



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 2002-91**

**under the
MUNICIPALITIES ACT
(O.C. 2002-434)**

Filed December 13, 2002

1 Paragraph 12(f) of New Brunswick Regulation 84-168 under the Municipalities Act is repealed and the following is substituted:

(f) the parish of Saint-André, excluding Village de St. André, for fire protection, sewerage and recreational facilities, and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as St. André and described as follows:

Beginning at a point on the northern right-of-way of Desjardins Road where the western boundary of the lot with NB PID #35111046 meets the same; thence northerly along the said western boundary and its prolongation to the limits of Village de St. André; thence easterly along the said limits to the southern right-of-way of Ed Levesque Road; thence easterly along the said southern right-of-way to the eastern boundary of the lot with NB PID #35105089, said boundary also being the western right-of-way of a Crown reserved road; thence southerly along the said western right-of-way to the northern boundary of the lot with NB PID #35107804; thence westerly along the said northern boundary to the eastern boundary of the lot with NB PID

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2002-91**

**établi en vertu de la
LOI SUR LES MUNICIPALITÉS
(D.C. 2002-434)**

Déposé le 13 décembre 2002

1 L'alinéa 12f) du Règlement du Nouveau-Brunswick 84-168 établi en vertu de la Loi sur les municipalités est abrogé et remplacé par ce qui suit :

f) la paroisse de Saint-André, à l'exception du Village de St. André : protection contre les incendies, égouts et équipements de loisirs et pour le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de St. André et décrite comme suit :

Partant de l'intersection de l'emprise nord du chemin Desjardins avec la limite ouest du lot portant le NID NB 35111046; de là, en direction nord le long de ladite limite ouest et de son prolongement jusqu'aux limites du Village de St. André; de là, en direction est le long desdites limites jusqu'à l'emprise sud du chemin Ed-Levesque; de là, en direction est le long de ladite emprise sud jusqu'à la limite est du lot portant le NID NB 35105089, ladite limite étant également l'emprise ouest d'un chemin réservé de la Couronne; de là, en direction sud le long de ladite emprise ouest jusqu'à la limite nord du lot portant le NID NB 35107804; de là, en direction ouest le long de ladite limite nord jusqu'à la limite est du lot portant le NID NB 35105071; de là, en direc-

#35105071; thence southerly along the said eastern boundary to the southeastern corner of the said lot; thence westerly along the southern boundary of the said lot to the eastern boundary of the lot with NB PID #35106673; thence southerly along the said eastern boundary to the northern right-of-way of the Canadian National Railway; thence westerly following the said northern right-of-way to the western boundary of the lot with NB PID #35108554; thence northerly along the said western boundary and its prolongation to the northwestern corner of the lot with NB PID #35104603, the said corner also being on the southern right-of-way of a Crown reserved road; thence easterly along the said southern right-of-way to the southerly prolongation of the western boundary of the lot with NB PID #35014695; thence northerly along the said prolongation and western boundary and its prolongation crossing Desjardins Road to the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in that portion of the parish known as Waddell Road and described as follows:

Beginning at the intersection of the prolongation of the property line between lots with NB PID #35290774 and NB PID #35300862 with the southeastern limit of Waddell Road; thence northerly along said prolongation to the southern limit of a Crown reserved road, said Crown reserved road being situated between lots with NB PID #35107333 and NB PID #35300862; thence easterly along said southern limit to the eastern limit of said Crown reserved road; thence northerly along said eastern limit, which is also the western boundary of lots with NB PID #35300862, NB PID #35107754, NB PID #35108778, NB PID #35107747, NB PID #35175413, NB PID #35107762, NB PID #35175421, NB PID #35107176, NB PID #35104843, NB PID #35104496, NB PID #35104504, NB PID #35108653 and NB PID #35107374, to the northwestern corner of a lot with NB PID #35107374, which corner is also situated on

tion sud le long de ladite limite est jusqu'à l'angle sud-est dudit lot; de là, en direction ouest le long de la limite sud dudit lot jusqu'à la limite est du lot portant le NID NB 35106673; de là, en direction sud le long de ladite limite est jusqu'à l'emprise nord des voies ferrées du Canadien National; de là, en direction ouest le long de ladite emprise nord jusqu'à la limite ouest du lot portant le NID NB 35108554; de là, en direction nord le long de ladite limite ouest et de son prolongement jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 35104603, ledit angle étant également sur l'emprise sud d'un chemin réservé de la Couronne; de là, en direction est le long de ladite emprise sud jusqu'au prolongement sud de la limite ouest du lot portant le NID NB 35014695; de là, en direction nord le long dudit prolongement, de la limite ouest et de son prolongement en traversant le chemin Desjardins jusqu'au point de départ;

et pour le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la paroisse connue sous le nom de chemin Waddell et décrite comme suit :

Partant du point où le prolongement de la limite de propriété entre les lots portant les NID NB 35290774 et 35300862 croise la limite sud-est du chemin Waddell; de là, en direction nord, le long dudit prolongement jusqu'à la limite sud d'un chemin réservé de la Couronne, ledit chemin passant entre les lots portant les NID NB 35107333 et 35300862; de là, en direction est le long de ladite limite sud jusqu'à la limite est dudit chemin réservé de la Couronne; de là, en direction nord le long de ladite limite est, étant aussi la limite ouest des lots portant les NID NB 35300862, 35107754, 35108778, 35107747, 35175413, 35107762, 35175421, 35107176, 35104843, 35104496, 35104504, 35108653 et 35107374, jusqu'à l'angle nord-ouest du lot portant le NID NB 35107374, ledit angle étant aussi situé sur la limite sud d'un chemin réservé de la Couronne; de là, en direction est, le long de ladite limite sud jusqu'à la rive est du ruisseau

the southern limit of a Crown reserved road; thence easterly along said southern limit to the eastern shore of Dead Water Brook; thence northerly along said eastern shore, which is also the western boundary of lots with NB PID #35109644, NB PID #35153618, NB PID #35153659, NB PID #35066356, NB PID #35245471, NB PID #35245489, NB PID #35245497, NB PID #35015536 and NB PID #35105352, to the southwestern corner of a lot with NB PID #35059302; thence easterly along the southern boundary of said lot to the southwestern corner of a lot with NB PID #35104223; thence northerly along the western boundary of said lot to the southern limit of Church Road; thence easterly along said southern limit to the northeastern corner of a lot with NB PID #35095645; thence southerly along the eastern boundary of said lot to the southwestern corner of a lot with NB PID #35111947; thence easterly along the southern boundary of lots with NB PID #35111947, NB PID #35111954, NB PID #35111962, NB PID #35111939, NB PID #35111921 and NB PID #35302884 to the property line between lots with NB PID #35110683 and NB PID #35105303; thence southerly along said property line and its prolongation to the southern limit of a Crown reserved road which is also the northern boundary of a lot with NB PID #35105972; thence easterly along said southern limit to the northeastern corner of a lot with NB PID #35187152, said corner being the intersection of the southern limit of a Crown reserved road and the western limit of another Crown reserved road; thence southerly along said western limit, which is also the eastern boundary of lots with NB PID #35187152, NB PID #35104975, NB PID #35108133, NB PID #35104637, NB PID #35107861 and NB PID #35104967, to the county line between Madawaska and Victoria counties; thence southwesterly to the northern limit of the Canadian National Railway; thence westerly along said northern limit and continuing southwesterly along said northern

Dead Water; de là, en direction nord, le long de ladite rive est, étant aussi la limite ouest des lots portant les NID NB 35109644, 35153618, 35153659, 35066356, 35245471, 35245489, 35245497, 35015536 et 35105352, jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID NB 35059302; de là, en direction est, le long de la limite sud dudit lot jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID NB 35104223; de là, en direction nord, le long de la limite ouest dudit lot jusqu'à la limite sud du chemin Church; de là, en direction est, le long de ladite limite sud jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID NB 35095645; de là, en direction sud, le long de la limite est dudit lot jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant le NID NB 35111947; de là, en direction est, le long de la limite sud desdits lots portant les NID NB 35111947, 35111954, 35111962, 35111939, 35111921 et 35302884 jusqu'à la limite de propriété entre les lots portant les NID NB 35110683 et 35105303; de là, en direction sud, le long de ladite limite de propriété et de son prolongement jusqu'à la limite sud d'un chemin réservé de la Couronne, étant aussi la limite nord du lot portant le NID NB 35105972; de là, en direction est le long de ladite limite sud jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID NB 35187152, ledit angle étant le point où la limite sud d'un chemin réservé de la Couronne croise la limite ouest d'un autre chemin réservé de la Couronne; de là, en direction sud, le long de ladite limite ouest, étant aussi la limite est des lots portant les NID NB 35187152, 35104975, 35108133, 35104637, 35107861, 35104967 jusqu'à la limite séparant les comtés de Madawaska et de Victoria; de là, en direction sud-ouest, jusqu'à la limite nord des voies ferrées du Canadien National; de là, en direction ouest le long de ladite limite nord et continuant en direction sud-ouest le long de ladite limite nord jusqu'à la limite séparant les comtés de Madawaska et de Victoria; de là, en direction sud-ouest, le long de ladite limite séparant les comtés jusqu'à la limite sud-est du chemin Waddell; de là, en di-

limit to the county line between Madawaska and Victoria counties; thence southwesterly along said county line to the southeastern limit of Waddell Road; thence southwesterly along said southeastern limit to the place of beginning;

rection sud-ouest, le long de ladite limite sud-est jusqu'au point de départ;

QUEEN'S PRINTER FOR NEW BRUNSWICK © IMPRIMEUR DE LA REINE POUR LE NOUVEAU-BRUNSWICK
All rights reserved / Tous droits réservés