



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 2003-86**

**under the
MUNICIPALITIES ACT
(O.C. 2003-383)**

Filed November 27, 2003

1 Section 21.1 of New Brunswick Regulation 85-6 under the Municipalities Act is repealed and the following is substituted:

21.1(1) The town called Rothesay is continued and the name of the town is Rothesay.

21.1(2) A portion of the local service district of the parish of Rothesay, being an area contiguous to Rothesay, is annexed to Rothesay and the new territorial limits of Rothesay are as follows:

Beginning at a point where the ordinary low water mark of the eastern banks or shores of the Kennebecasis River meets the northwestern prolongation of the southwestern boundary of the lot with NB PID #30175178; thence in a southeasterly direction along the said prolongation, the said boundary and the southwestern boundary of the most southern portion of the lot with NB PID #246843 to a point on the southwestern prolongation of the southeastern boundary of the lot with NB PID #30021190; thence in a northeasterly direction along the said prolongation, the said boundary, the southeastern boundary of the most eastern portion of the lot with NB PID #246843 and the southeastern boundary of the lot

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2003-86**

**établi en vertu de la
LOI SUR LES MUNICIPALITÉS
(D.C. 2003-383)**

Déposé le 27 novembre 2003

1 L'article 21.1 du Règlement du Nouveau-Brunswick 85-6 établi en vertu de la Loi sur les municipalités est abrogé et remplacé par ce qui suit :

21.1(1) La ville appelée Rothesay est maintenue et le nom de la ville est Rothesay.

21.1(2) Une partie du district de services locaux de la paroisse de Rothesay, étant une région contiguë à Rothesay, est annexée à Rothesay et les nouvelles limites territoriales de Rothesay sont les suivantes :

Partant du point d'intersection de la laisse ordinaire de basse mer de la rive est de la rivière Kennebecasis et du prolongement nord-ouest de la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 30175178; de là, en direction sud-est, le long dudit prolongement, de ladite limite et de la limite sud-ouest de la partie la plus au sud du lot portant le NID NB 246843, jusqu'à un point situé sur le prolongement sud-ouest de la limite sud-est du lot portant le NID NB 30021190; de là, en direction nord-est, le long dudit prolongement, de ladite limite, de la limite sud-est de la partie la plus à l'est du lot portant le NID NB 246843 et de la limite sud-est du lot portant le NID NB 30039812, jusqu'à l'angle est de la partie la plus

with NB PID #30039812 to the eastern corner of the most northern portion of the said lot, said corner being also a point on the southwestern right-of-way of the Gondola Point Road; thence in a northerly direction along a straight line, crossing the said right-of-way, to the southern corner of the lot with NB PID #247486; thence in a northeasterly direction along the southeastern boundary of the said lot to a point on the southwestern boundary of the lot with NB PID #249342; thence in a southeasterly direction along the said boundary and the southwestern boundary of the lots with NB PID #249367, NB PID #89276, NB PID #449934, NB PID #450197, NB PID #30009153, NB PID #30009187, NB PID #30009195, NB PID #30009203, NB PID #30009211, NB PID #30009229 and NB PID #244194 to the southern corner of the lot with NB PID #244194, said corner being also a point on the western right-of-way of Vincent Road; thence in a southeasterly direction along a straight line, crossing the said right-of-way, to the southwestern corner of the lot with NB PID #245886; thence in a southeasterly direction along the southwestern boundary of the said lot and the southwestern boundary of the lots with NB PID #96859, NB PID #243261 and NB PID #78659 to the southern corner of the lot with NB PID #78659, said corner being also a point on the northwestern right-of-way of the Canadian National Railway; thence in a southeasterly direction along a straight line, crossing the said right-of-way, to the western corner of the lot with NB PID #30162523; thence in a southeasterly direction along the southwestern boundary of the said lot and the southwestern boundary of the lots with NB PID #30162531, NB PID #30007587, NB PID #30007579, NB PID #30007561, NB PID #30007553, NB PID #30007546, NB PID #30007538, NB PID #30064422, NB PID #30064430, NB PID #30065015, NB PID #30056386, NB PID #30064448, NB PID #30064455, NB PID #30086557, NB PID #30086565, NB PID #30086573, NB PID #30086581 and NB PID #30086599 to the southern corner of the lot with NB PID #30086599, said corner being also a point on the northeastern boundary of the lot with NB PID #244434;

au nord dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-ouest du chemin Gondola Point; de là, en direction nord, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 247486; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot, jusqu'à un point situé sur la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 249342; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite et de la limite sud-ouest des lots portant les NID NB 249367, 89276, 449934, 450197, 30009153, 30009187, 30009195, 30009203, 30009211, 30009229 et 244194, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 244194, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise ouest du chemin Vincent; de là, en direction sud-est, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID NB 245886; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot et de la limite sud-ouest des lots portant les NID NB 96859, 243261 et 78659, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 78659, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord-ouest des voies ferrées du Canadien National; de là, en direction sud-est, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 30162523; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot et de la limite sud-ouest des lots portant les NID NB 30162531, 30007587, 30007579, 30007561, 30007553, 30007546, 30007538, 30064422, 30064430, 30065015, 30056386, 30064448, 30064455, 30086557, 30086565, 30086573, 30086581 et 30086599, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 30086599, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite nord-est du lot portant le NID NB 244434; de là, en direction sud-est, le long de ladite limite jusqu'à l'angle est dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite ouest de la partie la plus à l'ouest du lot portant le NID NB 231316; de là, en direction sud, le long de ladite limite et de la limite ouest des lots portant les NID NB 30186076, 30182604, 30053219, 30186811, 30186803 et 243717, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 243717, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord-ouest de la route 100; de là, en di-

thence in a southeasterly direction along the said boundary to the eastern corner of the said lot, said corner being also a point on the western boundary of the most western portion of the lot with NB PID #231316; thence in a southerly direction along the said boundary and the western boundary of the lots with NB PID #30186076, NB PID #30182604, NB PID #30053219, NB PID #30186811, NB PID #30186803 and NB PID #243717 to the southern corner of the lot with NB PID #243717, said corner being also a point on the northwestern right-of-way of Route 100; thence in a southerly direction along a straight line, crossing the said right-of-way, to the northwestern corner of the lot with NB PID #243162; thence in a northeasterly direction along the southeastern boundary of the said right-of-way to the western corner of the lot with NB PID #243188; thence in a southeasterly direction along the southwestern boundary of the said lot and the southwestern boundary of the lots with NB PID #54627, NB PID #453498, NB PID #441436, NB PID #449850 and NB PID #441428 to the southern corner of the lot with NB PID #441428; thence in a southeasterly direction along a straight line to the western corner of the lot with NB PID #65292; thence in a southeasterly direction along the southwestern boundary of the said lot and the southwestern boundary of the lots with NB PID #65300, NB PID #443655 and NB PID #65268 to the western corner of the lot with NB PID #30037535; thence in an easterly direction along the southern boundary of the lot with NB PID #65268 and the southern boundary of the lots with NB PID #441071 and NB PID #65417 to a point on the northwestern boundary of the lot with NB PID #30037519; thence in a northeasterly direction along the southeastern boundary of the lot with NB PID #65417 and the southeastern boundary of the lot with NB PID #65425 to the western corner of the lot with NB PID #30027494; thence in a southeasterly direction along the southwestern boundary of the said lot to its southern corner, said corner being also a point on the northwestern right-of-way of Amberdale Drive; thence in an easterly direction along a straight line, crossing the said right-of-way, to the western corner of the lot with

rection sud, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 243162; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est de ladite emprise jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 243188; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot et de la limite sud-ouest des lots portant les NID NB 54627, 453498, 441436, 449850 et 441428 jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 441428; de là, en direction sud-est, suivant une ligne droite, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 65292; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot et de la limite sud-ouest des lots portant les NID NB 65300, 443655 et 65268, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 30037535; de là, en direction est, le long de la limite sud du lot portant le NID NB 65268 et de la limite sud des lots portant les NID NB 441071 et 65417, jusqu'à un point situé sur la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 30037519; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est du lot portant le NID NB 65417 et de la limite sud-est du lot portant le NID NB 65425, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 30027494; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à son angle sud, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord-ouest de la promenade Amberdale; de là, en direction est, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 30037543; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est de ladite emprise jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 30027429; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à son angle sud; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot et de la limite sud-est des lots portant les NID NB 30027411 et 30027403, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 30027312; de là, en direction est, le long de la limite sud dudit lot et de la limite sud du lot portant le NID NB 30027320, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 30037808; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est du lot portant le NID NB 30027320, jusqu'à l'angle est dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud de

NB PID #30037543; thence in a northeasterly direction along the southeastern boundary of the said right-of-way to the western corner of the lot with NB PID #30027429; thence in a southeasterly direction along the southwestern boundary of the said lot to its southern corner; thence in a northeasterly direction along the southeastern boundary of the said lot and the southeastern boundary of the lots with NB PID #30027411 and NB PID #30027403 to the southern corner of the lot with NB PID #30027312; thence in an easterly direction along the southern boundary of the said lot and the southern boundary of the lot with NB PID #30027320 to the western corner of the lot with NB PID #30037808; thence in a northeasterly direction along the southeastern boundary of the lot with NB PID #30027320 to the eastern corner of the said lot, said corner being also a point on the southern right-of-way of Donlyn Drive; thence in a northeasterly direction along a straight line, crossing the said right-of-way, to the western corner of the lot with NB PID #30027536; thence in a southeasterly direction along the southwestern boundary of the said lot to its southern corner; thence in a northeasterly direction along the southeastern boundary of the said lot and the southeastern boundary of the lot with NB PID #30027544 to the southwestern corner of the lot with NB PID #30027577; thence in an easterly direction along the southern boundary of the said lot to the southwestern corner of the lot with NB PID #30027585; thence in a northeasterly direction along the southeastern boundary of the said lot and the southeastern boundary of the lots with NB PID #30027593 and NB PID #30027601 to the eastern corner of the lot with NB PID #30027601, said corner being also a point on the southwestern right-of-way of Coral Lane; thence in a northeasterly direction along a straight line, crossing the said right-of-way, to the southern corner of the lot with NB PID #100602; thence in a northeasterly direction along the southeastern boundary of the said lot and the southeastern boundary of the lots with NB PID #30075600, NB PID #30075592, NB PID #30075584, NB PID #30075576, NB PID #30075568, NB PID #30075550, NB PID #30075543, NB PID #30075535 and NB PID

la promenade Donlyn; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 30027536; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot jusqu'à son angle sud; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot et de la limite sud-est du lot portant le NID NB 30027544, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID NB 30027577; de là, en direction est, le long de la limite sud dudit lot, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID NB 30027585; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot et de la limite sud-est des lots portant les NID NB 30027593 et 30027601, jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 30027601, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-ouest de l'allée Coral; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 100602; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot et de la limite sud-est des lots portant les NID NB 30075600, 30075592, 30075584, 30075576, 30075568, 30075550, 30075543, 30075535 et 30075527, jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 30075527, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-ouest de la promenade Lyman; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 30075634; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot et de la limite sud-est du lot portant le NID NB 65334, jusqu'à l'angle sud-est dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord-ouest de la promenade Millennium; de là, en direction nord-est, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise et l'emprise de la route 1, aussi connue comme la route MacKay, jusqu'à l'angle sud du lot portant le NID NB 231308; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est dudit lot jusqu'à son angle sud-est, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 30077127; de là, en direction nord-est, le long de la limite sud-est du lot portant le NID NB 231308, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 230458; de là, en direction sud-est, le long de la limite

#30075527 to the eastern corner of the lot with NB PID #30075527, said corner being also a point on the southwestern right-of-way of Lyman Drive; thence in a northeasterly direction along a straight line, crossing the said right-of-way, to the southern corner of the lot with NB PID #30075634; thence in a northeasterly direction along the southeastern boundary of the said lot and the southeastern boundary of the lot with NB PID #65334 to the southeastern corner of the said lot, said corner being also a point on the northwestern right-of-way of Millennium Drive; thence in a northeasterly direction along a straight line, crossing the said right-of-way and the right-of-way of Route 1, also known as MacKay Highway, to the southern corner of the lot with NB PID #231308; thence in a northeasterly direction along the southeastern boundary of the said lot to its southeastern corner, said corner being also a point on the northwestern boundary of the lot with NB PID #30077127; thence in a northeasterly direction along the southeastern boundary of the lot with NB PID #231308 to the western corner of the lot with NB PID #230458; thence in a southeasterly direction along the southwestern boundary of the said lot and the southwestern boundary of the lot with NB PID #230094 to the southern corner of the said lot, said corner being also a point on the northwestern right-of-way of Route 860, also known as French Village Road; thence in a southeasterly direction along a straight line, crossing the said right-of-way, to the western corner of the lot with NB PID #479436; thence in a southeasterly direction along the southwestern boundary of the said lot and the southwestern boundary of the lot with NB PID #230193, crossing the right-of-way of Bradley Lake Road, and continuing along the southwestern boundary of the said lot and the southwestern boundary of the lot with NB PID #230201 to a point on the northwestern boundary of the lot with NB PID #30181663; thence in a southwesterly direction along the said boundary and the northwestern boundary of the lots with NB PID #230557, NB PID #446732 and NB PID #353524 to a point on the northeastern boundary of the lot with NB PID #55038673; thence in a northwesterly direction along the said boundary

sud-ouest dudit lot et de la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 230094, jusqu'à l'angle sud dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord-ouest de la route 860, aussi connue comme le chemin French Village; de là, en direction sud-est, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle ouest du lot portant le NID NB 479436; de là, en direction sud-est, le long de la limite sud-ouest dudit lot et de la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 230193, traversant l'emprise du chemin Bradley Lake, et le long de la limite sud-ouest dudit lot et de la limite sud-ouest du lot portant le NID NB 230201, jusqu'à un point situé sur la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 30181663; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite et de la limite nord-ouest des lots portant les NID NB 230557, 446732 et 353524, jusqu'à un point situé sur la limite nord-est du lot portant le NID NB 55038673; de là, en direction nord-ouest, le long de ladite limite, jusqu'à l'angle nord dudit lot; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot, jusqu'à un point situé sur l'emprise nord-est de la rue Ruth; de là, en direction sud-ouest, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID NB 55038723; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de la limite nord-ouest du lot portant le NID NB 55038715, jusqu'à l'angle ouest dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord-est de la promenade Timberview; de là, en direction sud-ouest, suivant une ligne droite et traversant ladite emprise, jusqu'à l'angle nord du lot portant le NID NB 55038616; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite nord-ouest dudit lot et de la limite nord-ouest des lots portant les NID NB 55036735, 353748, 55058408, 55058390, 55058382, 55058374 et 55058366, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID NB 55058366, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise nord du chemin Golden Grove; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite emprise jusqu'à l'angle est du lot portant le NID NB 355537, ledit angle étant aussi un point situé sur la limite est de The City of Saint John; de là, en direction nord-ouest, le long de la limite nord-est

to the northern corner of the said lot; thence in a southwesterly direction along the northwestern boundary of the said lot to a point on the northeastern right-of-way of Ruth Street; thence in a southwesterly direction along a straight line, crossing the said right-of-way, to the northern corner of the lot with NB PID #55038723; thence in a southwesterly direction along the northwestern boundary of the said lot and the northwestern boundary of the lot with NB PID #55038715 to the western corner of the said lot, said corner being also a point on the northeastern right-of-way of Timberview Drive; thence in a southwesterly direction along a straight line, crossing the said right-of-way, to the northern corner of the lot with NB PID #55038616; thence in a southwesterly direction along the northwestern boundary of the said lot and the northwestern boundary of the lots with NB PID #55036735, NB PID #353748, NB PID #55058408, NB PID #55058390, NB PID #55058382, NB PID #55058374 and NB PID #55058366 to the southwestern corner of the lot with NB PID #55058366, said corner being also a point on the northern right-of-way of Golden Grove Road; thence in a southwesterly direction along the said right-of-way to the eastern corner of the lot with NB PID #355537, said corner being also a point on the eastern boundary of The City of Saint John; thence in a northwesterly direction along the northeastern boundary of the lot with NB PID #355537 and the northeastern boundary of the lots with NB PID #350306 and NB PID #348953 to the northern corner of the said lot, said corner being also a point on the southeastern right-of-way of Bradley Lake Road; thence in a northwesterly direction along the northwestern prolongation of the northeastern boundary of the lot with NB PID #348953, crossing the said right-of-way and Bradley Lake to a point on the county line between Kings County and Saint John County; thence in a southwesterly direction along the said county line, crossing Route 860, Route 1 and Route 100, to a point where the said county line meets the ordinary low water mark of the eastern banks or shores of the Kennebecasis River; thence in a northeasterly direction upstream along the ordinary low water mark of the

du lot portant le NID NB 355537 et de la limite nord-est des lots portant les NID NB 350306 et 348953, jusqu'à l'angle nord dudit lot, ledit angle étant aussi un point situé sur l'emprise sud-est du chemin Bradley Lake; de là, en direction nord-ouest, le long du prolongement nord-ouest de la limite nord-est du lot portant le NID NB 348953, traversant ladite emprise et Bradley Lake, jusqu'à un point situé sur la limite séparant le comté de Kings et le comté de Saint John; de là, en direction sud-ouest, le long de la limite séparant les comtés, traversant les routes 860, 1 et 100, jusqu'au point d'intersection de ladite limite séparant les comtés et de la laisse ordinaire de basse mer de la rive est de la rivière Kennebecasis; de là, en direction nord-est, en amont, le long de la laisse ordinaire de basse mer, suivant les divers méandres de la rive est de la rivière Kennebecasis, jusqu'au point de départ, y compris les îles de Bradley Lake portant les NID NB 455105 et 55158661.

various courses of the eastern banks or shores of the Kennebecasis River to the place of beginning, including the islands in Bradley Lake with NB PID #455105 and NB PID #55158661.

21.1(3) The effective date of the annexation is December 1, 2003.

21.1(4) The inhabitants of the area referred to in subsection (2) continue as Rothesay.

21.1(3) L'annexion prend effet le 1^{er} décembre 2003.

21.1(4) Les habitants de la région décrite au paragraphe (2) sont les habitants de Rothesay.