



**NEW BRUNSWICK  
REGULATION 2005-122**

under the

**HIGHWAY ACT  
(O.C. 2005-372)**

*Filed October 19, 2005*

**1** *Schedule A of New Brunswick Regulation 94-96 under the Highway Act is amended*

*(a) by repealing the heading "Mutton Lane" preceding section 2 and substituting the following:*

**Jacquet River Drive**

*(b) by repealing section 2 and substituting the following:*

**2** All that portion of Jacquet River Drive located in Durham Parish, Restigouche County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Jacquet River Drive that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a northerly direction along the centre line of Jacquet River Drive for a distance of 245 metres.

*(c) by adding after section 2 the following:*

**Mutton Lane**

**2.1** All that portion of Mutton Lane located in Durham Parish, Restigouche County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

**RÈGLEMENT DU  
NOUVEAU-BRUNSWICK 2005-122**

établi en vertu de la

**LOI SUR LA VOIRIE  
(D.C. 2005-372)**

*Déposé le 19 octobre 2005*

**1** *L'annexe A du Règlement du Nouveau-Brunswick 94-96 établi en vertu de la Loi sur la voirie est modifiée*

*a) par l'abrogation de la rubrique « Allée Mutton » qui précède l'article 2 et son remplacement par ce qui suit :*

**Promenade Jacquet River**

*b) par l'abrogation de l'article 2 et son remplacement par ce qui suit :*

**2** Toute la partie de la promenade Jacquet River située dans la paroisse de Durham, comté de Restigouche, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant d'un point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la promenade Jacquet River situé au centre de la séparation de niveaux de cette promenade et de la Route 11; de là, en direction nord, le long de la ligne centrale de la promenade Jacquet River sur une distance de 245 mètres.

*c) par l'adjonction, après l'article 2, de ce qui suit :*

**Allée Mutton**

**2.1** Toute la partie de l'allée Mutton situées dans la paroisse de Durham, comté de Restigouche, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Mutton Lane that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a southerly direction along the centre line of Mutton Lane for a distance of 175 metres.

*(d) by repealing the heading “Hayes Road” preceding section 3 and substituting the following:*

#### Hayes Road (North)

*(e) by repealing section 3 and substituting the following:*

**3** All that portion of Hayes Road located in Durham Parish, Restigouche County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Hayes Road that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a northerly direction along the centre line of Hayes Road for a distance of 170 metres.

*(f) by adding after section 3 the following:*

#### Hayes Road (South)

**3.1** All that portion of Hayes Road located in Durham Parish, Restigouche County, designated as a **level III** controlled access on the west side of the Hayes Road and **level IV** on the east side of the Hayes Road and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Hayes Road that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a southerly direction along the centre line of Hayes Road for a distance of 245 metres.

*(g) by repealing the heading “McPherson Road” preceding section 4 and substituting the following:*

#### MacPherson Street

Partant d’un point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de l’allée Mutton situé au centre de la séparation de niveaux de cette allée et de la Route 11; de là, en direction sud, le long de la ligne centrale de l’allée Mutton sur une distance de 175 mètres.

*d) par l’abrogation de la rubrique « Chemin Hayes » qui précède l’article 3 et son remplacement par ce qui suit :*

#### Chemin Hayes (Nord)

*e) par l’abrogation de l’article 3 et son remplacement par ce qui suit :*

**3** Toute la partie du chemin Hayes située dans la paroisse de Durham, comté de Restigouche, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant d’un point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Hayes situé au centre de la séparation de niveaux de ce chemin et de la Route 11; de là, en direction nord, le long de la ligne centrale du chemin Hayes sur une distance de 170 mètres.

*f) par l’adjonction, après l’article 3, de ce qui suit :*

#### Chemin Hayes (Sud)

**3.1** Toute la partie du chemin Hayes située dans la paroisse de Durham, comté de Restigouche, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté ouest et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté est du chemin Hayes, et plus précisément délimitée comme suit :

Partant d’un point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Hayes situé au centre de la séparation de niveaux de ce chemin et de la Route 11; de là, en direction sud, le long de la ligne centrale du chemin Hayes sur une distance de 245 mètres.

*g) par l’abrogation de la rubrique « Chemin McPherson » qui précède l’article 4 et son remplacement par ce qui suit :*

#### Rue MacPherson

*(h) by repealing section 4 and substituting the following:*

**4** All those portions of MacPherson Street located in Colborne Parish, Restigouche County, designated as a **level III** controlled access highway on the west side of the MacPherson Street and **level IV** controlled highway on the south side of the MacPherson Street and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of MacPherson Street that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a southwesterly direction along the centre line of MacPherson Street for a distance of 310 metres, and

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of MacPherson Street that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a northeasterly direction along the centre line of MacPherson Street for a distance of approximately 770 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of MacPherson Street and Route 134.

*(i) by repealing section 7 and substituting the following:*

**7** All that portion of Route 280 located in Dalhousie Parish, Restigouche County, designated as a **level III** controlled access highway on the east side of Route 280 and a **level IV** controlled access on the west side of Route 280 and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 280 and Pelletier Road; thence in a northerly direction along the centre line of Route 280 for a distance of approximately 520 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 280 and a property access road extending easterly.

*(j) by repealing section 7.1 and substituting the following:*

**7.1** All that portion of Pelletier Road located in Dalhousie Parish, Restigouche County, designated as a **level III** controlled access highway on the east side of Pelletier

*h) par l'abrogation de l'article 4 et son remplacement par ce qui suit :*

**4** Toutes les parties de la rue MacPherson situées dans la paroisse de Colborne, comté de Restigouche, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** du côté ouest et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté sud de la rue MacPherson, et plus précisément délimitées comme suit :

Partant d'un point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue MacPherson situé au centre de la séparation de niveaux de cette rue et de la Route 11; de là, en direction sud-ouest, le long de la ligne centrale de la rue MacPherson sur une distance de 310 mètres, et

Partant d'un point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue MacPherson situé au centre de la séparation de niveaux de cette rue et de la Route 11; de là, en direction nord-est, le long de la ligne centrale de la rue MacPherson sur une distance approximative de 770 mètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la rue MacPherson et de la Route 134.

*i) par l'abrogation de l'article 7 et son remplacement par ce qui suit :*

**7** Toute la partie de la Route 280 située dans la paroisse de Dalhousie, comté de Restigouche, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté est et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté ouest de la Route 280, et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 280 et du chemin Pelletier; de là, en direction nord, le long de la ligne centrale de la Route 280 sur une distance approximative de 520 mètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 280 et d'un chemin d'accès à une propriété qui s'étend vers l'est.

*j) par l'abrogation de l'article 7.1 et son remplacement par ce qui suit :*

**7.1** Toute la partie du chemin Pelletier située dans la paroisse de Dalhousie, comté de Restigouche, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** du côté est

Road and a **level IV** on the west side of Pelletier Road and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 280 and Pelletier Road; thence in a southerly direction along the centre line of Pelletier Road for a distance of approximately 140 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Pelletier Road and a property access road extending easterly.

*(k) by repealing the heading “Route 270” preceding section 13 and substituting the following:*

#### **Val d’Amour Road**

*(l) by repealing section 13 and substituting the following:*

**13** All those portions of Val d’Amour Road located in Addington Parish, Restigouche County, designated as a **level III** controlled access highway on the east side of Val d’Amour Road and a **level IV** controlled access highway on the west side of Val d’Amour Road and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Val d’Amour Road that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a northerly direction along the centre line of Val d’Amour Road for a distance of approximately 385 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Val d’Amour Road and Beauvista Drive.

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Val d’Amour Road that is at the centre of the grade separation for Route 11; thence in a southerly direction along the centre line of Val d’Amour Road for a distance of 355 metres.

*(m) by repealing the heading “Route 17” preceding section 14;*

*(n) by repealing section 14;*

et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté ouest du chemin Pelletier, et plus précisément délimitée comme suit :

Partant de l’intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 280 et du chemin Pelletier; de là, en direction sud, le long de la ligne centrale du chemin Pelletier sur une distance approximative de 140 mètres jusqu’à l’intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation du chemin Pelletier et d’un chemin d’accès à une propriété qui s’étend vers l’est.

*k) par l’abrogation de la rubrique « Route 270 » qui précède l’article 13 et son remplacement par ce qui suit :*

#### **Chemin Val d’Amour**

*l) par l’abrogation de l’article 13 et son remplacement par ce qui suit :*

**13** Toutes les parties du chemin Val d’Amour situées dans la paroisse d’Addington, comté de Restigouche, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** du côté est et comme une route à accès limité de **niveau IV** du côté ouest du chemin Val d’Amour, et plus précisément délimitées comme suit :

Partant d’un point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Val d’Amour situé au centre de la séparation de niveaux de ce chemin et de la Route 11; de là, en direction nord, le long de la ligne centrale du chemin Val d’Amour sur une distance de 385 mètres jusqu’à l’intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation du chemin Val d’Amour et de la promenade Beauvista.

Partant d’un point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Val d’Amour situé au centre de la séparation de niveaux de ce chemin et de la Route 11; de là, en direction sud, le long de la ligne centrale du chemin Val d’Amour sur une distance de 355 mètres.

*m) par l’abrogation de la rubrique « Route 17 » qui précède l’article 14;*

*n) par l’abrogation de l’article 14;*

(o) *by adding after section 15 the following:*

**Part III - Route 17**

**Route 17 - Tide Head**

**16** All that portion of Route 17 located in Addington Parish, Restigouche County, designated as a level III controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 17 and Route 11; thence in a northerly direction along the centre line of Route 17 for a distance of 200 metres.

**Route 17 - Squaw Cap**

**17** All that portion of Route 17 located in Addington Parish and Eldon Parish, Restigouche County, designated as a **level II** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at a point that is 65 metres north of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 17 and Evergreen Road (northern intersection); thence in a southerly direction along the centre line of Route 17 for a distance of approximately 5.591 kilometres to a point that is 65 metres south the intersection of the centre lines of the travelled portions of Evergreen Road (southern intersection) and Route 17.

*o) par l'adjonction, après l'article 15, de ce qui suit :*

**Partie III - Route 17**

**Route 17 - Tide Head**

**16** Toute la partie de la Route 17 située dans la paroisse d'Addington, comté de Restigouche, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 17 et de la Route 11; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 17 sur une distance de 200 mètres.

**Route 17 - Squaw Cap**

**17** Toute la partie de la Route 17 située dans les paroisses d'Addington et d'Eldon, comté de Restigouche, désignée comme une route à accès limité de **niveau II** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant d'un point situé à 65 mètres au nord de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 17 et du chemin Evergreen (intersection nord); de là, en direction sud, le long de la ligne centrale de la Route 17 sur une distance approximative de 5,591 kilomètres jusqu'à un point situé à 65 mètres au sud de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation du chemin Evergreen (intersection sud) et de la Route 17.