

Charlotte Dial A Ride

Juin 2012



Groupe cible

Quiconque n'a pas accès à un service de transport abordable à cause :

- d'un manque de ressources financières pour posséder ou conduire un véhicule
- d'une maladie ou d'une incapacité qui l'empêche de conduire



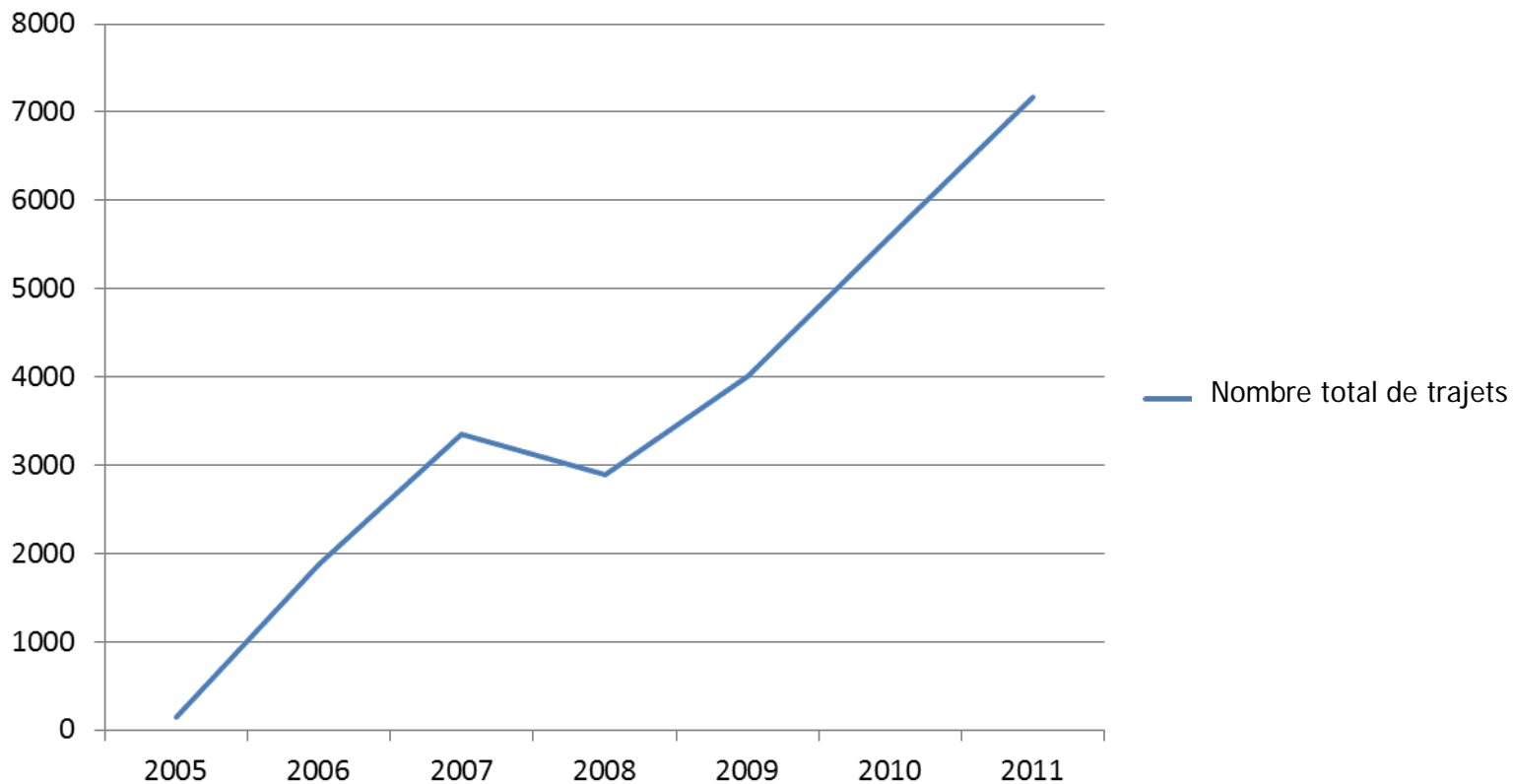
Modèle CDAR

- Adhésion – famille/groupe
- Frais d'utilisation modestes
- Préavis minimum de 48 heures
- Conducteurs bénévoles
- Un répartiteur apparie les demandes avec les conducteurs
- Au besoin, des services de transport commerciaux sont utilisés

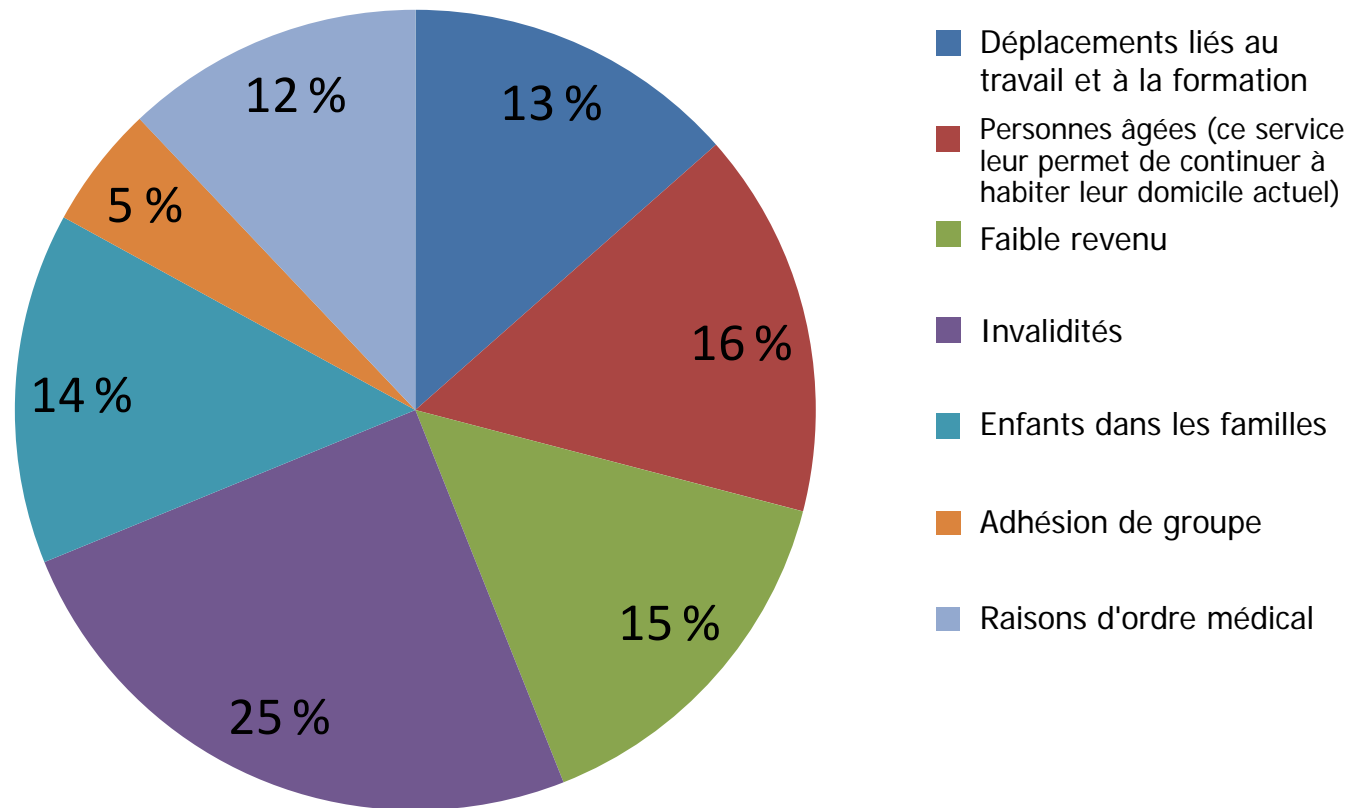


Croissance

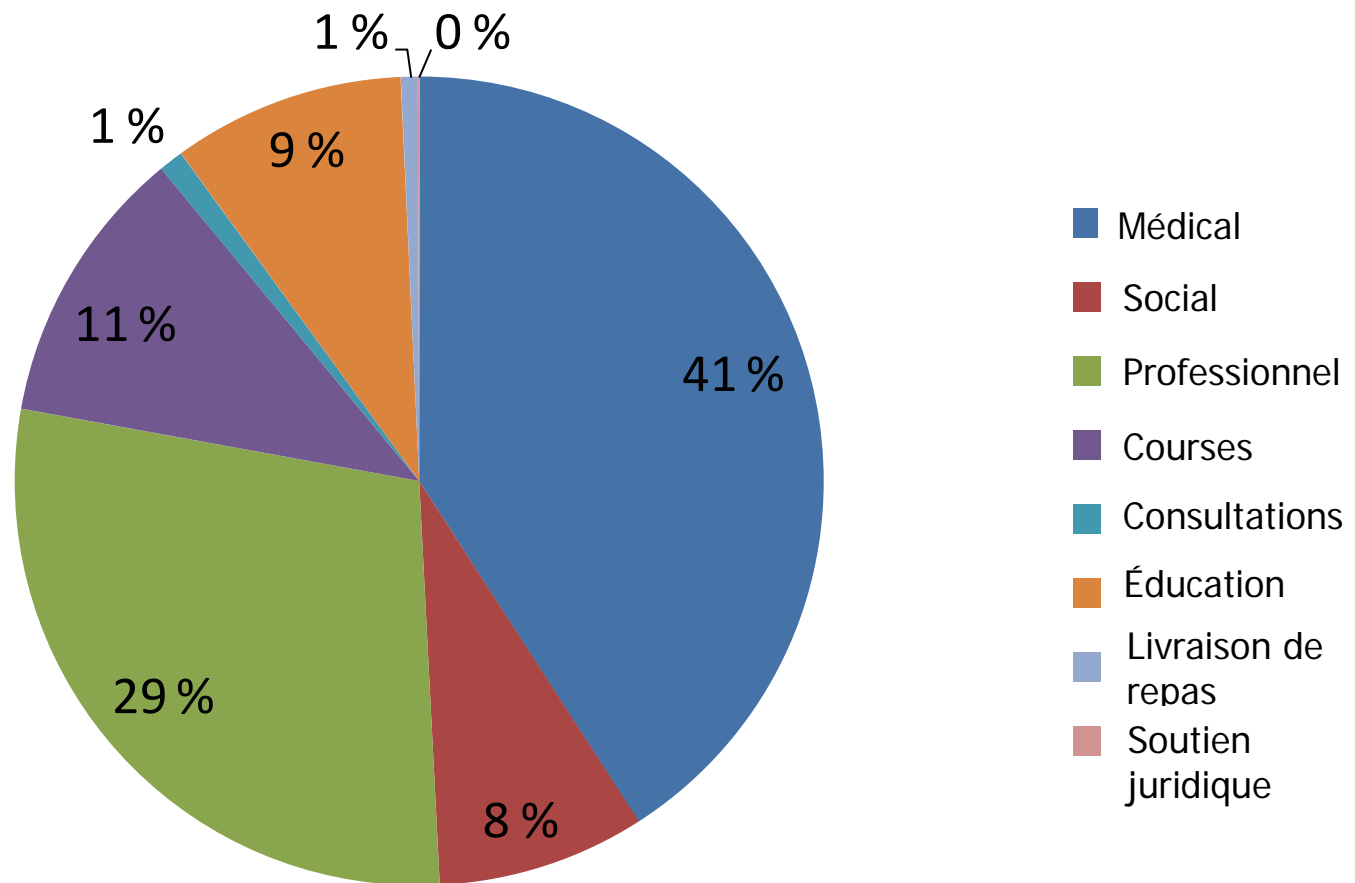
Nombre total de trajets



Motif de l'adhésion en 2011



Motif des déplacements en 2011





Principales considérations

- Conducteurs bénévoles
- Abordabilité
- Partenariats
- Financement
- Inclusivité
- Structure et souplesse



Plans de développement

- Couverture géographique
- Sensibilisation accrue
- Recrutement de bénévoles
- Accès pour les personnes handicapées
- Gestion des risques
- Viabilité



Clés du succès

- Accent sur la collectivité
- Début à petite échelle
- Gestion prudente de la croissance
- Délai d'apprentissage et d'adaptation
- Personnel dévoué et compétent
- Noyau de bénévoles engagés



Questions et réponses



Des questions?