



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 2007-62**

under the

**MUNICIPALITIES ACT
(O.C. 2007-410)**

Filed October 29, 2007

1 *Section 49 of New Brunswick Regulation 85-6 under the Municipalities Act is repealed and the following is substituted:*

49(1) The village called Village of Charlo is continued.

49(2) A portion of the local service district of the parish of Dalhousie and a portion of the local service district of Chaleur, being an area contiguous to the Village of Charlo, are annexed and the new territorial limits of the Village of Charlo are as follows:

Beginning at the point where the northwesterly prolongation of the northeastern boundary of the lot with NB PID #50244110 meets the southern banks or shores of Eel River Cove; thence southeasterly along the said prolongation and the said boundary to a point on the northwestern right-of-way of Route 280; thence southeasterly, crossing the said right-of-way at right angles, to a point on the southeastern boundary of the said right-of-way; thence southwesterly along the said right-of-way to a point on the northeastern boundary of the pipeline owned by Bowater Maritimes Inc. with NB PID #50056506; thence southeasterly along the said boundary to a point on the northern right-of-way of the property owned by New Brunswick East Coast Railway Company Inc. with NB PID #50234236; thence easterly along the said right-of-way to a point on the parish line between the parishes of Dalhousie and Colborne in the County of Restigouche; thence southerly along the said parish line, crossing the right-of-way of Route 11, to a point on the parish line between the par-

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2007-62**

établi en vertu de la

**LOI SUR LES MUNICIPALITÉS
(D.C. 2007-410)**

Déposé le 29 octobre 2007

1 *L'article 49 du Règlement du Nouveau-Brunswick 85-6 établi en vertu de la Loi sur les municipalités est abrogé et remplacé par ce qui suit :*

49(1) Le village appelé Village de Charlo est maintenu.

49(2) Une partie du district de services locaux de la paroisse de Dalhousie et une partie du district de services locaux de Chaleur, étant un secteur contigu à Village de Charlo, sont annexées et Village de Charlo est délimité comme suit :

Partant du point d'intersection du prolongement nord-ouest de la limite nord-est du lot portant le NID NB 50244110 et de la rive sud de Eel River Cove; de là, en direction sud-est, le long dudit prolongement et de ladite limite, jusqu'à un point situé sur l'emprise nord-ouest de la route 280; de là, en direction sud-est, traversant ladite emprise à angles droits, jusqu'à un point situé sur la limite sud-est de ladite emprise; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite emprise, jusqu'à un point situé sur la limite nord-est de la canalisation appartenant à Bowater Maritimes Inc., sur le bien-fonds portant le NID NB 50056506; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite, jusqu'à un point situé sur l'emprise nord du bien-fonds appartenant à la New Brunswick East Coast Railway Company Inc. et portant le NID NB 50234236; de là, en direction est, le long de ladite emprise, jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses de Dalhousie et de Colborne dans le comté de Restigouche; de là, en direction sud, le long de ladite limite séparant les paroisses et traver-

ishes of Dalhousie and Balmoral; thence westerly along the said parish line to a point on the northeasterly prolongation of the southeastern boundary of the lot with NB PID #50186212; thence southwesterly along the said prolongation, crossing the right-of-way of Mountain Brook Road, and continuing southwesterly along the said boundary, the southeastern boundary of the lot with NB PID #50224013 and the southeastern boundary of the eastern portion of the lot with NB PID #50224021 to a point on the northeastern boundary of the lot with NB PID#50186220; thence southeasterly along the said boundary to the eastern corner of the said lot; thence southwesterly along the southeastern boundary of the said lot to a point measuring 304.80 m perpendicular distance south of the southern right-of-way of Mountain Brook Road; thence easterly maintaining a distance of 304.80 m perpendicular distance from the said southern right-of-way to a point on the northerly prolongation of the eastern boundary of the lot with NB PID #50192996; thence southerly along the said prolongation to a point measuring 426.72 m perpendicular distant from the southern right-of-way of Mountain Brook Road; thence southeasterly maintaining a distance of 426.72 m perpendicular distance from the said southern right-of-way to a point on the western boundary of the lot with NB PID #50260520; thence northerly along the said boundary to a point measuring 304.80 m perpendicular distance south of the said southern right-of-way; thence southeasterly and northeasterly maintaining a distance of 304.80 m perpendicular distance from the southwestern boundary of the said right-of-way and the southwestern and southeastern boundary of the right-of-way of Jamieson Road, crossing the right-of-way of Route 11, to a point on the northeastern boundary of the lot with NB PID #50070705; thence southeasterly along the said boundary and the northeastern boundary of the lot with NB PID #50360874 to the eastern corner of the said lot; thence southwesterly along the southeastern boundary of the said lot to a point on the northern right-of-way of Route 11; thence southwesterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the northern corner of the lot with NB PID #50071364; thence southeasterly along the northeastern boundary of the said lot to a point on the northwestern boundary of the lot with NB PID #50071182; thence northeasterly along the said boundary to the northern corner of the said lot, the said corner being also a point on the southwestern right-of-way of Route 11; thence in a straight line, crossing the said right-of-way, to the western corner of the lot with NB PID #50225077; thence northeasterly along the northwestern boundary of the said lot and the northwestern boundary of the lots with NB PID #50259852

sant l'emprise de la route 11, jusqu'à un point situé sur la limite séparant les paroisses de Dalhousie et de Balmoral; de là, en direction ouest, le long de ladite limite séparant les paroisses, jusqu'à un point situé sur le prolongement nord-est de la limite sud-est du lot portant le NID NB 50186212; de là, en direction sud-ouest, le long dudit prolongement, traversant l'emprise du chemin Mountain Brook, et en direction sud-ouest, le long de ladite limite, de la limite sud-est du lot portant le NID NB 50224013 et de la limite sud-est de la partie est du lot portant le NID NB 50224021, jusqu'à un point situé sur la limite nord-est du lot portant le NID NB 50186220; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite, jusqu'à l'angle est dudit lot; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot, jusqu'à un point situé à une distance perpendiculaire de 304,80 m au sud de l'emprise sud du chemin Mountain Brook; de là, en direction est, sur une distance perpendiculaire de 304,80 m de ladite emprise sud jusqu'à un point situé sur le prolongement nord de la limite est du lot portant le NID NB 50192996; de là, en direction sud, le long dudit prolongement, jusqu'à un point situé à une distance perpendiculaire de 426,72 m de l'emprise sud du chemin Mountain Brook; de là, en direction sud-est, sur une distance perpendiculaire de 426,72 m de ladite emprise sud, jusqu'à un point situé sur la limite ouest du lot portant le NID NB 50260520; de là, en direction nord, le long de ladite limite, jusqu'à un point situé à une distance perpendiculaire de 304,80 m de ladite emprise sud; de là, en direction sud-est et nord-est, sur une distance perpendiculaire de 304,80 m de la limite sud-ouest de ladite emprise, et des limites sud-ouest et sud-est de l'emprise du chemin Jamieson, traversant l'emprise de la route 11, jusqu'à un point situé sur la limite nord-est du lot portant le NID NB 50070705; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite et de la limite nord-est du lot portant le NID NB 50360874, jusqu'à l'angle est dudit lot; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite sud-est dudit lot, jusqu'à un point situé sur l'emprise nord de la route 11; de là, en direction sud-ouest, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID NB 50071364; de là, en direction sud-est, le long de la limite nord-est dudit lot, jusqu'à un point situé sur la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 50071182; de là, en direction nord-est, le long de ladite limite, jusqu'à l'angle nord dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-ouest de la route 11; de là, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 50225077; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de la limite nord-ouest des

and NB PID #50071547 to the northwestern corner of the said lot, the said corner being also a point on the southern right-of-way of Route 134; thence northeasterly along a straight line, crossing the said right-of-way, to the western corner of the lot with NB PID #50353549; thence northeasterly along the northwestern boundary of the said lot to a point on the southern right-of-way of the property owned by New Brunswick East Coast Railway Company Inc. with NB PID #50064427; thence northeasterly, crossing the said right-of-way, to the western corner of the lot with NB PID #50253368; thence northeasterly along the northwestern boundary of the said lot and its northeasterly prolongation to a point on the southern banks or shores of Chaleur Bay; thence westerly following the various courses of the said banks or shores to a point on the northeasterly prolongation of the southwestern boundary of the lot with NB PID #50070390; thence southwesterly along the said prolongation and the said boundary, crossing Route 134, to a point on the northern right-of-way of Route 280; thence westerly along the said right-of-way to a point on the southern banks or shores of Eel River Cove; thence westerly along the various courses of the said southern banks or shores to the place of beginning.

49(3) The effective date of the annexation is November 8, 2007.

49(4) The inhabitants of the area referred to in subsection (2) continue as the Village of Charlo.

lots portant les NID NB 50259852 et 50071547, jusqu'à l'angle nord-ouest dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud de la route 134; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 50353549; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot, jusqu'à un point situé sur l'emprise sud du bien-fonds appartenant à la New Brunswick East Coast Railway Company Inc. et portant le NID NB 50064427; de là, en direction nord-est, traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 50253368; de là, en direction nord-est, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de son prolongement nord-est, jusqu'à un point situé sur la rive sud de la baie des Chaleurs; de là, en direction ouest, suivant les divers méandres de ladite rive, jusqu'à un point situé sur le prolongement nord-est de la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 50070390; de là, en direction sud-ouest, le long dudit prolongement et de ladite limite, traversant la route 134, jusqu'à un point situé sur l'emprise nord de la route 280; de là, en direction ouest, le long de ladite emprise jusqu'à un point situé sur la rive sud de Eel River Cove; de là, en direction ouest, suivant les divers méandres de ladite rive sud, jusqu'au point de départ.

49(3) L'annexion prend effet le 8 novembre 2007.

49(4) Les habitants de la région décrite au paragraphe (2) demeurent des habitants du Village de Charlo.