

Comprendre les déplacements: Leçons d'une étude sur les carnets de voyage des conducteurs ruraux plus âgés

Trevor Hanson, PhD, P.Eng

professeur adjoint
UNB génie civil

"Le manque de transports"

- Le manque de transport abordable
- Le manque de transport fiable
- Le manque de transport commode
- Le manque de transport accessible
- Toute combinaison de ce qui précède

Pour briser la glace...

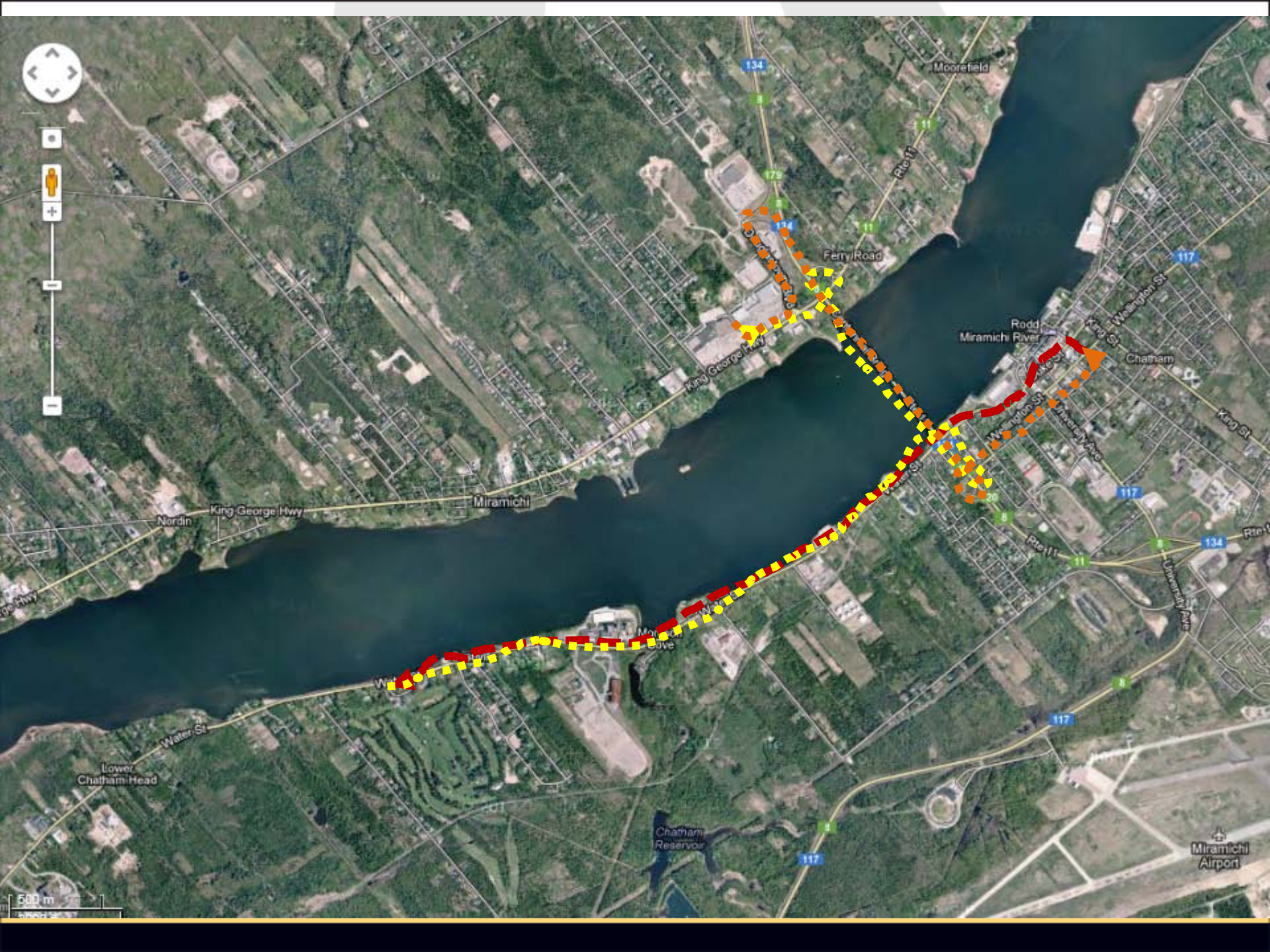
- Données nationales
- Sondages
- Carnets de voyage

Que pouvons-nous apprendre de l'étude du comportement en matière de déplacement?

- Comprendre comment les gens répondent à leur besoins
- Comprendre où se situent les défis
- Contribuer au développement alternatif

Comment étudier le comportement de voyage?

Carnet de voyage



500 m

Miramichi Airport

Moorefield

Ferry Road

King George Hwy

Miramichi

Nordin

King George Hwy

Water St

Lower Chatham Head

Chatham Reservoir

134

134

117

117

134

117

117

Rte 11

Rte 11

Rte 11

Rodd

Miramichi River

King St

Chatham

King St

Wellington St

Phares Ave

117

Rte 11

134

Rte 11

Chatham Ave

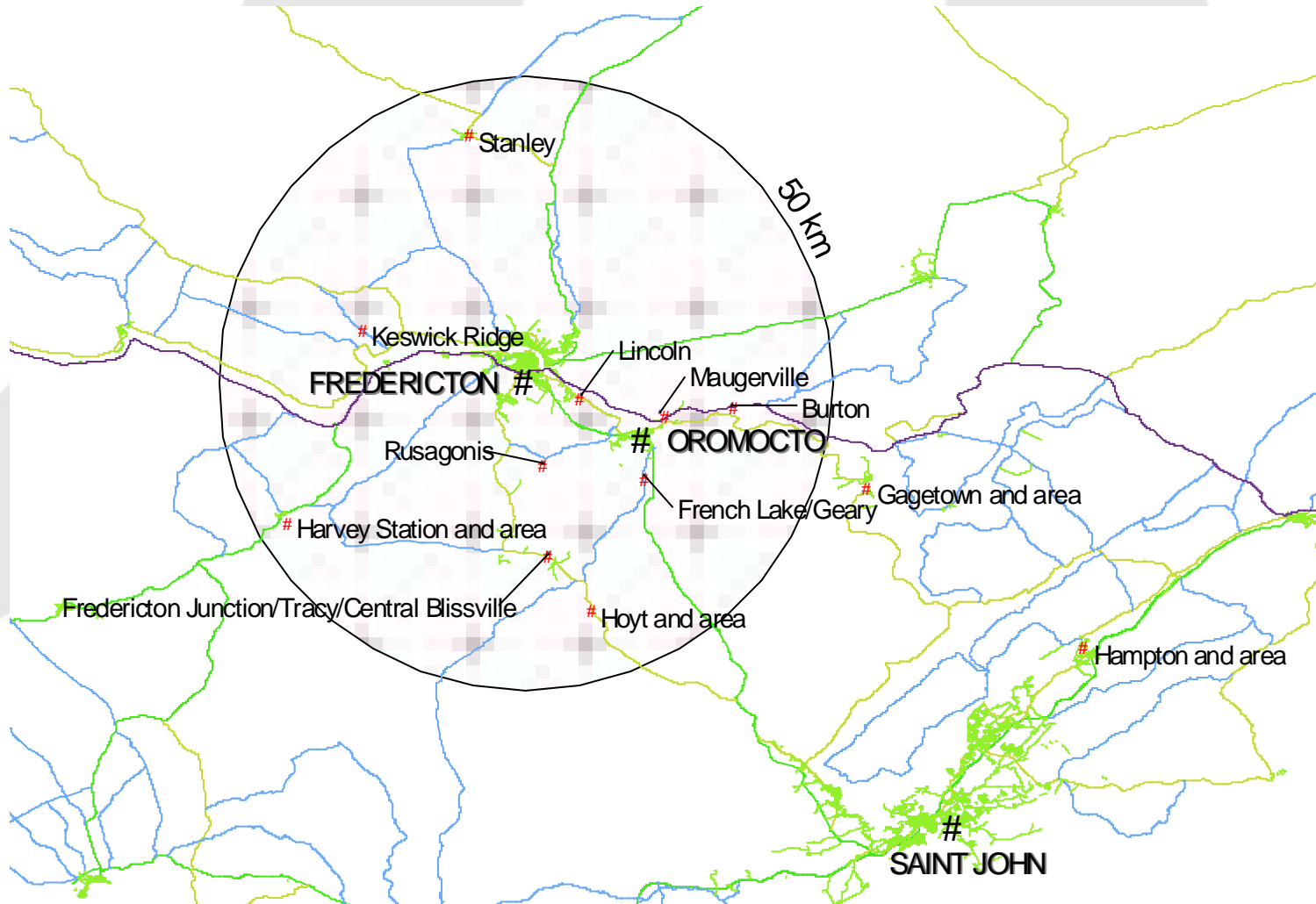




Statistiques provenant de l'étude

Nombre de participants (échantillon de commodité)	60
Âge moyen	69.2
Nombre de jours de déplacement utilisables	320
Nombre total de voyages enregistrés	1494
Nombre total de kilomètres parcourus par les participants	12449 km

Communautés participantes



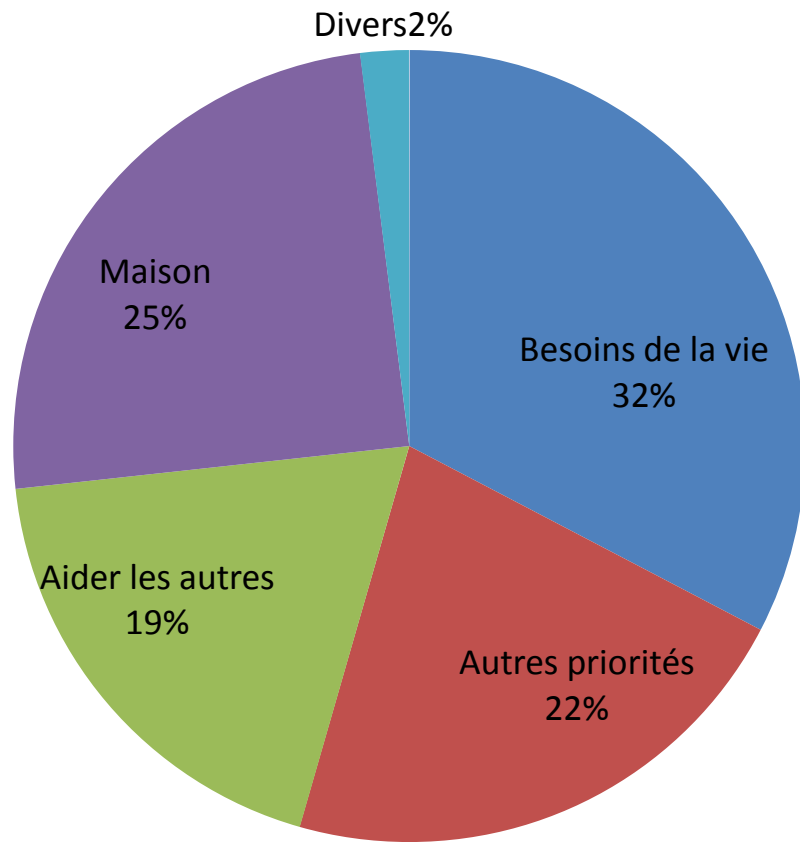
NB

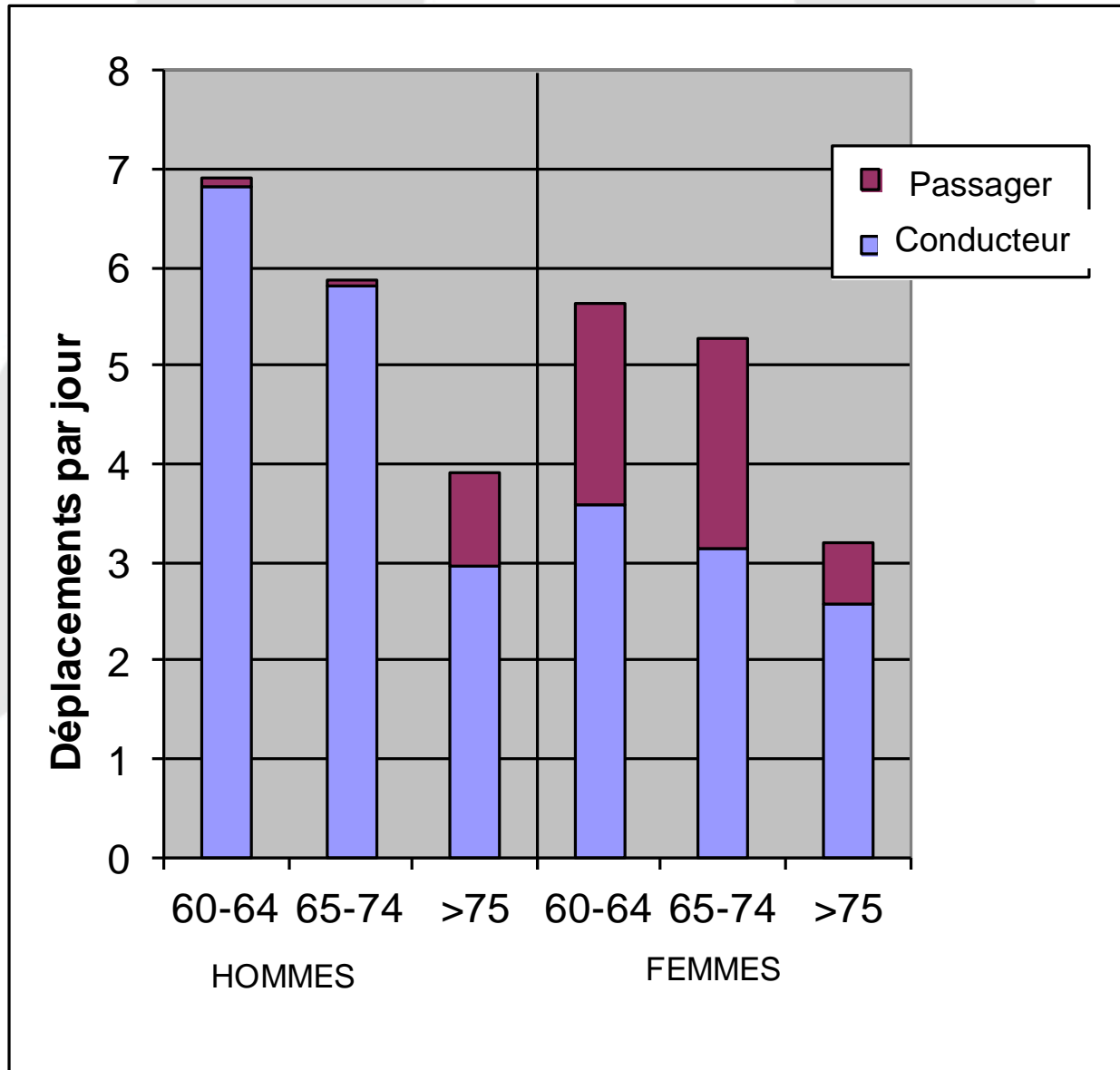
1785

N • SAINT JOHN

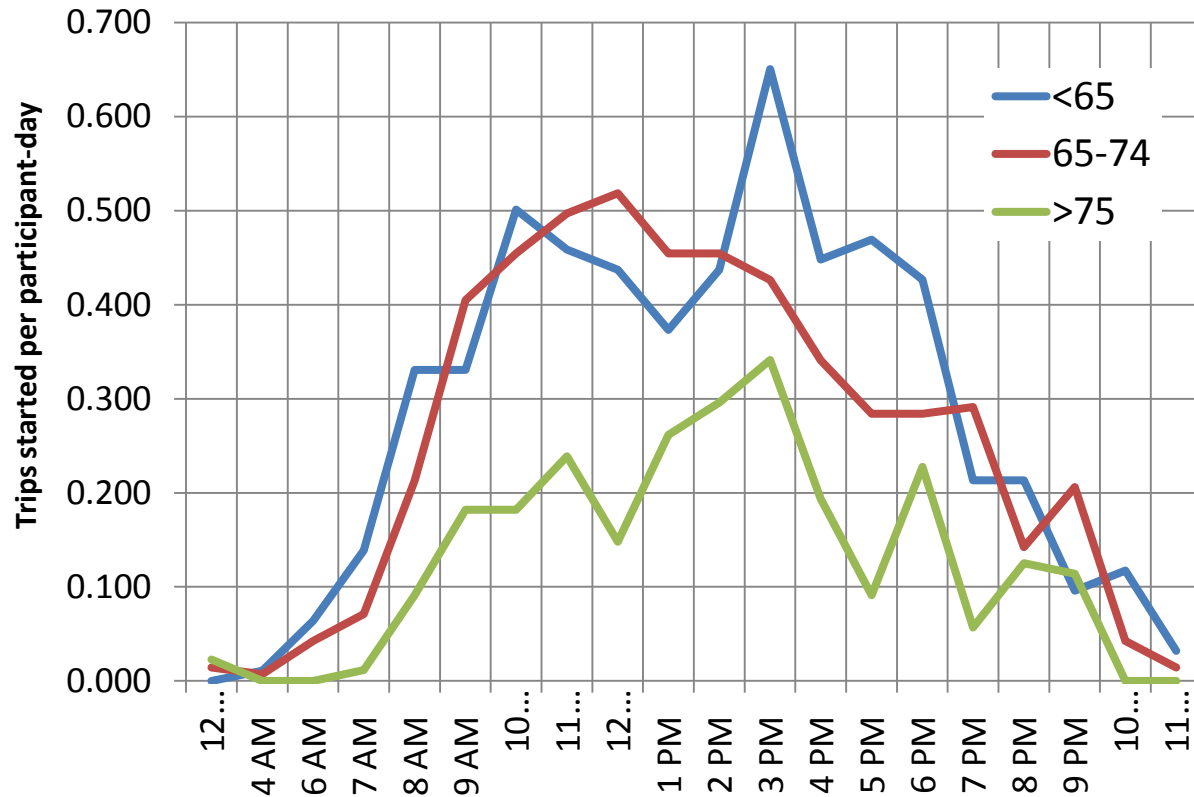
Motifs des déplacements

Besoins de la vie	Priorité
Magasinage	Visites sociales
Courses	Repas au restaurant /divertissement
Travail	Église / éducation
Médical	Bénévolat
Courses pour la voiture	Courses pour les autres
	Ramasser des passagers





When people start to travel



Regardons de plus près

Femme 56 ans

Début	Fin	But
9:15	9:16	Visite sociale
10:17	10:18	Magasinage
10:20	10:22	Maison

Femme 56 ans

Début	Fin	But
9:15	9:16	Visite sociale
10:17	10:18	Magasinage
10:20	10:22	Maison
11:38	11:40	Courses
11:43	11:48	Restaurant
12:52	12:58	Maison

Femme 56 ans

Début	Fin	But
9:15	9:16	Visite sociale
10:17	10:18	Magasinage
10:20	10:22	Maison
11:38	11:40	Courses
11:43	11:48	Restaurant
12:52	12:58	Maison
17:41	17:42	Visites sociale
17:50	17:51	Maison

Femme 56 ans

Début	Fin	But
9:15	9:16	Visite sociale
10:17	10:18	Magasinage
10:20	10:22	Maison
11:38	11:40	Courses
11:43	11:48	Restaurant
12:52	12:58	Maison
17:41	17:42	Visites sociale
17:50	17:51	Maison
19:12	19:14	Magasinage
20:15	20:17	Maison

homme âgé de 73 ans

Nombre	Début	Distance Km(s)	Arrêt	Autres passagers	Dest.	But
1	6:52	4.88	1:29	0	Rural	Restaurant
2	8:26	0.05	0:57	0	Rural	Visite sociale
3	9:24	0.35	0:18	0	Rural	Rendez-vous médical
4	9:42	4.49	0:20	0	Maison	Maison

homme âgé de 73 ans

Nombre	Début	Distance Km(s)	Arrêt	Autres passagers	Dest.	But
1	6:52	4.88	1:29	0	Rural	Restaurant
2	8:26	0.05	0:57	0	Rural	Visite sociale
3	9:24	0.35	0:18	0	Rural	Rendez-vous médical
4	9:42	4.49	0:20	0	Maison	Maison
6	10:59	5.23	0:02	1	Urbain	Inconnu
7	11:10	2.8	0:02	1	Urbain	Visite sociale
8	11:16	5.18	0:22	1	Urbain	Restaurant
9	11:45	0.21	0:07	1	Urbain	Magasinage
10	11:53	29.48	2:34	1	Home	Maison

homme âgé de 73 ans

Nombre	Début	Distance Km(s)	Arrêt	Autres passagers	Dest.	But
1	6:52	4.88	1:29	0	Rural	Restaurant
2	8:26	0.05	0:57	0	Rural	Visite sociale
3	9:24	0.35	0:18	0	Rural	Rendez-vous médical
4	9:42	4.49	0:20	0	Home	Maison
5	10:07	29.06	0:27	1	Urban	Magasinage
6	10:59	5.23	0:02	1	Urbain	Inconnu
7	11:10	2.8	0:02	1	Urbain	Visite sociale
8	11:16	5.18	0:22	1	Urbain	Restaurant
9	11:45	0.21	0:07	1	Urbain	Magasinage
10	11:53	29.48	2:34	1	Maison	Maison
11	14:52	10.59	0:06	1	Rural	véicule
12	15:09	5.79	0:11	1	Rural	Visite sociale
13	15:26	4.78	2:57	1	Maison	Maison

homme âgé de 73 ans

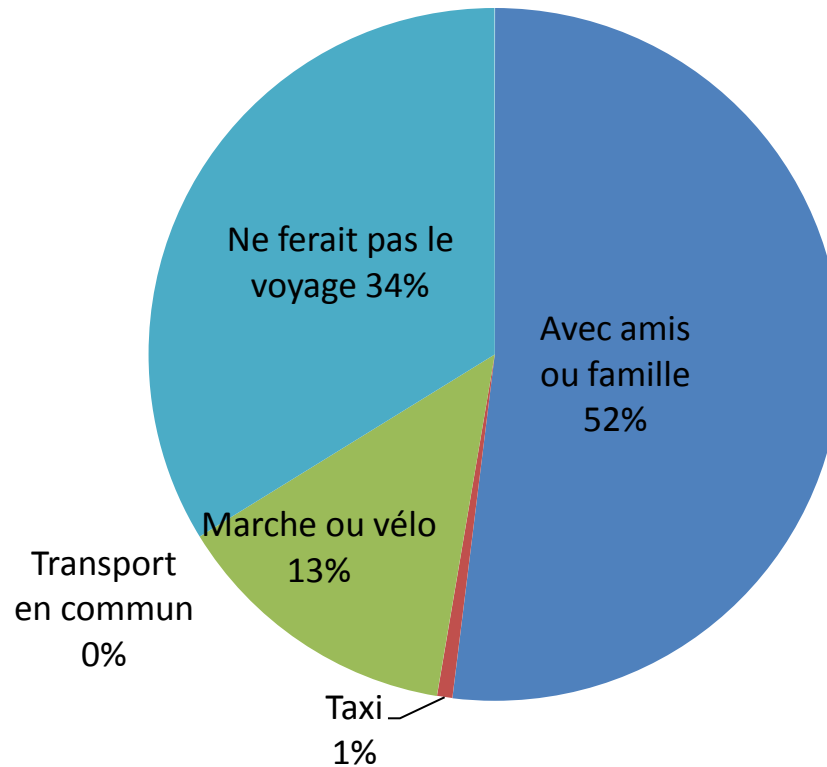
Nombre	Début	Distance Km(s)	Arrêt	Autres passagers	Dest.	But
1	6:52	4.88	1:29	0	Rural	Restaurant
2	8:26	0.05	0:57	0	Rural	Visite social
3	9:24	0.35	0:18	0	Rural	Rendez-vous médical
4	9:42	4.49	0:20	0	Maison	Maison
5	10:07	29.06	0:27	1	Urbain	Magasinage
6	10:59	5.23	0:02	1	Urbain	Inconnu
7	11:10	2.8	0:02	1	Urbain	Visite sociale
8	11:16	5.18	0:22	1	Urbain	Restaurant
9	11:45	0.21	0:07	1	Urbain	Magasinage
10	11:53	29.48	2:34	1	Maison	Maison
11	14:52	10.59	0:06	1	Rural	véhicule
12	15:09	5.79	0:11	1	Rural	Visite sociale
13	15:26	4.78	2:57	1	Home	Maison
14	18:28	3.81	0:16	1	Rural	Visite sociale
15	18:48	6.47	0:10	1	Maison	Maison

homme âgé de 73 ans

Nombre	Début	Distance Km(s)	Arrêt	Autres passagers	Dest.	But
1	6:52	4.88	1:29	0	Rural	Restaurant
2	8:26	0.05	0:57	0	Rural	Visite sociale
3	9:24	0.35	0:18	0	Rural	Rendez-vous médical
4	9:42	4.49	0:20	0	Maison	Maison
5	10:07	29.06	0:27	1	Urbain	Magasinage
6	10:59	5.23	0:02	1	Urbain	Inconnu
7	11:10	2.8	0:02	1	Urbain	Visite sociale
8	11:16	5.18	0:22	1	Urbain	Restaurant
9	11:45	0.21	0:07	1	Urbain	Magasinage
10	11:53	29.48	2:34	1	Home	Maison
11	14:52	10.59	0:06	1	Rural	Course à véhicule
12	15:09	5.79	0:11	1	Rural	Visite sociale
13	15:26	4.78	2:57	1	Home	Maison
14	18:28	3.81	0:16	1	Rural	Visite sociale
15	18:48	6.47	0:10	1	Maison	Maison
17	19:45	4.78		0	Maison	Maison

Points importants –
comportement en matière de
déplacements pour le
développement de solutions
en milieu rural

Comment vous déplaceriez-vous sans voiture?



Types de déplacements	% de tous les déplacements effectués (retour à la maison exclu)
Rendez-vous médicaux	3%
Courses	13%
Visites sociales	16%
Magasinage	20%

Trip types	% of all trips made (not including returning home)	% reporting difficulty in finding alternate arrangements if trip were to be made without own car
Medical visits	3%	75%
Errands	13%	58%
Social visits	16%	21%
Shopping	20%	32%

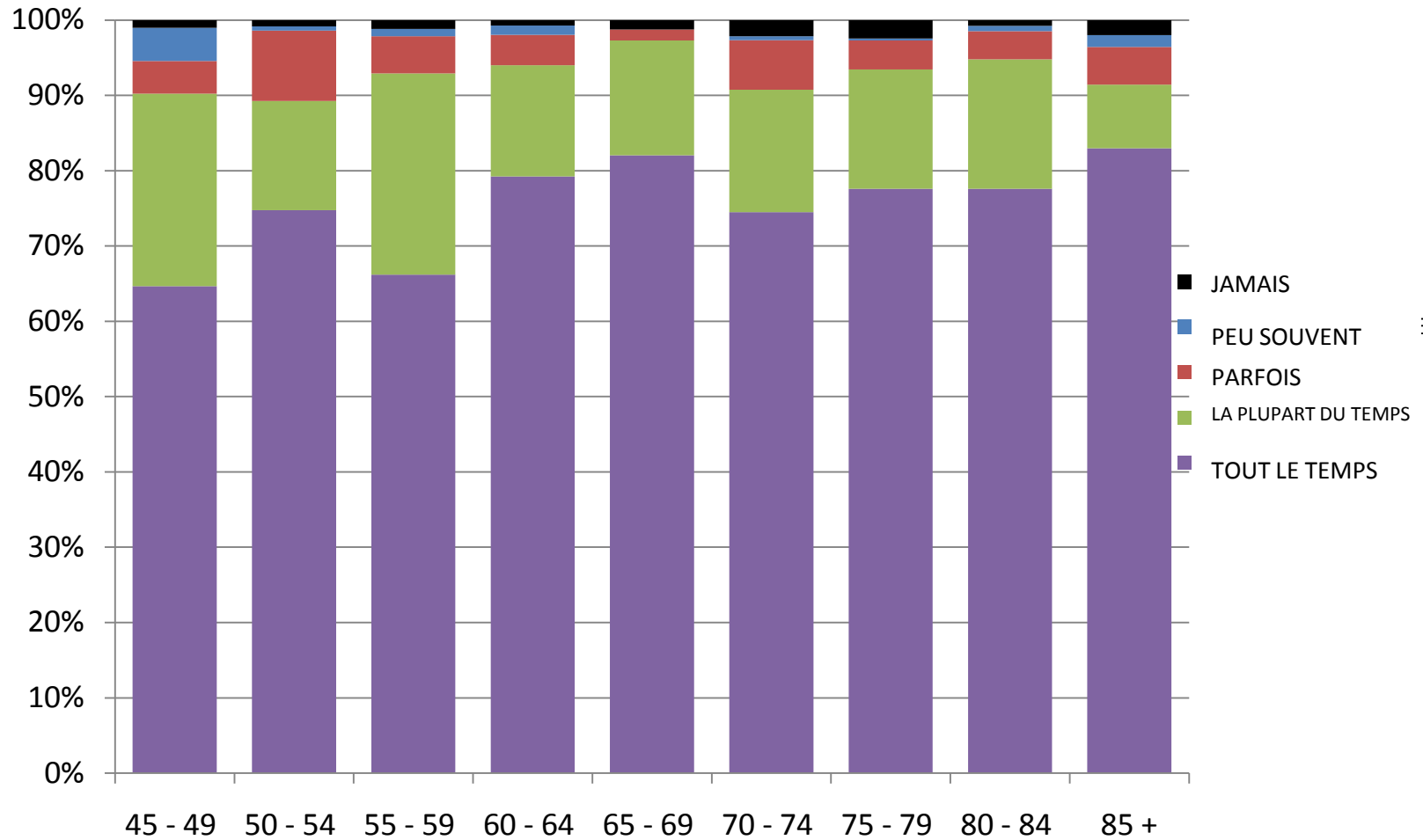
L'histoire de Jean



UNB
EST. 1785

FREDERICTON • SAINT JOHN

Avez-vous quelqu'un pour vous amener chez le médecin? (NB)



Ambulance N.B. reports sharp drop in calls

Last Updated: Monday, November 15, 2010 | 6:50 AM AT CBC News

The introduction of ambulance fees is being credited partly for a sharp drop in the number of calls Ambulance New Brunswick is receiving for assistance.



Ambulance New Brunswick reports that 15,000 fewer calls for assistance between April 2009 and March 2010. (CBC)

Alan Stephen, the chief executive officer of Ambulance New Brunswick, said there was a drop of 15,000 people taking ambulances between April 2009 and March 2010.

Stephen said he believes the drop in calls is in part linked to fees charged. In July of 2009, the former Liberal government put a \$130 charge on an ambulance ride to hospital.

Still, Stephen said he is hearing no complaints about ambulance service from provincial emergency rooms.

"We've not heard from the regional health authorities that they're seeing any major change of people arriving in taxis or cars that should have

Facebook 0

Twitter 0

+1 0

Share 0

Email

Stay



Mobile

Internal Links

- [Ambulance fees decryed by N.B. seniors group](#)
- [N.B. budget cuts hundreds of millions in taxes](#)



NB

Lates 1785

FREDERICTON • SAINT JOHN

Histoire de Lynn



Leçons apprises

- Carnet de voyage d'étude permettra de mieux comprendre le comportement de voyage au niveau micro

Comprendre le comportement de voyage contribue à l'évaluation des besoins pour des solutions de recharge (ou pourquoi pas utilisé)

Leçons apprises

- Carnet de voyage utile pour d'autres groupes

Peut aider à donner du sens à des données au niveau nationale

Méthode la plus urbaine ...

... Et nécessite beaucoup de travail

Des questions...

- Possédons-nous assez de données détaillées pour pouvoir comprendre le manque de moyens de transport au N-B ?
- Qui a la responsabilité de coordonner la collecte, l'analyse et la mise en oeuvre?
- Est-ce que cette information nous permettrait de mieux mobiliser les ressources en matière de transport pour mieux répondre à nos besoins?

Info:

452-6374

thanson@unb.ca