



**NEW BRUNSWICK  
REGULATION 2002-69**

under the

**HIGHWAY ACT  
(O.C. 2002-324)**

*Filed September 11, 2002*

**1** *Schedule A of New Brunswick Regulation 94-92 under the Highway Act is repealed and the attached Schedule A is substituted.*

**SCHEDULE A  
KINGS COUNTY  
PART I - Route 1**

**Route 1 - Saint John/Kings County Line to  
Kings/Westmorland County Line**

**1** All that portion of Route 1 from the boundary between Saint John County and Kings County to the boundary between Kings County and Westmorland County located in Rothesay Parish, Hampton Parish, Norton Parish, Sussex Parish, Cardwell Parish and Studholm Parish, Kings County, designated as a **level I** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 1 and the boundary between Saint John County and Kings County; thence in an easterly direction along the centre line of Route 1 for a distance of approximately 91.839 kilometres to the boundary between

**RÈGLEMENT DU  
NOUVEAU-BRUNSWICK 2002-69**

établi en vertu de la

**LOI SUR LA VOIRIE  
(D.C. 2002-324)**

*Déposé le 11 septembre 2002*

**1** *L'Annexe A du Règlement du Nouveau-Brunswick 94-92 établi en vertu de la Loi sur la voirie est abrogée et remplacée par l'Annexe A ci-jointe.*

**ANNEXE A  
COMTÉ DE KINGS  
PARTIE I - Route 1**

**Route 1 - De la limite séparant les comtés de  
Saint John et de Kings jusqu'à la limite séparant  
les comtés de Kings et de Westmorland**

**1** Toute la partie de la Route 1, à partir de la limite séparant les comtés de Saint John et de Kings jusqu'à la limite séparant les comtés de Kings et de Westmorland, située dans les paroisses de Rothesay, de Hampton, de Norton, de Sussex, de Cardwell et de Studholm, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau I** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 1 et de la limite séparant les comtés de Saint John et de Kings; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 1 sur une distance approximative de 91,839 kilomètres

Kings County and Westmorland County, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

### **Fox Farm Road**

**2** All those portions of Fox Farm Road located in Rothesay Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Fox Farm Road and the centre of the grade separation for Route 1; thence in a westerly direction along the centre line of Fox Farm Road for a distance of 100 metres, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Fox Farm Road and the centre of the grade separation for Route 1; thence in an easterly direction along the centre line of Fox Farm Road for a distance of 105 metres.

### **Route 111 - Interchange (Rothesay)**

**3** All that portion of the ramp located in Rothesay Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of the ramp and the centre of the grade separation for Route 1; thence in a westerly direction along the centre line of the travelled portion of the ramp for a distance of approximately 204 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of the ramp and Campbell Drive.

jusqu'à la limite séparant les comtés de Kings et de Westmorland, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

### **Chemin Fox Farm**

**2** Toutes les parties du chemin Fox Farm situées dans la paroisse de Rothesay, comté de Kings, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Fox Farm et du centre de la séparation de niveaux de la Route 1; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale du chemin Fox Farm sur une distance de 100 mètres, et

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Fox Farm et du centre de la séparation de niveaux de la Route 1; de là, en direction est le long de la ligne centrale du chemin Fox Farm sur une distance de 105 mètres.

### **Route 111 - l'échangeur (Rothesay)**

**3** Toute la partie de la bretelle située dans la paroisse de Rothesay, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la bretelle et du centre de la séparation de niveaux de la Route 1; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la bretelle sur une distance approximative de 204 mètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la bretelle et de la promenade Campbell.

### Palmer Brook Road

**4** All that portion of Palmer Brook Road located in Rothesay Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Palmer Brook Road and the centre of the median for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Palmer Brook Road for a distance of 270 metres.

### Route 100 - Hall Road at Hampton

**5** All those portions of Route 100 located in Hampton Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 100 and the centre of the median for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of Route 100 for a distance of approximately 217 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 100 and Villa Drive, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 100 and the centre of the median for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Route 100 for a distance of approximately 881 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 100 and Route 121.

### Bloomfield Ridge South Road

**6** All those portions of Bloomfield Ridge South Road located in Norton Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

### Chemin Palmer Brook

**4** Toute la partie du chemin Palmer Brook située dans la paroisse de Rothesay, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Palmer Brook et du centre de la médiane de la Route 1; de là, en direction nord le long de la ligne centrale du chemin Palmer Brook sur une distance de 270 mètres.

### Route 100 - Chemin Hall, à Hampton

**5** Toutes les parties de la Route 100 situées dans la paroisse de Hampton, comté de Kings, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 100 et du centre de la médiane de la Route 1; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la Route 100 sur une distance approximative de 217 mètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 100 et de la promenade Villa, et

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 100 et du centre de la médiane de la Route 1; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 100 sur une distance approximative de 881 mètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 100 et de la Route 121.

### Chemin Bloomfield Ridge South

**6** Toutes les parties du chemin Bloomfield Ridge South situées dans la paroisse de Norton, comté de Kings, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Bloomfield Ridge South Road and the centre of the median for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Bloomfield Ridge South Road for a distance of 275 metres, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Bloomfield Ridge South Road and the centre of the median for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of Bloomfield Ridge South Road for a distance of 180 metres.

#### **Route 124**

**7** All that portion of Route 124 located in Norton Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 124 and the centre of the median for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Route 124 for a distance of 165 metres.

#### **Route 865**

**8** All that portion of Route 865 located in Norton Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 865 and the centre of the median for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of Route 865 for a distance of 230 metres.

#### **Route 121 at Town of Sussex**

**9** All those portions of Route 121 located in Sussex Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Bloomfield Ridge South et du centre de la médiane de la Route 1; de là, en direction nord le long de la ligne centrale du chemin Bloomfield Ridge South sur une distance de 275 mètres, et

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Bloomfield Ridge South et du centre de la médiane de la Route 1; de là, en direction sud le long de la ligne centrale du chemin Bloomfield Ridge South sur une distance de 180 mètres.

#### **Route 124**

**7** Toute la partie de la Route 124 située dans la paroisse de Norton, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 124 et du centre de la médiane de la Route 1; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 124 sur une distance de 165 mètres.

#### **Route 865**

**8** Toute la partie de la Route 865 située dans la paroisse de Norton, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 865 et du centre de la médiane de la Route 1; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la Route 865 sur une distance de 230 mètres.

#### **Route 121, à Town of Sussex**

**9** Toutes les parties de la Route 121 situées dans la paroisse de Sussex, comté de Kings, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 121 and the centre of the grade separation for Route 1; thence in a westerly direction along the centre line of Route 121 for a distance of 246 metres, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 121 and the centre of the grade separation for Route 1; thence in an easterly direction along the centre line of Route 121 for a distance of approximately 320 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 121 and Lower Cove Road.

#### **Riverview East Drive at Town of Sussex**

**10** All that portion of Riverview East Drive located in Sussex Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Riverview East Drive that is 190 metres south of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 121 and Riverview East Drive; thence in a southerly direction along the centre line of Riverview East Drive for a distance of 130 metres.

#### **Marble Street**

**11** All that portion of Marble Street located in Sussex Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Marble Street and the centre of the grade separation for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of Marble Street for a distance of 130 metres.

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 121 et du centre de la séparation de niveaux de la Route 1; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la Route 121 sur une distance de 246 mètres, et

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 121 et du centre de la séparation de niveaux de la Route 1; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 121 sur une distance approximative de 320 mètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 121 et du chemin Lower Cove.

#### **Promenade Riverview East, à Town of Sussex**

**10** Toute la partie de la promenade Riverview East située dans la paroisse de Sussex, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la promenade Riverview East situé à 190 mètres au sud de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 121 et de la promenade Riverview East; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la promenade Riverview East sur une distance de 130 mètres.

#### **Rue Marble**

**11** Toute la partie de la rue Marble située dans la paroisse de Sussex, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la rue Marble et du centre de la séparation de niveaux de la Route 1; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la rue Marble sur une distance de 130 mètres.

**Route 890**

**12** All that portion of Route 890 located in Sussex Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 890 and the centre of the grade separation for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Route 890 for a distance of 115 metres.

**Route 111**

**13** All that portion of Route 111 located in Sussex Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 111 and the centre of the median for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of Route 111 for a distance of approximately 200 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 111 and Earnhardt Road.

**Route 114 near the Village of Sussex Corner**

**14** All that portion of Route 114 located near the Village of Sussex Corner, Sussex Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 114 and the centre of the median for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Route 114 for a distance of 360 metres.

**Route 890**

**12** Toute la partie de la Route 890 située dans la paroisse de Sussex, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 890 et du centre de la séparation de niveaux de la Route 1; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 890 sur une distance de 115 mètres.

**Route 111**

**13** Toute la partie de la Route 111 située dans la paroisse de Sussex, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 111 et du centre de la médiane de la Route 1; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la Route 111 sur une distance approximative de 200 mètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 111 et du chemin Earnhardt.

**Route 114, près du Village de Sussex Corner**

**14** Toute la partie de la Route 114, près du Village de Sussex Corner, située dans la paroisse de Sussex, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 114 et du centre de la médiane de la Route 1; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 114 sur une distance de 360 mètres.

**Route 114 near Penobsquis**

**15** All those portions of Route 114 located near Penobsquis, Cardwell Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 114 and the centre of the grade separation for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Route 114 for a distance of 180 metres, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 114 and the centre of the grade separation for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of Route 114 for a distance of 170 metres.

**Anagance Ridge Road**

**16** All that portion of Anagance Ridge Road located in Cardwell Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Anagance Ridge Road and the centre of the median for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Anagance Ridge Road for a distance of approximately 200 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Anagance Ridge Road and a property access road extending easterly.

**Route 895**

**17** All that portion of Route 895 located in Cardwell Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 895 and the centre

**Route 114, près de Penobsquis**

**15** Toutes les parties de la Route 114, près de Penobsquis, situées dans la paroisse de Cardwell, comté de Kings, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 114 et du centre de la séparation de niveaux de la Route 1; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 114 sur une distance de 180 mètres, et

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 114 et du centre de la séparation de niveaux de la Route 1; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la Route 114 sur une distance de 170 mètres.

**Chemin Anagance Ridge**

**16** Toute la partie du chemin Anagance Ridge située dans la paroisse de Cardwell, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin Anagance Ridge et du centre de la médiane de la Route 1; de là, en direction nord le long de la ligne centrale du chemin Anagance Ridge sur une distance approximative de 200 mètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation du chemin Anagance Ridge et d'un chemin d'accès se prolongeant vers l'est.

**Route 895**

**17** Toute la partie de la Route 895 située dans la paroisse de Cardwell, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la

of the median for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of Route 895 for a distance of 175 metres.

#### **PART II - Route 2**

##### **Route 2 - Queens/Kings County Line to Kings/Westmorland County Line**

**18** All that portion of Route 2 from the boundary between Queens County and Kings County to the boundary between Kings County and Westmorland County located in Studholm Parish, Kings County, designated as a **level I** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 2 and the boundary between Queens County and Kings County; thence in an easterly direction along the centre line of Route 2 for a distance of approximately 23.632 kilometres to the boundary between Kings County and Westmorland County, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways

#### **PART III - Route 7**

##### **Route 7 - Nerepis to Kings/Saint John County Line**

**19** All that portion of Route 7 from the point that is 0.6 kilometre north of Route 177 (Nerepis) to the boundary between Kings County and Saint John County located in Westfield Parish, Kings County, designated as a **level I** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Route 7 that is 0.6 kilometre north of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 7 and Route 177 at Nerepis; thence in a southerly direction along the

Route 895 et du centre de la médiane de la Route 1; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la Route 895 sur une distance de 175 mètres.

#### **PARTIE II - Route 2**

##### **Route 2 - De la limite séparant les comtés de Queens et de Kings jusqu'à la limite séparant les comtés de Kings et de Westmorland**

**18** Toute la partie de la Route 2, à partir de la limite séparant les comtés de Queens et de Kings jusqu'à la limite séparant les comtés de Kings et de Westmorland, située dans la paroisse de Studholm, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau I** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 2 et de la limite séparant les comtés de Queens et de Kings; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 2 sur une distance approximative de 23,632 kilomètres jusqu'à la limite séparant les comtés de Kings et de Westmorland, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

#### **PARTIE III - Route 7**

##### **Route 7 - De Nerepis jusqu'à la limite séparant les comtés de Kings et de Saint John**

**19** Toute la partie de la Route 7, à partir du point situé à 0,6 kilomètre au nord de la Route 177 (Nerepis) jusqu'à la limite séparant les comtés de Kings et de Saint John, située dans la paroisse de Westfield, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau I** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 7 situé à 0,6 kilomètre au nord de l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 7 et de la Route 177 à Nerepis; de là, en di-



centre line of Route 7 for a distance of approximately 15.910 kilometres to the boundary between Kings County and Saint John County, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

#### **Route 177 at Nerepis**

**20** All that portion of Route 177 located in Westfield Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 177 and Route 7; thence in a southerly direction along the centre line of Route 177 for a distance of 200 metres.

#### **Route 102**

**21** All that portion of Route 102 from Route 177 to Route 7 located in Westfield Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 102 and Route 177; thence in a southerly direction along the centre line of Route 102 for a distance of approximately 1.363 kilometres to the point that is 142 metres south of the centre of the grade separation for Route 7.

#### **PART IV - Route 10**

##### **Route 10 - Queens/Kings County Line to Route 1**

**22** All that portion of Route 10 from the boundary between Queens County and Kings County to Route 1 located in Studholm Parish, Kings County, designated as a **level IV** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

rection sud le long de la ligne centrale de la Route 7 sur une distance approximative de 15,910 kilomètres jusqu'à la limite séparant les comtés de Kings et de Saint John, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

#### **Route 177, à Nerepis**

**20** Toute la partie de la Route 177 située dans la paroisse de Westfield, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 177 et de la Route 7; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la Route 177 sur une distance de 200 mètres.

#### **Route 102**

**21** Toute la partie de la Route 102, à partir de la Route 177 jusqu'à la Route 7, située dans la paroisse de Westfield, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 102 et de la Route 177; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la Route 102 sur une distance approximative de 1,363 kilomètre jusqu'au point situé à 142 mètres au sud du centre de la séparation de niveaux de la Route 7.

#### **PARTIE IV - Route 10**

##### **Route 10 - De la limite séparant les comtés de Queens et de Kings jusqu'à la Route 1**

**22** Toute la partie de la Route 10, à partir de la limite séparant les comtés de Queens et de Kings jusqu'à la Route 1, située dans la paroisse de Studholm, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau IV** et plus précisément délimitée comme suit :

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 10 and the boundary between Queens County and Kings County; thence in an easterly direction along the centre line of Route 10 for a distance of approximately 19.730 kilometres to the centre lines of the travelled portions of Route 10 and Route 1, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 10 et de la limite séparant les comtés de Queens et de Kings; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 10 sur une distance approximative de 19,730 kilomètres jusqu'aux lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 10 et de la Route 1, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

#### **PART V - Route 111**

##### **Route 111 - Rothesay to Kings/Saint John County Line**

**23** All that portion of Route 111 from Route 1 to the boundary between Kings County and Saint John County located in Rothesay Parish, Kings County, designated as a **level I** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 111 and the centre of the grade separation for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of Route 111 for a distance of approximately 3.168 kilometres to the boundary between Kings County and Saint John County, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

#### **PARTIE V - Route 111**

##### **Route 111 - De Rothesay jusqu'à la limite séparant les comtés de Kings et de Saint John**

**23** Toute la partie de la Route 111, à partir de la Route 1 jusqu'à la limite séparant les comtés de Kings et de Saint John, située dans la paroisse de Rothesay, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau I** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 111 et du centre de la séparation de niveaux de la Route 1; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la Route 111 sur une distance approximative de 3,168 kilomètres jusqu'à la limite séparant les comtés de Kings et de Saint John, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

##### **Dolan Road**

**24** All that portion of Dolan Road located in Rothesay Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre lines of the travelled portions of Dolan Road and Route 111; thence in a southerly direction along the centre line of Dolan Road for a distance of 195 metres.

##### **Chemin Dolan**

**24** Toute la partie du chemin Dolan située dans la paroisse de Rothesay, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation du chemin Dolan et de la Route 111; de là, en direction sud le long de la ligne centrale du chemin Dolan sur une distance de 195 mètres.

### French Village Road

**25** All those portions of French Village Road located in Rothesay Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of French Village Road and the centre of the grade separation for Route 111; thence in a northerly direction along the centre line of French Village Road for a distance of 160 metres, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of French Village Road and the centre of the grade separation for Route 111; thence in a southerly direction along the centre line of French Village Road for a distance of 150 metres.

### PART VI - Route 119

#### Route 119 - Town of Quispamsis to Gondola Point Bypass

**26** All that portion of Route 119 from Route 1 to the Ferry Landing located in Rothesay Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 119 and the centre of the grade separation for the eastbound lanes of Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Route 119 for a distance of approximately 5.670 kilometres to the Ferry Landing at the Kennebecasis River, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

### Chemin French Village

**25** Toutes les parties du chemin French Village situées dans la paroisse de Rothesay, comté de Kings, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin French Village et du centre de la séparation de niveaux de la Route 111; de là, en direction nord le long de la ligne centrale du chemin French Village sur une distance de 160 mètres, et

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin French Village et du centre de la séparation de niveaux de la Route 111; de là, en direction sud le long de la ligne centrale du chemin French Village sur une distance de 150 mètres.

### PARTIE VI - Route 119

#### Route 119 - De Town of Quispamsis à la voie de contournement de Gondola Point

**26** Toute la partie de la Route 119, à partir de la Route 1 jusqu'au débarcadère du traversier, située dans la paroisse de Rothesay, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 119 et du centre de la séparation de niveaux des voies de circulation en direction est de la Route 1; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 119 sur une distance approximative de 5,670 kilomètres jusqu'au débarcadère du traversier de la rivière Kennebecasis, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.