

Aperçu du système de transport public au Nouveau-Brunswick

MTI NB - Direction des
politiques des transports

Ahmed Dassouki

Le 12 juin 2012

Aperçu


- Services de transport public au Nouveau-Brunswick
- Données démographiques de la population du N.-B.
- Nouveau-Brunswick : *Loi sur les transports routiers*
- Systèmes de transport public en action

Services des transports publics au Nouveau-Brunswick


Service de transport en commun régulier au N.-B.

Légende

Acadian Coach Lines

 Services d'autobus existants

Trius Charter


 Services d'autobus existants

Entre Miramichi et Bathurst

 Taxi Cormier

 Tracadie Bus Lines

 VIA RAIL

 Transport urbain par autobus



VIA



Services de transport public au Nouveau-Brunswick

- **Plus de 6,4** millions de passagers d'autobus urbain
- **Plus de 180 000** passagers d'autocar de transport interurbain
- **95 000** passagers de trains
- **Plus de 100 000** étudiants empruntant les services de transport scolaire public
- **Plus de 1,1** million de passagers par avion
- **Plus de 3,9** millions de passagers par traversier
- **40** exploitants d'autobus nolisés
- **18** entreprises offrant un moyen de transport accessible
- **355** taxis et limousines
- Services de location de véhicules
- Covoiturage
- Programme de véhicules adaptés
- Transport non motorisé

Fonds fédéraux destinés aux transports en commun (2006-2011)

Réseau de transport	Type	Montant (en millions de dollars)
Saint John	Transport urbain	17,9 \$
Moncton	Transport urbain	11,9 \$
Fredericton	Transport urbain	7,9 \$
Démarrage des services de transport en commun de Miramichi	Transport urbain	0,5 \$
Quispamsis/Hampton à Saint John	Milieu rural vers le milieu urbain	1,2 \$
Nouveau traversier de Westfield	Transport maritime et rural	2,0 \$
Total		+40 \$



Problèmes de transport public

- Fréquence des services et régions de service
- Manque de partenariat et d'interconnexion entre fournisseurs
- Diminution du nombre de passagers des services interurbains et ferroviaires
- Problèmes de gouvernance entourant l'élargissement des services urbains

Données démographiques de la population du N.-B.

Âge

41,5

Âge moyen en 2006

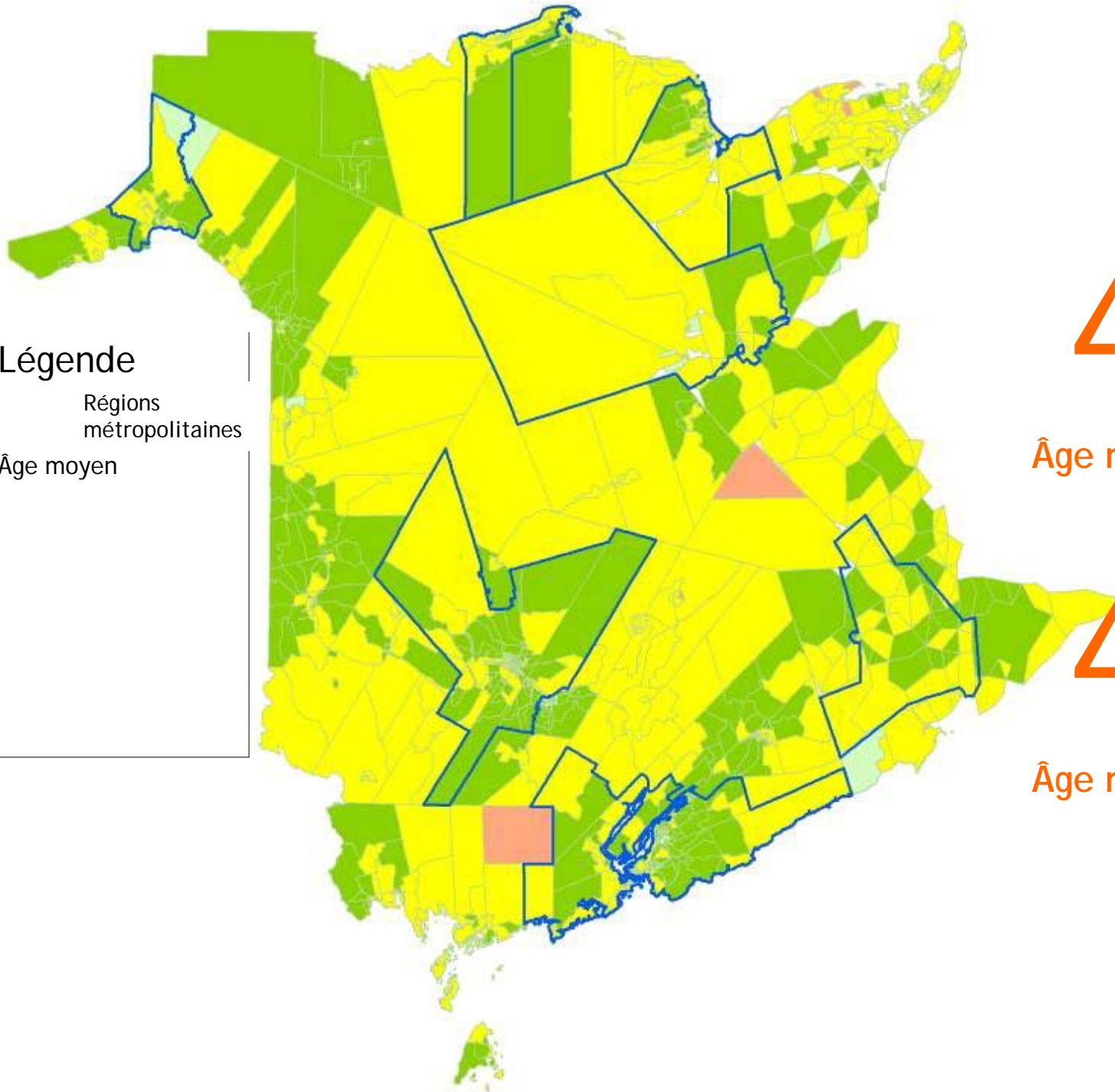
42,7

Âge moyen en 2011

Légende

Régions
métropolitaines

Âge moyen



Répartition par âge

En 2009, 16,5 % de la population était âgée de plus de 65 ans

En 2036, 30 % de la population sera âgée de plus de 65 ans

Dénombrement de la population

47,4 %

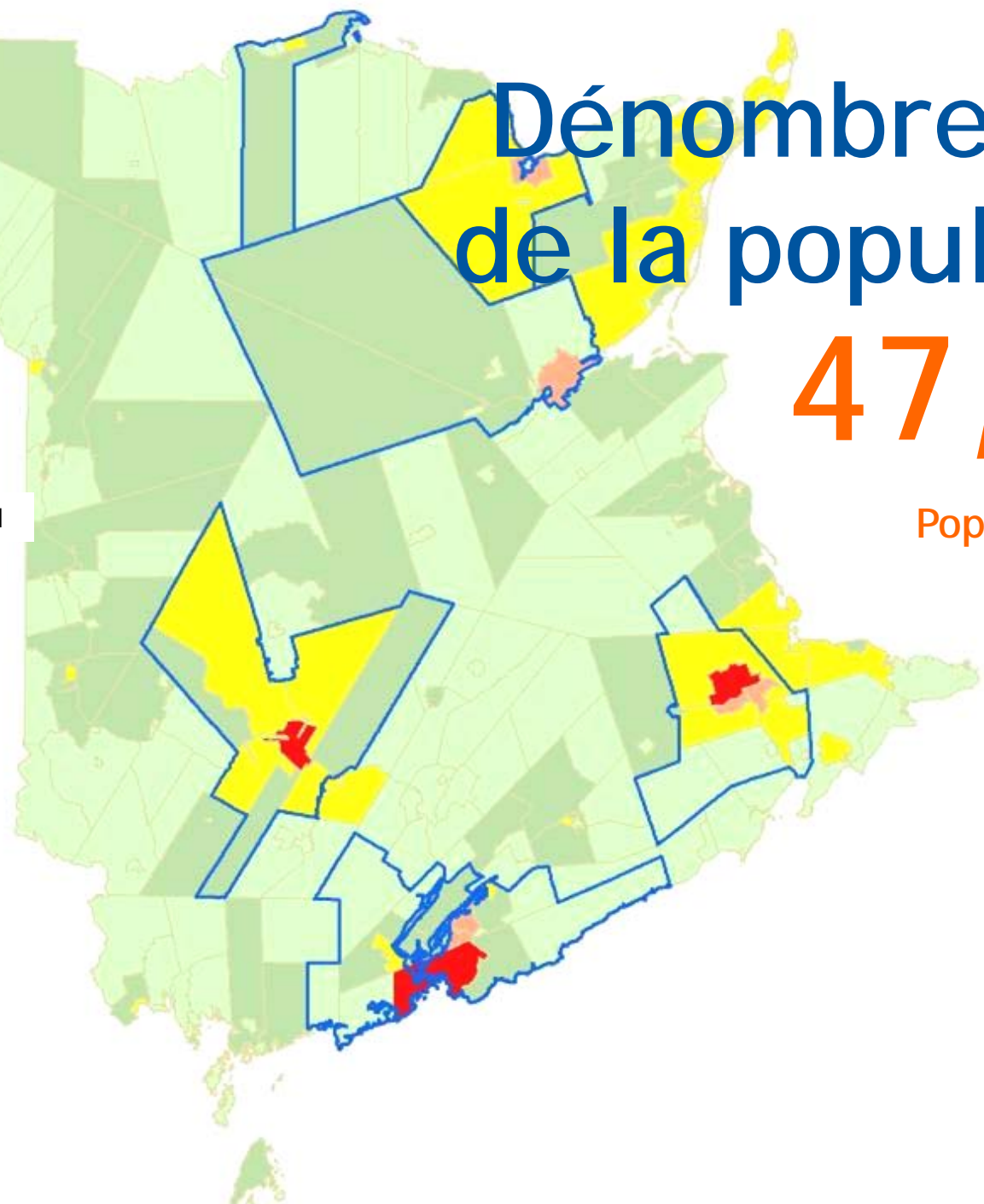
Population rurale
en 2011

Légende

Régions
métropolitaines

Recensement de 2011

Dénombrement de
la population



Densité de la population par km²

97,0 %

Densité inférieure à 50

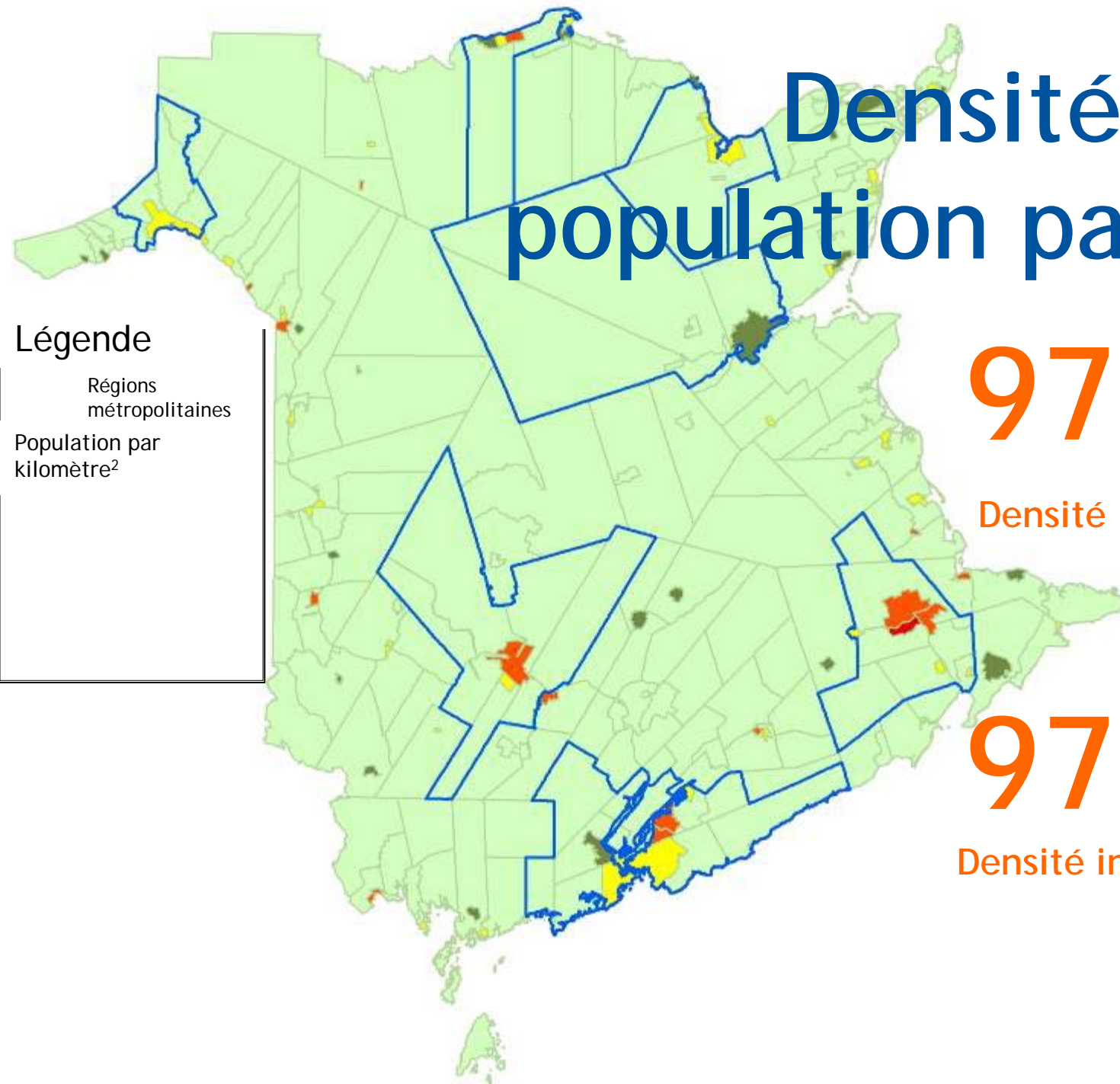
97,9 %

Densité inférieure à 100

Légende

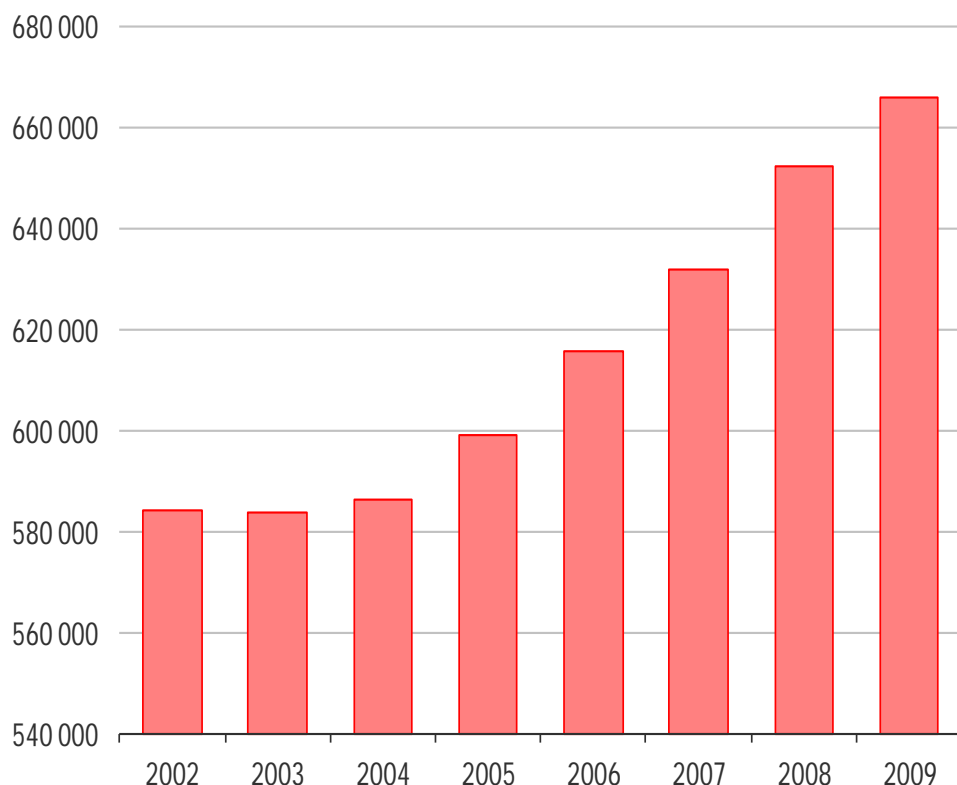
Régions
métropolitaines

Population par
kilomètre²



Propriétaires de véhicules au N.-B.

Immatriculation des véhicules



Ménages : **348 465**

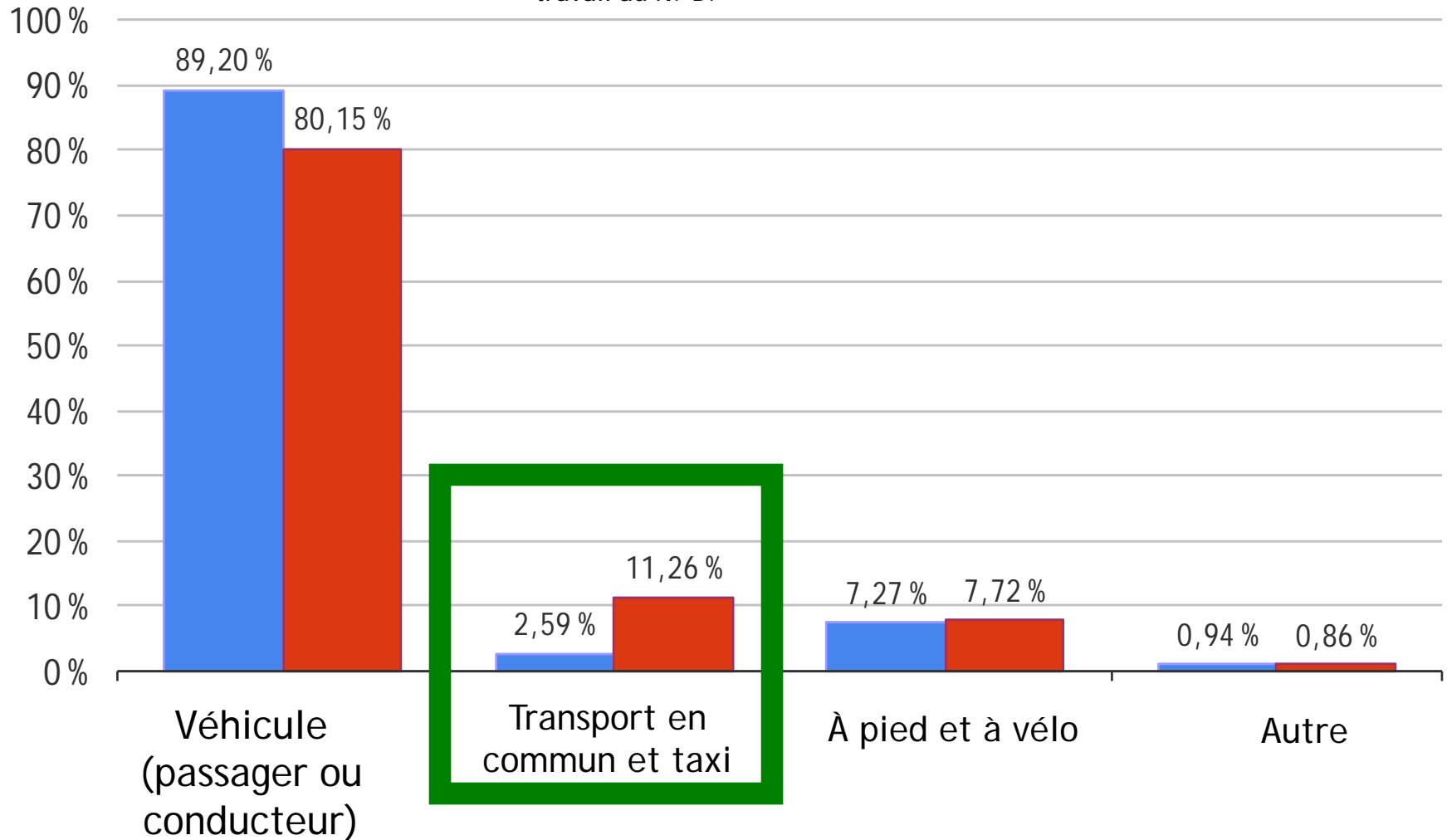
Voitures particulières : **481 760**

Véhicules par ménage :

1,38

Comment les gens se rendent-ils au travail?

Mode de transport utilisé pour aller au travail au N.-B. Canada





Où les gens habitent-ils et travaillent-ils?

62,2 %

habitent dans un rayon de 10 km du lieu habituel de travail

Légende
Faisant la navette entre le domicile et le au lieu de travail :

Régions métropolitaines

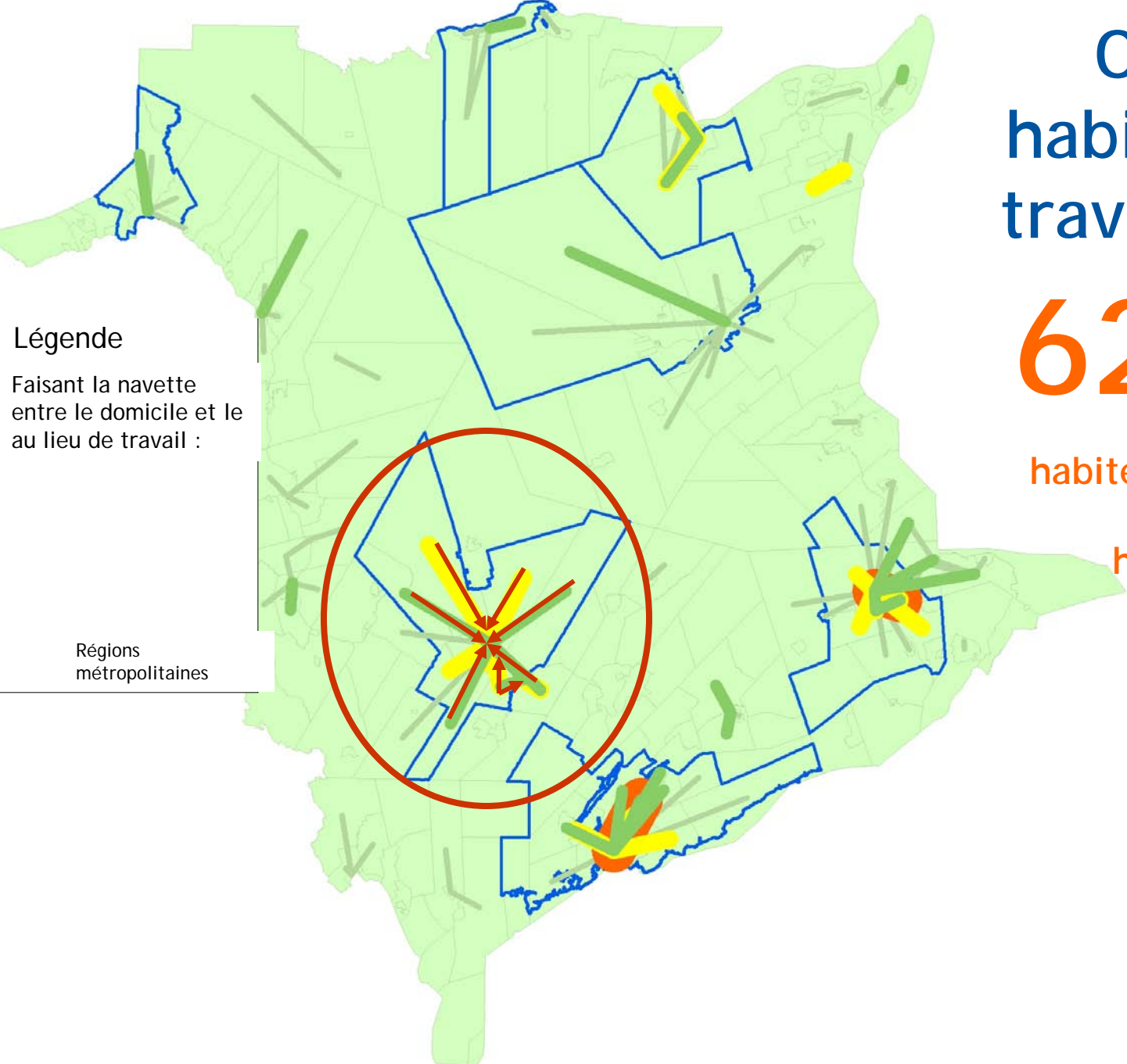


Tableau d'ensemble

- **Âge :**
 - moyen du N.-B. : 42,7 | moyen du Canada : 40,4 (2006)
 - 37 % de la population a moins de 16 ans ou plus de 60 ans (2009)
- **Densité :**
 - 97 % des régions de la province classées à faible densité (2011)
 - 62 % habitent dans un rayon de 10 km de leur lieu de travail (2006)
- **Véhicules :**
 - 1,38 par ménage (2009)
 - 90 % des déplacements vers le travail en tant que conducteur ou passager (2006)

Nouveau-Brunswick :
Loi sur les transports routiers



Règlements s'appliquant au transport interurbain au Nouveau-Brunswick

- Le Nouveau-Brunswick possède actuellement une réglementation prévoyant le **renversement de la charge de la preuve**. Un demandeur peut se voir remettre un permis d'exploitation au Nouveau-Brunswick à moins qu'un fournisseur de services existant ne réussisse à s'y opposer.
- *Loi sur les transports routiers* (Commission de l'énergie et des services publics) :
 - Toute personne peut présenter une demande de permis d'exploitation de services de transport nolisés ou réguliers.
 - Pour ce qui est du service régulier, la Commission doit approuver toute modification apportée aux itinéraires, aux horaires, à la qualité et à la fréquence du service ainsi qu'aux tarifs.



Problèmes liés à la réglementation du transport interurbain

- Marge de manœuvre limitée de la *Loi sur les transports routiers* :
 - Innovation et créativité du service
 - Il est difficile pour les petits transporteurs de répondre aux exigences réglementaires

Règlementation actuelle s'appliquant au transport interurbain au Canada

	Grandement réglementé	Peu réglementé	Déréglementé
Québec	×		
Nouvelle-Écosse	×		
Nouveau-Brunswick		×	
Île-du-Prince-Édouard			×
Colombie-Britannique		×	
Alberta			×
Saskatchewan	×		
Manitoba		×	
Ontario		×	
Terre-Neuve-et-Labrador		×	
Canada			

Systemes de transport public en action

Exemples de systèmes axés sur la collectivité au Canada

- Nouvelle-Écosse - Programme d'aide au transport communautaire
- Saskatchewan - Programme d'aide au transport pour les personnes présentant un handicap

Clés du succès du transport en commun dans les régions rurales aux États-Unis (TCRP 94)

- Rapport des États-Unis traitant de l'innovation des réseaux de transport en commun dans les régions rurales
- 7 clés du succès :
 1. Communication de la vision
 2. Capacité de réinventer le service
 3. Optimisation des ressources rurales
 4. Adaptation à la technologie
 5. Attitudes d'entrepreneurs
 6. Efficacité de la prestation de services
 7. Maintien de la diversité fiscale

Exemples de réussite dans le domaine du transport en commun en région rurale

- Addison County Transit Resources, Vermont
- Ark-Tex-TRAX, Texas
- JAUNT, Virginie
- Treasure Valley Transit, Idaho

Façons de mesurer le succès

Façons de mesurer le succès

- Achalandage
 - Combien de passagers je transporte?
- Région de service
 - Combien de personnes ont accès au service que j'offre?
- Horaires de service
 - Quel est mon horaire?
- Ratio des recettes par rapport aux coûts
 - Quels sont mes résultats sur le plan financier?

Une mesure représentative du service de transport public doit ...

... intégrer les **coûts**, la qualité de **service**, l'**achalandage** et la **zone de service** afin de représenter avec précision un système de transport en commun

Enfin,

*Le succès dans le domaine du transport public tient de la **collaboration** entre les parties, des **enseignements tirés** de ce que font les autres, de la **compréhension** de l'offre et de la demande réelles afin de fournir un service efficace et durable.*