coupe immédiat où les arbres sont récoltés. Ce secteur comprend aussi tout lieu d'entreposage situé dans le secteur immédiat où les produits du bois peuvent être empilés et gardés avant d'être transportés au moyen de véhicules à moteur immatriculés.

- ii) **un véhicule à moteur non immatriculé** alors qu'il **transporte des produits forestiers** et conduit ailleurs que sur une route publique.

### Avis importants :

1. L'exonération pour le transport des produits du bois comprend le transport du bois à l'aide de véhicules à moteur non immatriculés sur des chemins privés ainsi que le chargement des produits du bois sur l'équipement de transport, ou le déchargement de ces produits, lorsque 1) le chargement ou le déchargement a lieu dans le secteur forestier, et 2) les chargeuses sont utilisées de façon autonome, sans le système d'alimentation en carburant d'un véhicule à moteur immatriculé.
2. L'exonération pour les produits du bois prend fin lorsque les produits du bois sont chargés d'abord sur des véhicules à moteur immatriculés.

L'équipement admissible comprend habituellement (entre autres) ce qui suit :

- les véhicules à moteur non immatriculés;

La présente publication est rédigée à des fins d'information uniquement et il ne lie pas le gouvernement du Nouveau-Brunswick à l'égard de l'application de la taxe due et payable en vertu de la *Loi de la taxe sur l'essence et les carburants* et de son règlement.

L'application de la taxe à une situation précise est régie par la *Loi* et son règlement et, en cas de conflit entre les dispositions du guide de la taxe et de la *Loi* et de son règlement, la *Loi* et son règlement ont préséance.

- les machines non immatriculées qui servent à construire, à entretenir et déneiger les chemins forestiers et les chemins d'accès dans les limites de l'opération en milieu forestier;
- les tracteurs;
- les véhicules tout-terrain;
- les motoneiges;
- les débroussailleuses portatives;
- les scies à chaîne;
- les bulldozers;
- les abatteuses-empileuses;
- les chariots élévateurs à fourches;
- les abatteuses;
- les porteurs;
- les débusqueuses;
- les tronçonneuses;
- les wagonnets pour tronc;
- l'équipement de scarification (sert à briser la croûte durcie sur le sol);
- les engins forestiers de manutention.

**Déneigement** : Cette activité donne droit à une exonération à la condition d'être limitée aux activités de récolte du bois; d'être accomplie afin de faciliter les activités de récolte du bois; et d'être accomplie à l'aide d'équipement qui donne droit à l'exonération en vertu de la disposition concernant l'ouvrier forestier. Le déneigement en vue de dégager les entrées de bâtiments résidentiels et non résidentiels ainsi que des terrains de stationnement, par exemple, est assujéti à la taxe sur l'essence et les carburants.

La personne admissible peut obtenir l'exonération de la taxe sur les carburants au point de vente en présentant un permis d'acheteur valide, ou elle peut demander un remboursement de la taxe payée.

Afin de recevoir l'exonération de la taxe sur l'essence, la personne admissible doit demander un remboursement de la taxe payée. La *Loi* n'autorise pas l'obtention d'essence exonérée de la taxe au point de vente. Il est important de souligner que ces consommateurs doivent tenir des registres adéquats comme il est énoncé ci-dessous à la section VI afin de justifier les demandes de remboursement.

## Section II – Critères d'admissibilité

Pour avoir droit à un permis d'acheteur à titre de producteur de bois, un requérant doit exploiter une entreprise forestière commerciale qui s'occupe

- i) de l'abattage des arbres, ou
- ii) du transport des billes de la souche jusqu'au bâti de longerons, à la jetée ou au moyen de transport.

Un requérant qui se livre à une ou à plusieurs des activités ci-dessus doit répondre au moins à l'un des critères suivants :

- i) produire ou couper en moyenne trois cents (300) cordes au moins de bois ou l'équivalent au cours de l'une ou l'autre des deux (2) années financières qui précèdent la date de la demande; ou
- ii) tirer de l'exploitation un revenu annuel brut d'au moins 5 000 \$ au cours de l'une ou l'autre des deux (2) années financières qui précèdent la date de la demande;
- iii) dans le cas d'une entreprise de démarrage, avoir investi 10 000 \$ au moins dans de l'équipement de récolte du bois.

## Section III – Permis d'acheteur

### Demande

Toute personne qui désire obtenir un permis d'acheteur de producteur de bois doit en faire la demande auprès du ministère des Finances au moyen du formulaire fourni par celui-ci. Elle doit fournir tous les renseignements et les documents précisés sur le formulaire. Le paiement du droit de 12,50 \$ doit également accompagner la demande. Toute demande qui ne comprend pas le paiement du droit ne sera pas traitée.

Le producteur de bois doit signer une déclaration (incorporée à la demande) du revenu tiré des activités de récolte du bois. Toutefois, le montant déclaré doit satisfaire aux exigences réglementaires et le requérant doit conserver des états financiers ou des copies des déclarations de revenus pour justifier le montant du revenu déclaré.

Dans le cas d'une entreprise de démarrage, la facture d'achat originale à l'appui de l'investissement dans l'équipement (10 000 \$ dans l'équipement de récolte du bois) ou une copie d'un bilan établi par un comptable agréé doit accompagner la demande.

Si la demande est rejetée, le requérant en sera avisé par écrit.

### Conditions

Le permis d'acheteur du producteur de bois ne donne pas droit à son titulaire d'acheter tous les carburants exemptés de la taxe. Seule la personne nommée sur le permis, son employé ou son agent peut acheter le carburant exempté de la

taxe qui est prescrit par la *Loi*. L'essence ou le carburant consommé par un producteur du bois pour des fins autres que celles prescrites par la *Loi* ne donnent pas droit à l'exonération. Le permis n'est pas transférable et ne doit être utilisé que par la personne qui y est nommée.

Le permis d'acheteur ne peut pas être utilisé pour acheter le carburant exempté de la taxe après la date d'expiration ou avant la date de délivrance indiquée sur le permis.

Il appartient au titulaire du permis d'aviser le ministère des Finances du changement de nom ou d'adresse de l'entreprise, par exemple. Si le permis est perdu, endommagé ou détruit, le titulaire doit écrire au ministère pour expliquer les circonstances entourant l'incident et demander un autre permis.

### **Renouvellements**

Il appartient au titulaire de demander un renouvellement de son permis d'acheteur au moyen du formulaire fourni par le ministre avant la date d'expiration. Il faut remplir la demande de renouvellement au complet pour qu'elle soit traitée. Le ministère vérifiera l'admissibilité à l'aide des mêmes critères qui ont été appliqués au moment de la première demande. Le paiement du droit de 12,50 \$ doit accompagner la demande de renouvellement.

Le ministère enverra un avis écrit au requérant indiquant si la demande a été approuvée ou rejetée. Lorsque la demande est approuvée, le permis indiquera la date d'entrée en vigueur du renouvellement.

Le permis d'un producteur de bois admissible sera renouvelé pour un (1) an. Le renouvellement du permis sera daté consécutivement à la date d'expiration de l'ancien permis, à la condition que la demande de renouvellement soit reçue au plus tard trente (30) jours après la date d'expiration du permis. Les demandes de renouvellement reçues après le délai de trente jours entreront en vigueur à partir de la date de délivrance. Il est recommandé de présenter la demande de renouvellement dans le délai de trente jours afin d'éviter des interruptions dans l'effet du permis.

### **Révocation et rétablissement**

Un permis d'acheteur du producteur de bois peut être révoqué si le ministre a des motifs raisonnables et probables de croire que le titulaire a contrevenu ou a omis de se conformer à la *Loi*

ou au règlement en ce qui a trait à n'importe laquelle des raisons suivantes :

- i) les renseignements fournis ou joints à la demande du permis ou de renouvellement sont incorrects, trompeurs ou faux; ou
- iv) le titulaire n'est pas ou n'est plus engagé dans l'activité pour lequel le permis a été délivré ou renouvelé et ne répond pas aux critères d'un producteur de bois; ou
- iii) le titulaire n'a pas versé les sommes payables en vertu de la *Loi* ou de la *Loi sur l'impôt foncier*; ou
- iv) le titulaire ne s'est pas acquitté d'un engagement ou d'une entente passée ou prise avec le ministre; ou
- v) le titulaire refuse de permettre à un agent de la paix, à un inspecteur ou à toute autre personne munie d'une autorisation écrite du Ministre de prélever des échantillons de carburant.

Le ministre doit signifier à une personne dont le permis d'acheteur est révoqué un avis écrit indiquant les motifs de la révocation. La période de révocation ne doit pas durer moins de six (6) mois ni plus de trois (3) ans.

Dès que l'avis de révocation lui est signifié, le titulaire doit remettre immédiatement son permis au ministre. Il peut ensuite demander au ministre de rétablir le permis en en faisant la demande par écrit et en soumettant une demande de renouvellement.

Le ministre peut rétablir un permis qui a été révoqué dans les circonstances suivantes :

- i) il est convaincu que, lorsque les renseignements sur la demande auront été corrigés, le requérant aura droit à un permis; ou
- ii) le producteur de bois dont le permis a été révoqué donne au ministre un engagement acceptable par écrit de payer la taxe sur le carburant acheté sans payer la taxe; ou
- iii) la personne a conclu une entente satisfaisante avec le ministre en vue du paiement des sommes exigibles en vertu de la *Loi* ou de la *Loi sur l'impôt foncier*.

Avant de rétablir un permis révoqué, le ministre ou son représentant peut exiger une vérification du requérant.

Un permis rétabli est valide pour un (1) an et expire au premier anniversaire de la date d'entrée en vigueur du rétablissement.

Nul permis d'acheteur ne sera rétabli avant l'expiration de la période de révocation, s'il y a lieu.

Le ministre avisera tous les requérants si le permis a été rétabli ou non et, s'il y a lieu, la date d'entrée en vigueur du rétablissement.

### **Annulation**

L'annulation d'un permis d'acheteur est volontaire et se produit lorsque le titulaire ne se livre plus aux activités de récolte du bois et n'est pas admissible autrement à un permis d'acheteur. Elle peut faire suite à l'arrêt des activités ou à la vente de l'entreprise.

La demande d'annulation doit être présentée par écrit. Une fois annulée, il faut remettre le permis immédiatement au ministère des Finances.

### **Section IV - Achat de carburant exempté de la taxe**

Les détaillants et les grossistes d'essence et de carburant doivent obtenir la preuve d'un permis d'acheteur valide avant de distribuer le produit exempté de la taxe. L'omission de présenter un permis d'acheteur au moment de l'achat entraînera le paiement de la taxe applicable.

### **Section V - Carburant marqué exempté de la taxe**

Le carburant diesel, le pétrole de chauffage et le mazout domestique exemptés qui sont vendus à l'intérieur ou à l'extérieur du Nouveau-Brunswick en vue d'être consommés dans la province doivent être marqués à l'aide d'une teinture rouge de façon à les distinguer du carburant diesel clair taxable.

Il est recommandé de faire très attention au moment de faire le plein à partir d'une installation de stockage en vrac. Le producteur de bois doit s'assurer de ne pas consommer du carburant exempté de la taxe dans des véhicules ou de l'équipement qui ne donnent pas droit à l'exonération.

La *Loi* interdit de conserver le carburant taxe incluse et le carburant exempté (marqué) dans le même

réservoir de stockage.

### **Section VI - Exigences relatives à la tenue de registres**

La *Loi* exige que les consommateurs de carburant exempté de la taxe tiennent des registres qui indiquent les renseignements suivants :

- i) La date de chaque achat ou acquisition de carburant ayant trait à votre entreprise à titre de producteur de bois;
- ii) Le nom et l'adresse de la personne de qui le carburant a été acquis;
- iii) Le nombre de gallons ou de litres de carburant acheté ou acquis;
- iv) La sorte de carburant acheté ou acquis;
- v) Le véhicule ou l'équipement dans lequel le carburant a été consommé;
- vi) Les fonctions accomplies par ce véhicule ou cet équipement; et
- vii) Lorsque le véhicule ou l'équipement est utilisé pour accomplir des fonctions taxables et exemptées de la taxe, le nombre d'heures de service consacrées à chaque fonction.

Le producteur de bois doit fournir ces registres sur demande aux fins d'une vérification ou d'une inspection. L'omission de tenir ou de fournir des registres peut entraîner l'imposition d'amendes ou la révocation du permis d'acheteur.

Les producteurs de bois dûment enregistrés doivent tenir des registres pendant une période de six (6) ans. Il faut obtenir une autorisation écrite de la Division du revenu et de l'impôt avant de détruire des documents.

### **Section VII – Présentation du rapport annuel**

Les renseignements sur l'achat de carburant et les renseignements détaillés sur à l'équipement seront désormais inclus dans le formulaire Demande de permis d'acheteur et ils seront présentés avec la demande de renouvellement du permis d'acheteur.

Les renseignements sur l'achat de carburant et les renseignements détaillés sur l'équipement doivent être fournis en utilisant les registres susmentionnés et ils serviront à justifier la

consommation associée à la totalité de l'essence et du carburant achetés pendant la période visée.

### **Section VIII – Remboursements**

Afin d'avoir droit à un remboursement de la taxe sur l'essence ou les carburants, un producteur de bois doit acheter de l'essence, du carburant diesel clair ou un autre carburant et payer la taxe applicable. Il peut ensuite demander au ministère des Finances un remboursement de la taxe payée sur le carburant consommé dans l'équipement admissible qui a accompli des activités admissibles comme le prescrit la *Loi*.

Le producteur de bois doit remplir un formulaire de demande de remboursement au complet et le soumettre au ministère des Finances avec les photocopies lisibles des factures d'achat pour justifier tous les achats d'essence ou de diesel, taxe incluse.

Les requérants doivent être en mesure de justifier leur demande au moyen de registres adéquats des décaissements énoncés à la section VI. Les décaissements désignent la consommation totale durant une période de demande de produits taxe incluse et exemptés de la taxe.

Les demandes de remboursement de la taxe sur le carburant seront traitées rapidement à la condition :

- i) que tous les renseignements demandés soient fournis et vérifiables;
- ii) que les documents et les factures supplémentaires soient compris; et
- iii) qu'il n'y ait aucun écart entre les montants des achats taxables et exemptés de la taxe.

Le requérant sera avisé par écrit de l'approbation ou du rejet de la demande et, s'il y a lieu, du montant du remboursement de la taxe sur l'essence et le carburant.

Les demandes de remboursement sont limitées à une période de trois (3) ans à partir du jour où le trop-payé de la taxe a été fait, et elles peuvent être soumises à une vérification.

### **Section IX – Vérification et inspections**

La *Loi* autorise les agents de la paix, les inspecteurs, les vérificateurs ou toute autre personne munie d'une autorisation écrite générale ou particulière du ministre à obtenir les registres sur demande à tout moment raisonnable afin de demander des renseignements, de les examiner

ou de procéder à des saisies selon ce qui est jugé nécessaire. Vos registres seront parfois examinés pour assurer leur conformité avec le règlement. L'omission de tenir des registres comme il est expliqué ci-dessus peut entraîner l'imposition d'amendes ou la perte du privilège d'acheter du carburant exempté de la taxe.

Les inspecteurs et les agents désignés sont également autorisés à prélever des quantités de carburant des machines, des véhicules, de l'équipement et des installations de stockage à l'extérieur pour vérifier la présence de carburant exempté de la taxe qui est marqué au moyen d'un colorant.

Les vérificateurs et les inspecteurs du ministère des Finances sont disponibles si vous avez des questions concernant la tenue et la mise à jour des registres ou des demandes de renseignements générales au sujet du programme d'exonération de la taxe sur le carburant.

### **Peines**

Toute violation de la *Loi* qui ressort d'une vérification ou d'une inspection peut mener à l'imposition d'amendes ou de peines. Elle peut également entraîner la perte du privilège d'acheter du carburant exempté de la taxe. Ainsi, l'amende minimale pour l'utilisation d'un carburant exempté de la taxe dans un véhicule à moteur non admissible en vertu du paragraphe 6(6) de la *Loi* est de 1 000 \$.

### **Section X – Oppositions et appels**

Les requérants qui désirent contester les montants de la taxe peuvent déposer un avis d'opposition auprès du commissaire de l'impôt provincial énonçant les motifs de l'opposition et tous les faits pertinents. L'avis doit être déposé dans les 30 jours suivant le paiement de la taxe ou la date de la signification ou de la mise à la poste d'un avis de cotisation, selon l'événement qui se produit le premier.

Dès réception d'un avis d'opposition, le commissaire doit, dans un délai de 60 jours, examiner à nouveau la cotisation et annuler, confirmer ou modifier cette cotisation ou établir une nouvelle cotisation et aviser le requérant de la mesure qu'il a prise.

Les contribuables qui ne sont pas satisfaits de la décision que le commissaire a rendue peuvent signifier un avis d'appel de cette décision dans les 30 jours de la notification qui leur est faite de cette décision au ministre des Finances. Dans les

30 jours de la réception de l'avis d'appel, le ministre doit fixer une date pour entendre l'appel et donner avis de cette audition à l'appelant et au commissaire. Lors d'un tel appel, il peut confirmer, modifier ou infirmer la décision du commissaire et doit donner à l'appelant un avis écrit de cette décision par signification en mains propres ou par courrier ordinaire ou recommandé.

Les appelants qui sont insatisfaits de la décision du ministre peuvent interjeter appel auprès d'un juge de la Cour du Banc de la Reine du Nouveau-Brunswick dans les 30 jours qui suivent la date de signification ou de mise à la poste de l'avis de la décision du ministre.

## Section XI – Définitions

**Agent de la paix** désigne un membre de la Gendarmerie royale du Canada et, par rapport à l'administration, à la perception et à l'application des taxes payables en vertu de la *Loi de la taxe sur l'essence et les carburants*, s'entend également de tout agent nommé.

**Annulation** désigne la cessation volontaire de la condition qui donne droit à une exonération du carburant, par suite de l'abandon des activités admissibles.

**Carburant** désigne tout carburant gazeux ou liquide qui n'est pas de l'essence, mais qui peut servir pour mouvoir ou faire fonctionner un moteur ou machine à combustion interne, ou pour le chauffage comme : le kérosène, le propane, le gaz naturel, le pétrole brut, le mazout domestique, le pétrole de chauffage, le distillat pour gazole moteur et d'autres carburants pour moteur.

**Commissaire** s'entend du commissaire de l'impôt provincial prévu par la *Loi sur l'administration du revenu* et comprend les personnes désignées par le ministre des Finances pour représenter le commissaire de l'impôt provincial.

**Essence** désigne tout produit dérivé du pétrole qui contient un dérivé du pétrole, du gaz naturel ou du charbon, et dont la densité, à 60 degrés Fahrenheit (15,6 degrés Celsius), est de 0,8017 ou moins, et comprend le benzol et tout mélange de benzol, mais ne comprend pas le gaz naturel ni le gaz manufacturé servant de combustible, le mazout, le pétrole brut ni le propane.

**Ministre** désigne le ministre des Finances et s'entend également du commissaire et des personnes désignées par le ministre des Finances pour le représenter ou représenter le commissaire.

**Registres des décaissements** désigne la consommation totale durant une période de demande. La *Loi de la taxe sur l'essence et les carburants* exige que les décaissements soient appuyés par des documents légitimes. Les décaissements peuvent comprendre les prélèvements d'installations de stockage en vrac ou des livraisons directes de fournisseurs aux véhicules, à l'équipement et aux machines.

**Révocation** désigne l'action d'annuler, de retirer, d'abroger ou d'invalider un permis ou un droit.

**Véhicule à moteur** au sens de la *Loi de la taxe sur l'essence et les carburants* désigne tout véhicule

- a) automobile, ou
- b) mû par l'électricité au moyen de câbles conducteurs aériens,

et ne circulant pas sur des rails, et ne comprend pas un tracteur de ferme.

**Vérification** désigne un examen des livres et registres ainsi que de toute autre documentation confirmant le caractère de l'entreprise des requérants pour déterminer les quantités exactes de carburant exempté de la taxe et de carburant taxé consommées aux fins d'évaluation ou de remboursement.

## Section XII – Pour de plus amples renseignements

Veillez adresser vos demandes de renseignements concernant les exonérations de la taxe sur les carburants offertes aux producteurs de bois ou l'application de la taxe sur l'essence et les carburants à l'adresse ci-dessous :

Ministère des Finances  
Division du revenu et de l'impôt  
Place Marysville, C.P. 3000,  
Fredericton, NB E3B 5H1

Téléphone : (800) 669-7070  
Télécopieur : (506) 457-7335  
Courriel : [wwwfin@gnb.ca](mailto:wwwfin@gnb.ca)  
Site Web : [www.gnb.ca/finances](http://www.gnb.ca/finances)