



**NEW BRUNSWICK
REGULATION 2001-28**

**under the
MUNICIPALITIES ACT
(O.C. 2001-150)**

Filed March 30, 2001

1 Paragraph 20(q) of New Brunswick Regulation 84-168 under the Municipalities Act is repealed and the following is substituted:

(q) that area of York County known as the local service district of Hanwell in the parish of Kingsclear and described as follows for fire protection and community services:

Beginning at a point where the parish line between the parishes of Kingsclear and Manners Sutton strikes the parish line between the parishes of Kingsclear and New Maryland; thence northeasterly and following the said Kingsclear and New Maryland parish line until it strikes the boundary line of The City of Fredericton; thence following the said boundary line northwesterly approximately 1.1 miles (1.77023 kilometres); thence following the said boundary line northerly approximately 1.75 miles (2.8163 kilometres); thence westerly to the MacIntosh Brook; thence up MacIntosh Brook in a southwesterly direction approximately 2 miles (3.2186 kilometres) to the eastern boundary of the property owned or previously owned by the New Brunswick Central Reformatory, being Lot No. 27,

**RÈGLEMENT DU
NOUVEAU-BRUNSWICK 2001-28**

**établi en vertu de la
LOI SUR LES MUNICIPALITÉS
(D.C. 2001-150)**

Déposé le 30 mars 2001

1 L'alinéa 20q) du Règlement du Nouveau-Brunswick 84-168 établi en vertu de la Loi sur les municipalités est abrogé et remplacé par ce qui suit :

q) la région du comté de York connue sous le nom de district de services locaux de Hanwell dans la paroisse de Kingsclear : protection contre les incendies et services communautaires, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où la limite paroissiale entre les paroisses de Kingsclear et Manners Sutton intersecte la limite paroissiale entre les paroisses de Kingsclear et New Maryland; de là, en direction nord-est puis le long de ladite limite des paroisses de Kingsclear et New Maryland jusqu'à son intersection avec la limite de The City of Fredericton; de là, le long de ladite limite en direction nord-ouest sur une distance approximative de 1,1 mile (1,77023 kilomètre); de là, le long de ladite limite en direction nord sur une distance approximative de 1,75 mile (2,8163 kilomètres); de là, en direction ouest jusqu'à MacIntosh Brook; de là, en amont en direction sud-ouest sur une distance approximative de 2 miles (3,2186 kilomètres) jusqu'à la limite est du bien-fonds appartenant ou ayant appartenu à la Maison de

granted to Daniel James; thence following the said boundary southerly to the Hanwell Road; thence southwesterly following the Hanwell Road approximately 200 feet (60.96 metres) to the boundary of the River lots; thence following the said boundary westerly until it strikes a reserved road at the rear of the Hanwell Settlement lots, more particularly Lot No. 45, granted to Stephen Miller; thence following the said reserved road until it strikes the eastern boundary of a 500 acre lot granted to George West; thence southerly along the said eastern boundary to the southernmost corner of the said lot; thence westerly along the southern boundary of the said lot to the northeasternmost corner of the 1300 acre Jonathan Estey grant; thence southwesterly along the eastern boundary of the said Estey grant and continuing on the same course along the boundary of the Smithfield Settlement lots until it reaches and crosses the Hunter Road (so called), on the southern boundary of Lot "A" granted to T. A. Pollock; thence easterly along the southern side of the said road approximately 1000 feet (304.80 metres) to the northwesternmost corner of Lot No. 11 granted to James Coffey; thence southerly following along the Crown Land across the ends of Lot Nos. 11, 10, 9, 8 and 7 granted to James Taylor to a point where the southwestern corner of the said Lot No. 7 meets the parish line; thence easterly along the said parish line to the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in those portions of the area known as Star-Lite Village and Somerset Park and described as follows:

Beginning at the point where the southern right-of-way of the Hanwell Road meets the northeastern boundary of the lot with NB PID #75197020; thence southeasterly along the said northeastern boundary to the northern

correction centrale du Nouveau-Brunswick, étant le lot n° 27 concédé à Daniel James; de là, le long de ladite limite en direction sud jusqu'au chemin Hanwell; de là, en direction sud-ouest le long du chemin Hanwell sur une distance approximative de 200 pieds (60,96 mètres) jusqu'à la limite des lots riverains; de là, le long de ladite limite en direction ouest jusqu'à son intersection avec un chemin réservé à l'arrière des lots de Hanwell Settlement, plus précisément le lot n° 45 concédé à Stephen Miller; de là, le long dudit chemin réservé jusqu'à son intersection avec la limite est d'un lot de 500 acres concédé à George West; de là, en direction sud le long de ladite limite est jusqu'au coin extrême sud dudit lot; de là, en direction ouest le long de la limite sud dudit lot jusqu'au coin extrême nord-est de la concession Jonathan Estey de 1 300 acres; de là, en direction sud-ouest le long de la limite est de ladite concession Estey et suivant le même parcours le long de la limite des lots de Smithfield Settlement jusqu'à son intersection avec le chemin Hunter (ainsi appelé) et traversant le chemin Hunter, sur la limite sud du lot «A» concédé à T.A. Pollock; de là, en direction est le long du côté sud de ladite route à 1 000 pieds (304,80 mètres) approximativement jusqu'au coin extrême nord-ouest du lot n° 11 concédé à James Coffey; de là, en direction sud le long des terres de la Couronne traversant l'extrémité des lots n° 11, 10, 9, 8 et 7 concédés à James Taylor jusqu'à un point où le coin sud-ouest dudit lot n° 7 intersecte la limite paroissiale; de là, en direction est le long de ladite limite paroissiale jusqu'au point de départ;

et pour les services supplémentaires d'éclairage des rues dans les parties de la région connue sous le nom de Star-Lite Village et Somerset Park, ladite région étant délimitée comme suit :

Partant d'un point où l'emprise sud du chemin Hanwell intersecte la limite nord-est du lot portant le NID 75197020 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction sud-est le long de ladite limite nord-est jusqu'à la limite nord

boundary of the lot with NB PID #75197046; thence northeasterly to the northeastern corner of the said lot; thence southerly following the rear boundary of lots fronting on Jupiter Crescent and the prolongation of the said rear boundary to the rear boundary of lots fronting on Saturn Crescent; thence to the southwestern corner of the lot with NB PID #75192229; thence westerly following the western prolongation of the southern boundary of the said lot to the southeastern corner of the lot with NB PID #75202937; thence generally northerly following the eastern boundary of the said lot with NB PID #75202937 to the southern right-of-way of the Hanwell Road; thence northeasterly following the said southern right-of-way to the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in that portion of the area known as Birchwood Estates Subdivision and described as follows:

Beginning at the point where the northwestern limits of the Hanwell Road intersect the southwesterly limits of Sloat Street; thence on an azimuth of 314°00'14" a distance of 200.00 feet (60.69 metres) to a point; thence on an azimuth of 224°06'14" a distance of 165.16 feet (50.34 metres) to a point; thence on an azimuth of 6°19'59" a distance of 807.63 feet (246.17 metres) to a point; thence on an azimuth of 5°41'30" a distance of 466.01 feet (142.04 metres) to a point; thence on an azimuth of 54°33'50" a distance of 136.45 feet (41.59 metres) to a point; thence on an azimuth of 60°28'46" a distance of 327.28 feet (99.75 metres) to a point; thence on an azimuth of 58°14'23" a distance of 120.10 feet (36.61 metres) to a point; thence on an azimuth of 69°37'43" a distance of 169.91 feet (51.79 metres) to a point; thence on an azimuth of 17°56'07" a distance of 100.31 feet (30.57 metres) to a point; thence on an azimuth of 327°10'00" a distance of 80.00 feet (24.38 metres) to a point; thence on

du lot portant le NID 75197046 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction nord-est jusqu'au coin nord-est dudit lot; de là, en direction sud le long de la limite arrière des lots donnant sur le croissant Jupiter et du prolongement de ladite limite arrière jusqu'à la limite arrière des lots donnant sur le croissant Saturn; de là, jusqu'au coin sud-ouest du lot portant le NID 75192229 du Nouveau-Brunswick; de là, en direction ouest le long du prolongement ouest de la limite sud dudit lot jusqu'au coin sud-est du lot portant le NID 75202937 du Nouveau-Brunswick; de là, généralement en direction nord le long de la limite est dudit lot portant le NID 75202937 du Nouveau-Brunswick jusqu'à l'emprise sud du chemin Hanwell; de là, en direction nord-est le long de l'emprise sud jusqu'au point de départ;

et pour le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la région connue sous le nom de Birchwood Estates Subdivision et délimitée comme suit :

Partant d'un point où les limites nord-ouest du chemin Hanwell intersectent les limites sud-ouest de la rue Sloat; de là, sur un azimuth de 314°00'14" une distance de 200,00 pieds (60,69 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 224°06'14" une distance de 165,16 pieds (50,34 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 6°19'59" une distance de 807,63 pieds (246,17 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 5°41'30" une distance de 466,01 pieds (142,04 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 54°33'50" une distance de 136,45 pieds (41,59 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 60°28'46" une distance de 327,28 pieds (99,75 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 58°14'23" une distance de 120,10 pieds (36,61 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 69°37'43" une distance de 169,91 pieds (51,79 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 17°56'07" une distance de 100,31 pieds (30,57 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de

an azimuth of 57°10'00" a distance of 65.00 feet (19.81 metres) to a point; thence on an azimuth of 327°00'00" a distance of 130.00 feet (39.62 metres) to a small brook; thence along the various courses of the small brook a distance of 30.00 feet (9.14 metres) to a point; thence on an azimuth of 147°00'00" a distance of 135.00 feet (41.15 metres) to a point; thence on an azimuth of 57°10'00" a distance of 15.00 feet (4.57 metres) to a point; thence on an azimuth of 147°10'00" a distance of 132.92 feet (40.51 metres) to a point; thence on an azimuth of 48°20'24" a distance of 54.96 feet (16.75 metres) to a point; thence on an azimuth of 184°10'03" a distance of 822.40 feet (250.67 metres) to a point; thence on an azimuth of 224°06'14" a distance of 1001.79 feet (305.35 metres) to a point; thence on an azimuth of 134°00'14" a distance of 200.00 feet (60.96 metres) to meet the northwesterly limits of the Hanwell Road; thence southwesterly along the limits of the Hanwell Road a distance of 66.00 feet (20.12 metres) to the place of beginning;

and for the additional service of street lighting in that portion of the area known as Brookdale Subdivision and described as follows:

Beginning at the southeasterly corner of the lot with NB PID #75202291, being a point where the said lot meets the northwestern limit of the Hanwell Road; thence northerly along the eastern boundaries of those lots lying east of Deerwood Drive to the northeasterly corner of the lot with NB PID #75198598, being a point where the said lot meets the southern limit of the Trans-Canada Highway; thence easterly along the said limit to the western boundary of the lot with NB PID #01504463; thence southerly along the said boundary to the southwesterly corner of the lot with NB PID #75195529, being a point

327°10'00" une distance de 80,00 pieds (24,38 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 57°10'00" une distance de 65,00 pieds (19,81 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 327°00'00" une distance de 130,00 pieds (39,62 mètres) jusqu'à un petit ruisseau; de là, le long des divers cours du petit ruisseau une distance de 30,00 pieds (9,14 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 147°00'00" une distance de 135,00 pieds (41,15 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 57°10'00" une distance de 15,00 pieds (4,57 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 147°10'00" une distance de 132,92 pieds (40,51 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth 48°20'24" une distance de 54,96 pieds (16,75 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 184°10'03" une distance de 822,40 pieds (250,67 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 224°06'14" une distance de 1 001,79 pieds (305,35 mètres) jusqu'à un point; de là, sur un azimuth de 134°00'14" une distance de 200,00 pieds (60,96 mètres) jusqu'à son intersection avec les limites nord-ouest du chemin Hanwell; de là, en direction sud-ouest le long des limites du chemin Hanwell une distance de 66,00 pieds (20,12 mètres) jusqu'au point de départ;

et pour le service supplémentaire d'éclairage des rues dans la partie de la région connue sous le nom de Brookdale Subdivision et délimitée comme suit :

Partant de l'angle sud-est du lot portant le NID 75202291 du Nouveau-Brunswick, étant le point d'intersection dudit lot et de la limite nord-ouest du chemin Hanwell; de là, vers le nord, le long de la limite est des lots situés à l'est de la promenade Deerwood jusqu'à l'angle nord-est du lot portant le NID 75198598 du Nouveau-Brunswick, étant le point d'intersection dudit lot et de la limite sud de la route transcanadienne; de là, vers l'est, le long de ladite limite jusqu'à la limite ouest du lot portant le NID 01504463 du Nouveau-Brunswick; de là, vers le sud, le long de ladite limite jusqu'à l'angle sud-ouest du lot portant

where the said lot meets the northwestern limit of the Hanwell Road; thence southwesterly along the said limit to the place of beginning.

le NID 75195529 du Nouveau-Brunswick, étant le point d'intersection dudit lot et de la limite nord-ouest du chemin Hanwell; de là, vers le sud-ouest, le long de ladite limite jusqu'au point de départ.

QUEEN'S PRINTER FOR NEW BRUNSWICK © IMPRIMEUR DE LA REINE POUR LE NOUVEAU-BRUNSWICK
All rights reserved / Tous droits réservés