



**NEW BRUNSWICK  
REGULATION 2007-52**

under the

**HIGHWAY ACT  
(O.C. 2007-347)**

*Filed September 21, 2007*

**1** *Schedule A of New Brunswick Regulation 94-101 under the Highway Act is amended*

*(a) in Part I*

*(i) by repealing the division heading "Division A";*

*(ii) by repealing the heading "Route 2 - Meductic to Allandale Road" preceding section 1 and substituting the following:*

**Route 2 - Carleton/York County Line to York/Sunbury County Line**

*(iii) by repealing section 1 and substituting the following:*

**1** All that portion of Route 2 from the boundary between Carleton County and York County to the boundary between York County and Sunbury County located in Canterbury Parish, Dumfries Parish, Prince William Parish, Kingsclear Parish, New Maryland Parish, and The City of Fredericton, York County, designated as a **level I** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 2 and the boundary between Carleton County and York County; thence in an easterly direction along the centre line of Route 2 for a dis-

**RÈGLEMENT DU  
NOUVEAU-BRUNSWICK 2007-52**

établi en vertu de la

**LOI SUR LA VOIRIE  
(D.C. 2007-347)**

*Déposé le 21 septembre 2007*

**1** *L'annexe A du Règlement du Nouveau-Brunswick 94-101 établi en vertu de la Loi sur la voirie est modifiée*

*a) à la Partie I*

*(i) par l'abrogation de la rubrique « Division A »;*

*(ii) par l'abrogation de la rubrique « Route 2 - De Meductic au chemin Allandale » qui précède l'article 1 et son remplacement par ce qui suit :*

**Route 2 - De la limite séparant les comtés de Carleton et de York jusqu'à la limite séparant les comtés de York et de Sunbury**

*(iii) par l'abrogation de l'article 1 et son remplacement par ce qui suit :*

**1** Toute la partie de la Route 2, à partir de la limite séparant les comtés de Carleton et de York jusqu'à la limite séparant les comtés de York et de Sunbury, située dans les paroisses de Canterbury, Dumfries, Prince William, Kingsclear, New Maryland et The City of Fredericton, comté de York, désignée comme une route à accès limité de **niveau I** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 2 et de la limite séparant les comtés de Carleton et de York; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 2

tance of approximately 86.816 kilometres to the boundary between York County and Sunbury County, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

(iv) *by repealing the division heading “Division B”;*

(v) *by repealing the heading “Route 2 - Allandale Road to Pokiok” preceding section 2 and substituting the following:*

#### Route 102 - Pokiok (North)

(vi) *by repealing section 2 and substituting the following:*

**2** All that portion of Route 102 located in Dumfries Parish, York County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 102 and the centre of the grade separation for Route 2; thence in a northerly direction along the centre line of Route 102 for a distance of 190 metres.

(vii) *by adding after section 2 the following:*

#### Winslow Road

**2.1** All that portion of Winslow Road located in Dumfries Parish, York County, designated as a **level III** controlled access highway on the west side of Winslow Road and designated as a **level IV** controlled access highway on the east side of Winslow Road, and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Winslow Road and the centre of the grade separation for Route 2; thence in a southerly direction along the centre line of Winslow Road for a distance of approximately 330 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Winslow Road and the property access road extending westerly.

sur une distance approximative de 86,816 kilomètres jusqu’à la limite séparant les comtés de York et de Sunbury, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d’accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

(iv) *par l’abrogation de la rubrique « Division B »;*

(v) *par l’abrogation de la rubrique « Route 2 - Du chemin Allandale à Pokiok » qui précède l’article 2 et son remplacement par ce qui suit :*

#### Route 102 - Pokiok (Nord)

(vi) *par l’abrogation de l’article 2 et son remplacement par ce qui suit :*

**2** Toute la partie de la Route 102 située dans la paroisse de Dumfries, comté de York, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d’intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 102 et du centre de la séparation de niveaux de la Route 2; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 102 sur une distance de 190 mètres.

(vii) *par l’adjonction, après l’article 2, de ce qui suit :*

#### Chemin Winslow

**2.1** Toute la partie du chemin Winslow située dans la paroisse de Dumfries, comté de York, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté ouest du chemin Winslow et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté est du chemin Winslow, et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d’intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Winslow et du centre de la séparation de niveaux de la Route 2; de là, en direction sud le long de la ligne centrale du chemin Winslow sur une distance approximative de 330 mètres jusqu’à l’intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation du chemin Winslow et du chemin d’accès aux propriétés se prolongeant vers l’ouest.

- (viii) *by repealing Division C;*
- (ix) *by repealing the division heading “Division D”;*
- (x) *by repealing the heading “Route 2 - Prince William to Prince William/Kingsclear Parish Line” preceding section 5;*
- (xi) *by repealing section 5;*
- (xii) *by repealing the division heading “Division E”;*
- (xiii) *by repealing the heading “Route 2 - Prince William/Kingsclear Parish Line to York/Sunbury County Line.” preceding section 8;*
- (xiv) *by repealing section 8;*
- (xv) *by repealing section 9 and substituting the following:*

**9** All that portion of Route 3 located in Kingsclear Parish, York County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 3 that is 230 metres south of the intersection of the centre line of Route 3 and the centre of the median for Route 2; thence in a northerly direction along the centre lines of the travelled portions of Route 3 and the connector roads to Route 102 for a distance of approximately 970 metres to the intersection of the centre lines of the connector roads and the centre of the grade separation for Route 102.

- (xvi) *by repealing the heading “Route 102” preceding section 10;*
- (xvii) *by repealing section 10;*
- (xviii) *by adding after section 11 the following:*

#### **Timothy Drive**

**11.1** All that portion of Timothy Drive located in Kingsclear Parish, York County, designated as a **level III** con-

- (viii) *par l’abrogation de la Division C;*
- (ix) *par l’abrogation de la rubrique « Division D »;*
- (x) *par l’abrogation de la rubrique « Route 2 - De Prince William jusqu’à la limite séparant les paroisses de Prince William et de Kingsclear » qui précède l’article 5;*
- (xi) *par l’abrogation de l’article 5;*
- (xii) *par l’abrogation de la rubrique « Division E »;*
- (xiii) *par l’abrogation de la rubrique « Route 2 - De la limite séparant les paroisses de Prince William et de Kingsclear jusqu’à la limite séparant les comtés de York et de Sunbury » qui précède l’article 8;*
- (xiv) *par l’abrogation de l’article 8;*
- (xv) *par l’abrogation de l’article 9 et son remplacement par ce qui suit :*

**9** Toute la partie de la Route 3 située dans la paroisse de Kingsclear, comté de York, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 3, situé à 230 mètres au sud de l’intersection de la ligne centrale de la Route 3 et du centre de la médiane de la Route 2; de là, en direction nord le long des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 3 et des routes de liaisons à la Route 102 sur une distance approximative de 970 mètres jusqu’à l’intersection des lignes centrales des routes de liaisons et du centre de séparation de niveaux de la Route 102.

- (xvi) *par l’abrogation de la rubrique « Route 102 » qui précède l’article 10;*
- (xvii) *par l’abrogation de l’article 10;*
- (xviii) *par l’adjonction, après l’article 11, de ce qui suit :*

#### **Promenade Timothy**

**11.1** Toute la partie de la promenade Timothy située dans la paroisse de Kingsclear, comté de York, désignée

trolled access highway on the north side of Timothy Drive and designated as a **level IV** controlled access highway on the south side of Timothy Drive, and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Timothy Drive and the centre of the ramp for Route 2; thence in a westerly direction along the centre line of Timothy Drive for a distance of 65 metres.

#### **Property Access Road No. 1502**

**11.2** All that portion of Property Access Road No. 1502 located in Kingsclear Parish, York County, designated as a **level III** controlled access highway on the north side of the property access road and designated as a **level IV** controlled access highway on the south side of the property access road, and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Property Access Road No. 1502 and the centre of the ramp for Route 2; thence in an easterly direction along the centre line of Property Access Road No. 1502 for a distance of 65 metres.

#### **Sproule Street**

**11.3** All that portion of Sproule Street located in Kingsclear Parish, York County, designated as a **level III** controlled access highway on the west side of Sproule Street and designated as a **level IV** controlled access highway on the east side of Sproule Street, and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 640 and Sproule Street; thence in a northwesterly direction along the centre line of Sproule Street for a distance of 240 metres.

*(b) in Part IV by adding after section 26 the following:*

#### **Route 102 - Longs Creek Road Interchange (West)**

**26.1** All that portion of Route 102 located in Kingsclear Parish, York County, designated as a **level III** controlled access highway on the south side of Route 102 and designated as a **level IV** controlled access highway on the north side of Route 102, and being more particularly bounded and described as follows:

comme une route à accès limité de **niveau III** du côté nord de la promenade Timothy et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté sud de la promenade Timothy, et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la promenade Timothy et du centre de la bretelle de la Route 2; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la promenade Timothy sur une distance de 65 mètres.

#### **Chemin d'accès aux propriétés N° 1502**

**11.2** Toute la partie du chemin d'accès aux propriétés n°1502 située dans la paroisse de Kingsclear, comté de York, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté nord du chemin d'accès aux propriétés et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté sud du chemin d'accès aux propriétés, et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin d'accès aux propriétés n° 1502 et du centre de la bretelle de la Route 2; de là, en direction est le long de la ligne centrale du chemin d'accès aux propriétés n° 1502 sur une distance de 65 mètres.

#### **Rue Sproule**

**11.3** Toute la partie de la rue Sproule située dans la paroisse de Kingsclear, comté de York, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté ouest de la rue Sproule et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté est de la rue Sproule, et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 640 et de la rue Sproule; de là, en direction nord-ouest le long de la ligne centrale de la rue Sproule sur une distance de 240 mètres.

*b) à la Partie IV, par l'adjonction, après l'article 26, de ce qui suit :*

#### **Route 102 - Échangeur du chemin Longs Creek (Ouest)**

**26.1** Toute la partie de la Route 102 située dans la paroisse de Kingsclear, comté de York, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté sud de la Route 102 et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté nord de la Route 102, et plus précisément délimitée comme suit :

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 102 and the centre of the grade separation for Longs Creek Road; thence in a westerly direction along the centre line of Route 102 for a distance of 540 metres.

#### **Route 102 - Longs Creek Road Interchange (East)**

**26.2** All that portion of Route 102 located in Kingsclear Parish, York County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 102 and the centre of the grade separation for Longs Creek Road; thence in an easterly direction along the centre line of Route 102 for a distance of 700 metres.

#### **Longs Creek Road**

**26.3** All that portion of Longs Creek Road located in Kingsclear Parish, York County, designated as a **level III** controlled access highway on the east side of Longs Creek Road and designated as a **level IV** controlled access highway on the west side of Longs Creek Road, and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Longs Creek Road and the centre of the grade separation for Route 102; thence in a northerly direction along the centre line of Longs Creek Road for a distance of 195 metres.

#### **Route 102 - Hawkshaw Bridge Road Interchange (East)**

**26.4** All that portion of Route 102 located in Dumfries Parish, York County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 102 and the centre of the grade separation for Hawkshaw Bridge Road; thence in an easterly direction along the centre line of Route 102 for a distance of 740 metres.

#### **Route 102 - Hawkshaw Bridge Road Interchange (South)**

**26.5** All that portion of Route 102 located in Dumfries Parish, York County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 102 et du centre de la séparation de niveaux du chemin Longs Creek; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la Route 102 sur une distance de 540 mètres.

#### **Route 102 - Échangeur du chemin Longs Creek (Est)**

**26.2** Toute la partie de la Route 102 située dans la paroisse de Kingsclear, comté de York, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 102 et du centre de la séparation de niveaux du chemin Longs Creek; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 102 sur une distance de 700 mètres.

#### **Chemin Longs Creek**

**26.3** Toute la partie du chemin Longs Creek située dans la paroisse de Kingsclear, comté de York, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté est du chemin Longs Creek et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté ouest du chemin Longs Creek, et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Longs Creek et du centre de la séparation de niveaux de la Route 102; de là, en direction nord le long de la ligne centrale du chemin Longs Creek sur une distance de 195 mètres.

#### **Route 102 - Échangeur du chemin Hawkshaw Bridge (Est)**

**26.4** Toute la partie de la Route 102 située dans la paroisse de Dumfries, comté de York, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 102 et du centre de la séparation de niveaux du chemin Hawkshaw Bridge; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 102 sur une distance de 740 mètres.

#### **Route 102 - Échangeur du chemin Hawkshaw Bridge (Sud)**

**26.5** Toute la partie de la Route 102 située dans la paroisse de Dumfries, comté de York, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 102 and the centre of the grade separation for Hawkshaw Bridge Road; thence in a southerly direction along the centre line of Route 102 for a distance of 155 metres.

### **Hawkshaw Bridge Road**

**26.6** All that portion of Hawkshaw Bridge Road located in Dumfries Parish, York County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Hawkshaw Bridge Road and the centre of the grade separation for Route 102; thence in a northerly direction along the centre line of Hawkshaw Bridge Road for a distance of 165 metres.

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 102 et du centre de la séparation de niveaux du chemin Hawkshaw Bridge; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la Route 102 sur une distance de 155 mètres.

### **Chemin Hawkshaw Bridge**

**26.6** Toute la partie du chemin Hawkshaw Bridge située dans la paroisse de Dumfries, comté de York, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Hawkshaw Bridge et du centre de la séparation de niveaux de la Route 102; de là, en direction nord le long de la ligne centrale du chemin Hawkshaw Bridge sur une distance de 165 mètres.