



**NEW BRUNSWICK  
REGULATION 2000-54**

under the  
**HIGHWAY ACT  
(O.C. 2000-534)**

*Filed November 6, 2000*

**1** *Schedule A of New Brunswick Regulation 94-92 under the Highway Act is amended*

**(a)** *in Part I*

**(i)** *by repealing the heading "Division A";*

**(ii)** *by repealing the heading "Route 1 - Rothesay to Village of Norton" preceding section 1 and substituting the following:*

**Route 1 - Rothesay to Route 2 at Town of Sussex**

**(iii)** *by repealing section 1 and substituting the following:*

**1** All that portion of Route 1 from the boundary between Saint John County and Kings County to Route 2 located in Rothesay Parish, Hampton Parish, Norton Parish and Sussex Parish, Kings County, designated as a **level I** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

**RÈGLEMENT DU  
NOUVEAU-BRUNSWICK 2000-54**

établi en vertu de la

**LOI SUR LA VOIRIE  
(D.C. 2000-534)**

*Déposé le 6 novembre 2000*

**1** *L'Annexe A du Règlement du Nouveau-Brunswick 94-92 établi en vertu de la Loi sur la voirie est modifiée*

**a)** *à la Partie I*

**(i)** *par l'abrogation de la rubrique «Division A»;*

**(ii)** *par l'abrogation de la rubrique «Route 1 - De Rothesay à Village of Norton» qui précède l'article 1 et son remplacement par ce qui suit :*

**Route 1 - De Rothesay jusqu'à la Route 2, à Town of Sussex**

**(iii)** *par l'abrogation de l'article 1 et son remplacement par ce qui suit :*

**1** Toute la partie de la Route 1, à partir de la limite entre le comté de Saint John et le comté de Kings jusqu'à la Route 2, située dans les paroisses de Rothesay, de Hampton, de Norton et de Sussex, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau I** et plus précisément délimitée comme suit :

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 1 and the boundary between Saint John County and Kings County; thence in an easterly direction along the centre line of Route 1 for a distance of approximately 61.541 kilometres to the centre of the grade separation for Route 2, including all existing and future interchange or at grade intersection ramps and on and off lanes including tapers on all connecting highways.

*(iv) by repealing the heading “Hall Road” preceding section 3.2 and substituting the following:*

**Route 100 - Hall Road at Hampton**

*(v) by repealing section 3.2 and substituting the following:*

**3.2** All those portions of Route 100 located in Hampton Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 100 and the centre of the median for Route 1; thence in a southerly direction along the centre line of Route 100 for a distance of approximately 217 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 100 and Villa Drive, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 100 and the centre of the median for Route 1; thence in a northerly direction along the centre line of Route 100 for a distance of approximately 881 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 100 and Route 121.

*(vi) by repealing the heading “Route 121” preceding section 3.3;*

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 1 et de la limite entre le comté de Saint John et le comté de Kings; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 1 sur une distance approximative de 61,541 kilomètres jusqu'au centre de la séparation de niveaux de la Route 2, y compris tous les échangeurs, existants et futurs, ou les bretelles de raccordement à niveau, et les voies d'accès et de sortie, y compris les sections en biseau, de toutes les routes qui lui sont reliées.

*(iv) par l'abrogation de la rubrique «Chemin Hall» qui précède l'article 3.2 et son remplacement par ce qui suit :*

**Route 100 - Chemin Hall, à Hampton**

*(v) par l'abrogation de l'article 3.2 et son remplacement par ce qui suit :*

**3.2** Toutes les parties de la Route 100 situées dans la paroisse de Hampton, comté de Kings, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 100 et du centre de la médiane de la Route 1; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la Route 100 sur une distance approximative de 217 mètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 100 et de la promenade Villa, et

Partant du point d'intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 100 et du centre de la médiane de la Route 1; de là, en direction nord le long de la ligne centrale de la Route 100 sur une distance approximative de 881 mètres jusqu'à l'intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 100 et de la Route 121.

*(vi) par l'abrogation de la rubrique «Route 121» qui précède l'article 3.3;*

(vii) *by repealing section 3.3;*

(viii) *by repealing the heading “Division E”;*

(ix) *by repealing Division F;*

(x) *by repealing Division G and substituting the following:*

(vii) *par l’abrogation de l’article 3.3;*

(viii) *par l’abrogation de la rubrique «Division E»;*

(ix) *par l’abrogation de la Division F;*

(x) *par l’abrogation de la Division G et son remplacement par ce qui suit :*

#### **Route 121 at Town of Sussex**

**13** All those portions of Route 121 located in Sussex Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 121 and the centre of the grade separation for Route 1; thence in a westerly direction along the centre line of Route 121 for a distance of 246 metres, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of Route 121 and the centre of the grade separation for Route 1; thence in an easterly direction along the centre line of Route 121 for a distance of approximately 320 metres to the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 121 and Lower Cove Road.

#### **Riverview East Drive at Town of Sussex**

**14** All that portion of Riverview East Drive located in Sussex Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the point on the centre line of the travelled portion of Riverview East Drive that is 190 metres south of the intersection of the centre lines of the travelled portions of Route 121 and Riverview East Drive; thence in a southerly direction along the centre line of Riverview East Drive for a distance of 130 metres.

#### **Route 121, à Town of Sussex**

**13** Toutes les parties de la Route 121 situées dans la paroisse de Sussex, comté de Kings, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d’intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 121 et du centre de la séparation de niveaux de la Route 1; de là, en direction ouest le long de la ligne centrale de la Route 121 sur une distance de 246 mètres, et

Partant du point d’intersection la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la Route 121 et du centre de la séparation de niveaux de la Route 1; de là, en direction est le long de la ligne centrale de la Route 121 sur une distance approximative de 320 mètres jusqu’à l’intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 121 et du chemin Lower Cove.

#### **Promenade Riverview East, à Town of Sussex**

**14** Toute la partie de la promenade Riverview East située dans la paroisse de Sussex, comté de Kings, désignée comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitée comme suit :

Partant du point sur la ligne centrale de la partie servant à la circulation de la promenade Riverview East situé à 190 mètres au sud de l’intersection des lignes centrales des parties servant à la circulation de la Route 121 et de la promenade Riverview East; de là, en direction sud le long de la ligne centrale de la promenade Riverview East sur une distance de 130 mètres.

**(b) in Part IV**

(i) *by repealing the heading “Route 860” preceding section 37;*

(ii) *by repealing section 37;*

(iii) *by repealing section 38 and substituting the following:*

**38** All those portions of French Village Road located in Rothesay Parish, Kings County, designated as a **level III** controlled access highway and being more particularly bounded and described as follows:

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of French Village Road and the centre of the grade separation for Route 111; thence in a northerly direction along the centre line of French Village Road for a distance of 160 metres, and

Beginning at the intersection of the centre line of the travelled portion of French Village Road and the centre of the grade separation for Route 111; thence in a southerly direction along the centre line of French Village Road for a distance of 150 metres.

**b) à la Partie IV**

(i) *par l’abrogation de la rubrique «Route 860» qui précède l’article 37;*

(ii) *par l’abrogation de l’article 37;*

(iii) *par l’abrogation de l’article 38 et son remplacement par ce qui suit :*

**38** Toutes les parties du chemin French Village situées dans la paroisse de Rothesay, comté de Kings, désignées comme une route à accès limité de **niveau III** et plus précisément délimitées comme suit :

Partant du point d’intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin French Village et du centre de la séparation de niveaux de la Route 111; de là, en direction nord le long de la ligne centrale du chemin French Village sur une distance de 160 mètres, et

Partant du point d’intersection de la ligne centrale de la partie servant à la circulation du chemin French Village et du centre de la séparation de niveaux de la Route 111; de là, en direction sud le long de la ligne centrale du chemin French Village sur une distance de 150 mètres.